

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan auto- ja moottoripyöräverosta annettua lakia muutettavaksi siten, että yli vuoden vanhojen, uusina myytävien autojen ja moottoripyörien kulutukseen joutumisen rajoittamiseksi näistä ajoneuvoista suoritettavaa auto- ja moottoripyöräveroa korotetaan 20 prosentilla. Edelleen ehdotetaan lakiin otettavaksi säännökset siitä, milloin auton rakentamista ja kunnostamista pidetään veronalaisena valmistamisena. Käytettynä maahan-tuodusta moottoripyörästä sekä käytettyinä maahan tuoduista osista valmistettavasta autos-

ta ehdotetaan auto- tai moottoripyöräverona perittäväksi 90 prosenttia vastaavan uuden ajoneuvon verosta. Esitykseen sisältyy myös ammattimaiseen liikenteeseen käytettävien autojen ja invalidiautojen autoveronpalautuksen enimmäismäärien korottaminen. Kotimaassa valmistetusta ajoneuvosta suoritettavan auto- ja moottoripyöräveron osalta ehdotetaan lakiin otettavaksi ennakotietomenettelyn mahdollistavat säännökset. Lakiin ehdotetaan lisäksi tehtäväksi eräitä teknisluonteisia muutoksia.

YLEISPERUSTELUT

1. Yli-ikäisinä markkinoitavien ajoneuvojen verotus

Auto- ja moottoripyöräveron määrää koskevat säännökset ovat auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain (482/67) 3 ja 4 §:ssä. Autojen osalta vero määräytyy auton tullausarvoon pohjautuvan verotusarvon sekä moottoripyörien osalta vastaavan verotusarvon ja moottorin iskutilavuuden perusteella.

Maassamme myytäviä henkilöautoja joudutaan varastoimaan sekä ulkomailla että Suomessa ulkoilmassa joskus pitkiäkin aikoja. Tällainen varastointi saattaa lyhentää auton käyttöikää varsinkin, jos auton ruosteenestokäsittelyä ei ole valmistuksen yhteydessä kunnolla suoritettu. Vuoden 1979 aikana tullivalvonnasta

luovutettiin 3 517 sellaista henkilöautoa, joiden valmistuksesta tuohon ajankohtaan mennessä oli kulunut enemmän kuin vuosi. Vuoden 1980 aikana luovutettiin tullivalvonnasta 770 tällaista autoa. Kuluvan vuoden aikana yli vuoden vanhojen henkilöautojen maahantuonti on jälleen lisääntynyt. Kesäkuun loppuun mennessä luovutettiin tullivalvonnasta 2 211 tällaista autoa.

Henkilöautojen pitkäaikaisesta varastoinnista voidaan olettaa aiheutuvan ajoneuvoille sellaisia vaurioita, jotka lyhentävät niiden käyttöikää. Kun tällaisten autojen joutumista kulutukseen ei voida pitää suotavana, tulisi tätä kuluttajan kannalta epäedullista kehitystä jarruttaa myös verotuksellisin toimenpitein. Tämän vuoksi ehdotetaan auto- ja moottoripyörä-

verosta annettuun lakiin otettavaksi säännös, jonka mukaan muun kuin käytettyinä maahan tuodun henkilöauton veroa korotettaisiin 20 prosentilla, jos auton valmistuksesta tullivalvonnasta luovuttamisajankohtaan mennessä on kulunut enemmän kuin yksi vuosi.

Vastaava säännös koskisi myös moottoripyöriä ja Suomessa valmistettuja autoja.

Ehdotetun lainmuutoksen ei oleteta lisäävän auto- ja moottoripyöräveron tuottoa.

2. Käytetyistä osista valmistetun auton verotus

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 2 §:n 2 momentin mukaan veronalaisella auton valmistamisella tarkoitetaan myös maassa tapahtuvaa kokoonpanoa, jollei ajoneuvosta ole jo maahan tuotaessa ollut autoveroa suoritettava.

Auto- ja moottoripyöräverosta annetussa laissa ei ole säännöksiä siitä, milloin auton rakentamista ja kunnostamista on pidettävä veronalaisena kokoonpanona. Näiden säännösten puuttuessa kunnostettujen ja rakennettujen autojen verotus on ollut viime kädessä korkeimman hallinto-oikeuden päätöskäytännön ja viranomaisten antamien ohjeiden varassa. Säännösten puuttuessa verotuskäytännön ei voida katsoa vakiintuneen siten kuin verovelvollisen kannalta katsottuna voidaan edellyttää.

Liikenneministeriö antoi 1.8.1977 autorekisterikeskukselle ja katsastustoimipaikoille ohjeet (n:o 4351/770 1977) vaurioituneen henkilöauton kunnostamisesta ja henkilöauton kokoamisesta osista. Ohjeiden tarkoituksena oli yhdenmukaistaa ja helpottaa kunnostettujen ja koottujen autojen katsastustyötä sekä yhdenmukaistaa kunnostamalla tai kokoamalla saadun auton rekisteriin merkittävän alkuperän määrittämistä. Ohjeissa on muun muassa henkilöautojen eri osakokonaisuuksien suhteellisia osuuksia hyväksi käyttäen määritelty korjattu ja rakennettu auto.

Verohallitus ilmoitti 19.9.1977 liikevaihtoverotoimistoille käsityksensä, että liikenneministeriön ohjeen mukaisia rekisteröimisperusteina käytettäviä laskentaohjeita tulisi soveltaa myös autoveron maksuunpanoperusteena, kun joudutaan ratkaisemaan, onko kysymyksessä auton valmistaminen tai kokoaminen osista. Tällä hetkellä liikevaihtoverotoimistot noudat-

tavat verotuskäytännössään verohallituksen ohjetta ja jättävät korjatuiksi katsottavat autot verottamatta. Liikevaihtovero-oikeus ja korkein hallinto-oikeus noudattavat puolestaan korkeimman hallinto-oikeuden päätöskäytännössä vakiintunutta tiukempaa tulkintaa.

Rakennettujen ja kunnostettujen autojen verotukseen liittyvien epäselvyyksien ja sattumanvaraisuuksien poistamiseksi auto- ja moottoripyöräverosta annettuun lakiin ehdotetaan otettavaksi säännökset siitä, milloin rakennetun tai kunnostetun auton kokoonpanoa pidetään veronalaisena valmistamisena. Säännökset tulevat perustumaan annettavaan liikenneministeriön päätökseen vaurioituneen auton kunnostamisesta ja auton kokoamisesta osista. Jos kokoonpanun auton osista liikenneministeriön määrämällä tavalla laskettuna 50 prosenttia tai vähemmän on peräisin samasta aikaisemmin Suomessa rekisteröidystä autosta, on kysymys veronalaisesta kokoonpanosta.

3. Ulkomailta käytettyinä tuoduista osista valmistetun auton verotus

Käytettyinä maahan tuodun auton vero on auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 3 §:n mukaan 90 prosenttia vastaavasta uuden auton verosta. Suomessa valmistetun auton veron perusteena oleva verotusarvo on lain 5 §:n 2 momentin mukaan auton valmistuskustannusten mukaan määräytyvä auton hinta valmistuspaikalla.

Koska käytettyjen henkilöautojen maahan tuonti ei niistä perittävän autoveron määrästä johtuen ole kannattavaa, on maahan todettu tuodun ulkomailta ostetuista käytetyistä autoista purettuja suuriakin osakokonaisuuksia, joista sellaisenaan tai Suomessa olevaan kanta-autoon liittämällä on rakennettu uusi autoyksilö. Ulkomailta ostettujen käytettyjen autonosien edullisesta hankintahinnasta johtuen pääasiallisesti näistä osista valmistettujen autojen valmistuskustannukset samoin kuin lain 3 ja 5 §:n nojalla määräytyvä autovero jäävät yleensä huomattavan alhaisiksi. Menettelyn edullisuus on lisännyt käytettyjen autonosien maahantuontia.

Edellä esitetyn perusteella auto- ja moottoripyöräverosta annettuun lakiin ehdotetaan otettavaksi säännös, jonka mukaan käytettyinä maa-

han tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta. Autoa pidettäisiin käytettyinä maahan tuoduista osista valmistettuna, jos liikenneministeriön määräämällä tavalla laskettuna enemmän kuin 50 prosenttia osista on käytettyinä maahan tuotuja.

4. Käytettynä maahan tuodun moottoripyörän verotus

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 3 §:n mukaan käytettynä maahan tuodun auton vero on 90 prosenttia vastaavasta uuden auton verosta. Auto- ja moottoripyöräverosta annetun asetuksen (483/67) 15 §:n mukaan autoa pidetään autoverolakia sovellettaessa käytettynä, jos autolla on luotettavan selvityksen mukaan ajettu enemmän kuin 10 000 kilometriä ja jos auto on ollut ulkomailla rekisteröitynä kauemmin kuin 6 kuukautta. Käytettynä maahan tuodun moottoripyörän verottamisen osalta ei auto- ja moottoripyöräverolaissa ole käytettynä maahan tuodun auton verotusta vastaavia säännöksiä. Käytettynä maahan tuodun moottoripyörän vero määräytyy tällä hetkellä moottoripyörän maahantuontiarvoon pohjautuvan verotusarvon ja moottorin iskutilavuuden perusteella.

Käytettynä maahan tuotavan moottoripyörän moottoripyöräverotus ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan käytettynä maahantuodun auton verotusta. Käytettynä maahan tuodun moottoripyörän vero olisi tämän mukaisesti 90 prosenttia vastaavan uuden moottoripyörän verosta. Moottoripyörää pidettäisiin maahantuotaessa käytettynä, jos sillä luotettavan selvityksen mukaan on ajettu enemmän kuin 10 000 kilometriä ja jos se on ollut ulkomailla rekisteröitynä kauemmin kuin 6 kuukautta.

5. Ammattimaiseen liikenteeseen käytettävien autojen ja invalidiautojen autoveron palautuksen korottaminen

5.1. Ammattimaiseen liikenteeseen käytettävät autot

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 7 §:n 1 momentissa on säännökset ammatti-

maiseen liikenteeseen käytettäväksi rekisteröidystä autosta palautettavan autoveron määräästä. Kuluvaan vuoteen alusta on ammattimaisessa liikenteessä käytettäväksi rekisteröityjen autojen eli lähinnä taksiautojen veronpalautuksen enimmäismäärä ollut 37 500 markkaa. Kun näiden autojen hinnat ja hintaan sisältyvä autovero ovat kohonneet, ehdotetaan palautettavan autoveron enimmäismäärää korotettavaksi vuoden 1982 alusta 4 000 markalla 41 500 markkaan.

Vuonna 1980 palautettiin ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyistä autoista autoveroa noin 110 milj. markkaa. Autoveron palautuksen enimmäismäärän korottaminen 41 500 markkaan lisää autoveron palautuksia arviolta 12 milj. markalla vuodessa.

5.2. Invalidiautot

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 17 §:n säännösten mukaan invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, ja sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, saa omistukseensa tulevasta uudesta henkilöautosta autoveron hakemuksesta takaisin. Palautettavan autoveron enimmäismäärä on yleensä 16 000 markkaa. Jos invalidin on käytettävä automaattivaihteista autoa, palautetaan autoveroa enintään 21 000 markkaa. Jos invalidin liikuntakyky on alarajan tai alaraajojen puuttumisen tai toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, saa hän edellä kerrotuin muin edellytyksin autoverosta hakemuksesta takaisin 60 prosenttia, enintään kuitenkin 10 500 markkaa.

Kun invalidien auton hankintaa on jatkuvasti pyrittävä tukemaan, ehdotetaan autoveron palautuksen enimmäismääriä korotettaviksi vuoden 1982 alusta. Normaalitytapauksessa palautettavan veron enimmäismäärää korotettaisiin lakiehdotuksen mukaan 1 700 markalla, automaattisella vaihteistolla varustettua autoa käyttämään joutuvan invalidin veronpalautusta korotettaisiin 2 300 markalla ja alaraajainvalidin 1 100 markalla.

Vuonna 1980 palautettiin invalideille autoveroa noin 42 milj. markkaa. Jos invalidipalautuksen enimmäismääriä korotetaan ehdotetun mukaisesti, vähenee autoveron tuotto arviolta 5 milj. markalla vuodessa.

6. Ennakkotiedon antaminen Suomessa valmistettavan ajoneuvon verottamisesta

Oikeuskäytännössä on katsottu, että ennakkotiedon antaminen auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain soveltamisesta ei ole mahdollista. Käytännön verotustysössä esiintyy kuitenkin tapauksia, joissa sen seikan ratkaiseminen, onko kysymyksessä auto- ja moottoripyöräverolaissa tarkoitettu autoveronalainen auton valmistaminen, vaiko autoverosta vapaa vanhan auton korjaustyö, on muodostunut vaikeaksi. Toisaalta, koska auto- ja moottoripyöräverosta annetussa laissa ei ole ollut säännöksiä siitä, milloin auton rakentamista ja kunnostamista on pidettävä veronalaisena kokoonpanona, ei toimiva ennakkotietomenettely ilman tulkinta-vaikeuksia ole ollut mahdollinen.

Edellä on ehdotettu auto- ja moottoripyöräverosta annettuun lakiin otettavaksi säännökset siitä, milloin rakennetun tai kunnostetun auton kokoonpanoa pidetään veronalaisena valmistamisena. Koska valmistamisen ja verovapaan korjaustyön välinen rajanveto saattaa eräissä tapauksissa olla varsin tulkinnanvarainen ja kun autoveron määrä auton valmistustyön osalta on myös huomattavan suuri, ehdotetaan lakiin otettavaksi sitovan ennakkotiedon antamisen mahdollistavat säännökset. Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 21 §:ään ehdotetaan lisättäväksi uusi 2 momentti, jonka mukaan ennakkotiedon antamisesta Suomessa valmistetusta ajoneuvosta suoritettavan auto- tai moottoripyöräveron osalta on voimassa, mitä ennakkotiedon antamisesta liikevaihtoverosta on säädetty.

7. Valtioneuvoston valtuussäännös

Auto- ja moottoripyöräverosta annettuun lakiin ei sisälly säännöstä, jonka nojalla valtioneuvostolla olisi oikeus määrätä uusien auto- tai moottoripyöräveron määräytymisperusteiden

mukaan perittävistä veroista jo siinä vaiheessa kun eduskunnalle on annettu veron muuttamista koskeva hallituksen esitys. Tällainen veromäärien muuttamiseen liittyvä väliaikainen valtuussäännös sisältyy muun muassa lähes kaikkiin valmisteverolakeihin sekä tullitariffilakiin ja tuontimaksulakiin.

Valtioneuvostolle myönnetty valtuus muuttaa väliaikaisesti auto- ja moottoripyöräveroa saattaa olla tarpeen tasattaessa muutosesityksen muuten aiheuttamaa markkinatilannetta autokaupan piirissä. Toisaalta säännöksellä voidaan estää mahdollisen keinotteluhyödyn syntyminen sinä aikana, jona hallituksen esitystä käsitellään eduskunnassa.

8. Muut ehdotetut muutokset

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 12 §:ssä on säännökset lain 6 §:n 1 momentin nojalla verosta vapaan auton autoveron sekä palautetun ja maksuunpanematta jätetyn autoveron maksuunpanoperusteista. Säännökset eivät nykyisellään sovellu kaikkiin sellaisiin tapauksiin, joissa lain mukaan verovapaan ajoneuvon rakennetta on muutettu siten, että ajoneuvoa ei voida enää pitää laissa tarkoitettuna verovapaana ajoneuvona. Jotta verovapaan ajoneuvon muuttaminen rakenteeltaan auto- ja moottoripyöräverosta annetussa laissa tarkoitetuksi veronalaiseksi ajoneuvoksi johtaisi aina veron maksuunpanoon, ehdotetaan lain 12 §:ää täydennettäväksi tätä koskevilla säännöksillä. Rakennemuutoksesta tehtävää ilmoitusta koskevaa lain 8 §:n 1 momentin säännöstä ehdotetaan vastaavasti muutettavaksi.

Edellä kohdissa 2 ja 3 ehdotetut rakennetun ja korjatun auton kokoonpanoa sekä käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton verottamista koskevat säännökset edellyttävät eräitä lakiin otettavia määrittelyjä. Yhdenmukaisesti tämän kanssa nyt auto- ja moottoripyöräverosta annetussa asetuksessa oleva määrittely siitä, milloin autoa on maahan tuotaessa pidettävä käytettynä ehdotetaan otettavaksi lakiin.

9. Voimaantulo

Laki on tarkoitus saattaa voimaan heti kun eduskunta on sen hyväksynyt. Lain 4 §:n 3

momenttia, 4 a §:ää, 4 c §:ää, 7 §:n 1 momenttia, 8 §:n 1 momenttia, 12 §:n 1 momenttia sekä 17 §:n 1 ja 2 momenttia sovellettaisiin ajoneuvoihin, jotka on luovutettu tullivonnasta tai toimitettu 1 päivänä tammikuuta

1982 tai sen jälkeen. Lain 2 §:n 2 momentin ja 4 c §:n 2 momentin voimaansaattaminen edellyttää liikenneministeriön päätöstä, jonka perusteella lainkohdissa tarkoitettut osakokonaisuudet voidaan laskea.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

2 §:n 2 mom. Lainkohtaan ehdotetaan otettavaksi säännökset siitä, milloin Suomessa tapahtuvaa auton kokoonpanoa on pidettävä laissa tarkoitettuna veronalaisena valmistamisena. Veronalaisen kokoonpanon määrittelemisen ehdotetaan kytkettäväksi annettavaan liikenneministeriön päätökseen vaurioituneen auton kunnostamisesta ja auton kokoamisesta osista. Valmistamisella tarkoitetaan maassa tapahtuvaa kokoonpanoa, jos kokoonpanon auton osista liikenneministeriön määräämällä tavalla laskettuna 50 prosenttia tai vähemmän on peräisin samasta aikaisemmin Suomessa rekisteröidystä autosta. Sitävastoin jos auton osista enemmän kuin 50 prosenttia on peräisin samasta aikaisemmin Suomessa rekisteröidystä autosta, kyseessä on verovapaa auton korjaaminen.

Tällä hetkellä 2 §:n 2 momentin mukaan valmistamisella tarkoitetaan myös maassa tapahtuvaa kokoonpanoa, jolle ajoneuvosta ole jo maahantuotaessa ollut auto- ja moottoripyöräveroa suoritettava. Säännöksen mukaan on muun muassa mahdollista veronalaisen pakettiauton muuttaminen henkilöautoksi ilman, että autosta joudutaan uudelleen suorittamaan autoveroa. Ottaen huomioon, että uudet auton veronalaista kokoonpanoa koskevat säännökset eivät tavanomaisissa rakennemuutostapauksissa aiheuta auton valmistamiseen perustuvaa autoveron maksuunpanoa, ehdotetaan kyseinen maahantuonnin yhteydessä kannetun veron huomioon ottamista koskeva säännös kumottavaksi. Verovapaan pakettiauton muuttaminen henkilöautoksi aiheuttaa aina autoveron maksuunpanon rakennemuutoksen perusteella.

3 §. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan käytettyinä maahantuoduista osista valmistusta autosta perittäväksi vero samoin perustein kuin käytettynä maahan tuodusta autosta. Käytettynä maahan tuodun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

4 §:n 3 mom. Lakiin ehdotetaan otettavaksi käytettynä maahan tuotavan moottoripyörän verotusta koskeva erityissäännös. Samoin kuin käytettynä maahan tuodusta henkilöautosta ehdotetaan käytettynä maahantuodusta moottoripyörästä verona perittäväksi 90 prosenttia vastaavan uuden moottoripyörän verosta.

4 a §. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan lakiin otettavaksi säännös autoista ja moottoripyöristä suoritettavan auto- ja moottoripyöräveron korottamisesta, silloin kun ajoneuvon valmistusajankohdan ja tullivonnasta luovuttamis- tai toimittamisajankohdan välinen aika on enemmän kuin yksi vuosi. Autosta ja moottoripyörästä lain 3 tai 4 §:n säännösten nojalla suoritettavaa veroa ehdotetaan edellä mainitussa tapauksessa korotettavaksi 20 prosentilla. Korotussäännös ei koske käytettynä maahantuotuja autoja, joiden vero määräytyy lain 3 §:ssä olevan erityissäännöksen perusteella.

4 b §. Yleisperusteluihin viitaten lakiin ehdotetaan otettavaksi säännös valtioneuvoston oikeudesta määrätä ehdotuksen mukaan kannettavasta verosta jo siinä vaiheessa, kun eduskunnalle on annettu auto- ja moottoripyöräveron muuttamista koskeva hallituksen esitys. Jos valtioneuvoston määräyksen mukaan suoritettu vero on suurempi kuin sittemmin vahvistettu vero, palautetaan erotusta vastaava määrä hakemuksesta verovelvolliselle eli ajoneuvon maahantuojalle tai valmistajalle. Tällä hetkellä ei ole näkyvissä sellaisia seikkoja, jotka edellyttäisivät veron määrään muutoksia.

4 c §. Lainkohdan 1 momenttiin ehdotetaan otettavaksi säännökset siitä, milloin auto- ja moottoripyöräverolakia sovellettaessa autoa ja moottoripyörää pidetään maahan tuotaessa käytettynä. Ajoneuvoa pidetään maahan tuotaessa käytettynä, jos sillä on luotettavan selvityksen mukaan ajettu enemmän kuin 10 000 kilomet-

riä ja jos ajoneuvo on ollut ulkomailla rekisteröitynä kauemmin kuin 6 kuukautta. Vastaava käytettyä autoa koskeva säännös on tällä hetkellä auto- ja moottoripyöräverosta annetun asetuksen 15 §:ssä.

Edellä 3 §:ssä on ehdotettu, että käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero olisi 90 prosenttia vastaavasta uuden auton verosta. Autoa pidettäisiin käytettyinä maahan tuoduista osista valmistettuna, jos enemmän kuin 50 prosenttia osista on käytettyinä maahan tuotuja. Käytettyjen osien prosenttiosuuk- sien laskemisessa sovelletaan liikenneministe- riön määräämiä laskentaperusteita.

7 §:n 1 mom. Jos maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin käytettäväksi ammattimaisessa liikenteessä, ehdotetaan siitä palautettavan autoveron enimmäismäärä korotettavaksi 37 500 markasta 41 500 markkaan. Palautusta haettaisiin kuten nykyisinkin Helsingin piiritullikamarilta. Suomessa valmistetun auton osalta veron palaut- taisi edelleen asianomainen liikevaihtoverotoi- misto.

8 §:n 1 mom. Jos lain 6 §:n 1 ja 2 mo- mentin nojalla verosta vapaan ajoneuvon raken- netta on muutettu siten, että ajoneuvo ei enää ole sellainen kuin mainituissa momenteissa tar- koitetaan, on ajoneuvon omistaja velvollinen auto- tai moottoripyöräveron maksuunpanoa varten tekemään rakennemuutoksesta ilmoituk- sen autorekisterikeskukselle. Lain 12 §:ää on ehdotettu muutettavaksi siten, että auto- ja moottoripyöräverolain mukaan verovapaan ajo- neuvon muuttaminen rakenteeltaan laissa tar- koitetuksi veronalaiseksi ajoneuvoksi aiheut- taisi aina auto- tai moottoripyöräveron mak- suunpanon. Vastaavasti ilmoittamisvelvollisuut- ta koskevia lain 8 §:n 1 momentin säännöksiä ehdotetaan muutettavaksi siten, että maksuun- panon aiheuttavasta rakennemuutoksesta on aina ilmoitettava autorekisterikeskukselle.

12 §:n 1 mom. Lain 12 § sisältää säännök- sen autoveron maksuunpanoperusteista rakenne- muutostapauksissa sekä tapauksissa, jolloin autoveron alennukseen oikeuttava olosuhde lak- kaa. Jos on kysymys sellaisen auto- ja moottori- pyöräverosta annetun lain 1 §:ssä tarkoitetun

verovapaan auton rakennemuutoksesta, jota ei ole mainittu lain 6 §:n 1 momentissa, eivät nykyiset maksuunpanosäännökset sovellu. Yleis- perusteluihin viitaten maksuunpanosäännöksiä ehdotetaan siten täydennettäväksi, että verova- paan ajoneuvon muuttaminen rakenteeltaan auto- ja moottoripyöräverolaissa tarkoitetuksi veronalaiseksi ajoneuvoksi johtaa aina auto- tai moottoripyöräveron maksuunpanoon.

17 §:n 1 ja 2 mom. Invalidien autoveron palautuksen enimmäismäärä ehdotetaan koro- tettavaksi 16 000 markasta 17 700 markkaan. Jos invalidin on käytettävä automaattivaihteista autoa, enimmäismäärä kohoaisi ehdotuksen mu- kaan 21 000 markasta 23 300 markkaan. Ala- raajainvalideille palautettaisiin autoveroa pykä- län 2 momentin mukaan enintään 11 600 mark- kaa nykyisen 10 500 markan asemasta.

21 §:n 2 mom. Ennakkotiedon antaminen auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain soveltamisesta ei ole nykyisten säännösten mu- kaan mahdollista. Yleisperusteluihin viitaten ennakkotiedon antaminen Suomessa valmistet- tavasta ajoneuvosta suoritettavasta auto- tai moottoripyöräverosta ehdotetaan mahdollistet- tavaksi. Suomessa valmistettujen autojen ve- rotuksesta huolehtii se liikevaihtoverotoimisto, jonka alueella valmistaminen tapahtuu. Tästä johtuen myös ennakkotietoasian ratkaiseminen soveltuu parhaiten liikevaihtoverotoimistojen tehtäväksi. Muutenkin ennakkotiedon antami- sesta kotimaassa valmistettavasta ajoneuvosta suoritettavan auto- ja moottoripyöräveron osalta ehdotetaan säädettäväksi, mitä ennakkotiedon antamisesta liikevaihtoverosta on säädetty. Liik- evaihtoverolain nojalla annettavasta ennakkotiedosta on säännökset liikevaihtoverolain (532/63) 67 §:ssä.

25 §. Koska uuteen 4 c §:ään ehdotetaan otettavaksi muun muassa säännökset siitä, mil- loin autoa pidetään maahan tuotaessa käytet- tynä, ehdotetaan lainkohdan viittaus auto- ja moottoripyöräverosta annettuun asetukseen tältä osin tarpeettomana kumottavaksi.

Edellä olevan perusteella annetaan Eduskun- nan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/67) 2 §:n 2 momentti, 3 §, 7 §:n 1 momentti, 8 §:n 1 momentti, 12 §:n 1 momentti, 17 §:n 1 ja 2 momentti sekä 25 §,

sellaisina kuin niistä ovat 3 § 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa (842/77), 7 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 2 momentti 19 päivänä joulukuuta 1980 annetussa laissa (849/80), 8 §:n 1 momentti ja 12 §:n 1 momentti 18 päivänä kesäkuuta 1980 annetussa laissa (444/80) ja 25 § 11 päivänä toukokuuta 1971 annetussa laissa (352/71), sekä

lisätään lakiin uusi 4 a—4 c § sekä 4 §:ään, sellaisena kuin se on mainitussa 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa, uusi 3 momentti ja 21 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

2 §

Valmistamista on myös maassa tapahtuva kokoonpano, ei kuitenkaan silloin, kun kokoonpannun auton osista enemmän kuin 50 prosenttia on peräisin samasta aikaisemmin maassa rekisteröidystä autosta. Liikenneministeriö määrää, miten edellä tarkoitettu prosenttiosuus lasketaan.

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 45 prosentilla ja vähennettynä 2 500 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

4 §

Käytettynä maahan tuodun moottoripyörän vero on 90 prosenttia vastaavan uuden moottoripyörän verosta.

4 a §

Jos muun kuin käytettynä maahan tuodun auton tai moottoripyörän valmistumisesta on sitä tullivalvonnasta luovutettaessa kulunut enemmän kuin yksi vuosi, korotetaan 3 tai 4 §:n mukaan suoritettavaa veroa 20 prosentilla. Vastaavasti on meneteltävä, jos maassa valmistetun edellä tarkoitettujen ajoneuvon valmistumisesta on kulunut ajoneuvoa toimitettaessa enemmän kuin yksi vuosi.

4 b §

Kun eduskunnalle on annettu esitys auto- ja moottoripyöräveron muuttamisesta, valtioneuvostolla on oikeus määrätä, että vero kanetaan esityksen mukaisena.

Jos 1 momentin mukaan suoritettu vero on suurempi kuin sittemmin vahvistettu vero, on erotusta vastaava määrä palautettava hakemuksesta verovelvolliselle.

4 c §

Autoa ja moottoripyörää pidetään maahan tuotaessa käytettynä, jos ajoneuvolla on luotettavan selvityksen mukaan ajettu enemmän kuin 10 000 kilometriä ja jos ajoneuvo on ollut ulkomailla rekisteröitynä kauemmin kuin 6 kuukautta.

Autoa pidetään käytettyinä maahan tuoduista osista valmistettuna, jos 2 §:ssä tarkoitettulla tavalla laskettuna enemmän kuin 50 prosenttia osista on käytettyinä maahan tuotuja.

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maahan tuotaessa suoritettua autoveron määrän, kuitenkin enintään 41 500 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haet-

tava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

8 §

Jos tämän lain nojalla verosta vapaan ajoneuvon rakennetta on muutettu siten, että ajoneuvoa ei enää voida pitää, ottaen huomioon 1 §:n 2 momentin säännökset, tämän lain mukaan verosta vapaana ajoneuvona, on ajoneuvon omistaja velvollinen tekemään tästä ilmoituksen kuukauden kuluessa autorekisterikeskukselle. Samoin on se, joka 7 §:n nojalla on saanut autoveroa takaisin tai jolle autoveroa on 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta tahi joka omistaa auton, josta veroa ei ole 6 §:n 4 momentin nojalla suoritettu tai josta veroa on palautettu tai 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta, velvollinen, jos autoa ei enää käytetä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen tahi 6 §:n 1 momentissa tarkoitettuna autona, tekemään tästä edellä mainitussa ajassa ilmoituksen autorekisterikeskukselle. Milloin tässä pykälässä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus on laiminlyöty, on poliisiviranomaisen estettävä ajoneuvon käyttö, kunnes sanottu velvollisuus on täytetty.

12 §

Mikäli ajoneuvo, josta ei ole tämän lain mukaan suoritettava veroa tai josta vero on joko kokonaan tai osaksi 7 §:n nojalla palautettu, tahi josta veroa on 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta, ilmoitetaan tai olisi ilmoitettava merkittäväksi autorekisteriin muuna kuin tämän lain mukaan verosta vapaana ajoneuvona tai muun omistajan tai haltijan kuin ajoneuvosta veronpalautuksen saaneen käyttäjän tai muun kuin sen henkilön, jolle veroa on jätetty maksuunpanematta, hänen kuoltuaan hänen oikeudenomistajansa tai toisen veronpalautukseen oikeutetun nimiin, tulee autorekisterikeskuksen varattuaan maksuvelvolliselle tilaisuuden selvityksen esittämiseen maksuunpanna auto- tai moottoripyörävero sanotun käyttäjän tai ajoneuvon luovuttaneen oikeudenomistajan maksettavaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai

haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 17 700 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 23 300 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 11 600 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

21 §

Ennakkotiedon antamisesta kotimaassa valmistetusta ajoneuvosta suoritettavan auto- ja moottoripyöräveron osalta on voimassa, mitä ennakkotiedon antamisesta liikevaihtoverosta on säädetty.

25 §

Tarkemmat määräykset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Liikenneministeriö antaa kuitenkin tarkemmat määräykset pakettiauton tavaratilan tilavuuden, korkeuden ja pituuden mittaamisesta.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1982. Lain 4 §:n 3 momenttia, 4 a §:ää, 4 c §:ää, 7 §:n 1 momenttia, 8 §:n 1 momenttia, 12 §:n 1 momenttia sekä 17 §:n 1 ja 2 momenttia sovelletaan ajoneuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 1981

Tasavallan Presidentin estyneenä ollessa

Pääministeri

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Abti Pekkala*

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/67) 2 §:n 2 momentti, 3 §, 7 §:n 1 momentti, 8 §:n 1 momentti, 12 §:n 1 momentti, 17 §:n 1 ja 2 momentti sekä 25 §,

sellaisina kuin niistä ovat 3 § 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa (842/77), 7 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 2 momentti 19 päivänä joulukuuta 1980 annetussa laissa (849/80), 8 §:n 1 momentti ja 12 §:n 1 momentti 18 päivänä kesäkuuta 1980 annetussa laissa (444/80) ja 25 § 11 päivänä toukokuuta 1971 annetussa laissa (352/71), sekä

lisätään lakiin uusi 4 a—4 c § sekä 4 §:ään, sellaisena kuin se on mainitussa 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa, uusi 3 momentti ja 21 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

2 §.

2 §

Valmistamisella tarkoitetaan myös maassa tapahtuvaa kokoonpanoa, jollei ajoneuvosta ole jo maahan tuotaessa ollut auto- ja moottoripyöräveroa suoritettava.

Valmistamista on myös maassa tapahtuva kokoonpano, ei kuitenkaan silloin, kun kokoon pannun auton osista enemmän kuin 50 prosenttia on peräisin samasta aikaisemmin maassa rekisteröidystä autosta. Liikenneministeriö määrää, miten edellä tarkoitettu prosentti osuus lasketaan.

3 §.

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 45 prosentilla ja vähennettynä 2 500 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun auton vero on 90 prosenttia vastaavasta uuden auton verosta.

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 45 prosentilla ja vähennettynä 2 500 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun ja käytettynä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavasta uuden auton verosta.

4 §

Käytettynä maahantuodun moottoripyörän vero on 90 prosenttia vastaavan uuden moottoripyörän verosta.

4 a §

Jos muun kuin käytettynä maahan tuodun auton tai moottoripyörän valmistumisesta on

Voimassa oleva laki

Ehdotus

sitä tullivalvonnasta luovutettaessa kulunut enemmän kuin yksi vuosi, korotetaan 3 tai 4 §:n mukaan suoritettavaa veroa 20 prosentilla. Vastaavasti on meneteltävä, jos maassa valmistetun edellä tarkoitetun ajoneuvon valmistumisesta on kulunut ajoneuvoa toimitettaessa enemmän kuin yksi vuosi.

4 b §

Kun eduskunnalle on annettu esitys autoja moottoripyöräveron muuttamisesta, valtioneuvostolla on oikeus määrätä, että vero kannetaan esityksen mukaisena.

Jos 1 momentin mukaan suoritettu vero on suurempi kuin sittemmin vahvistettu vero, on erotusta vastaava määrä palautettava hakemuksesta verovelvolliselle.

4 c §

Autoa ja moottoripyörää pidetään maahan tuotaessa käytettynä, jos ajoneuvolla on luotettavan selvityksen mukaan ajettu enemmän kuin 10 000 kilometriä ja jos ajoneuvo on ollut ulkomailla rekisteröitynä kauemmin kuin 6 kuukautta.

Autoa pidetään käytettyinä maahan tuoduista osista valmistettuna, jos 2 §:ssä tarkoitetulla tavalla laskettuna enemmän kuin 50 prosenttia osista on käytettyinä maahan tuotuja.

7 §.

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maahan tuotaessa suoritettun autoveron määrän, kuitenkin enintään 37 500 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maahan tuotaessa suoritettun autoveron määrän, kuitenkin enintään 41 500 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

8 §.

Jos 6 §:n 1 ja 2 momentin nojalla verosta vapaan ajoneuvon rakennetta on muutettu si-

8 §

Jos tämän lain nojalla verosta vapaan ajoneuvon rakenetta on muutettu siten, että ajo-

Voimassa oleva laki

ten, että ajoneuvo ei enää ole sellainen, kuin mainituissa momenteissa, ottaen huomioon 1 §:n 2 momentin säännöksen, tarkoitetaan, on ajoneuvon omistaja velvollinen tekemään tästä ilmoituksen kuukauden kuluessa autorekisterikeskukselle. Samoin on se, joka 7 §:n nojalla on saanut autoveroa takaisin tai jolle autoveroa on 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta tai joka omistaa auton, josta veroa ei ole 6 §:n 4 momentin nojalla suoritettu tai josta veroa on palautettu tai 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta, velvollinen, jos autoa ei enää käytetä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen tahi 6 §:n 1 momentissa tarkoitettuna auton, tekemään tästä edellä mainitussa ajassa ilmoituksen autorekisterikeskukselle. Milloin tässä pykälässä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus on laiminlyöty, on poliisiviranomaisen estettävä auton käyttö, kunnes sanottu velvollisuus on täytetty.

12 §.

Mikäli auto, joka on 6 §:n 1 momentin nojalla verosta vapaa tai josta vero on joko kokonaan tai osaksi 7 §:n nojalla palautettu, tahi josta veroa on 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta, ilmoitetaan tai olisi ilmoitettava merkittäväksi autorekisteriin muuna kuin 6 §:n 1 momentissa tarkoitettuna auton tai muun omistajan tai haltijan kuin autosta veronpalautuksen saaneen käyttäjän tai muun kuin sen henkilön, jolle veroa on jätetty maksuunpanematta, hänen kuoltuaan hänen oikeudenomistajansa tai toisen veronpalautukseen oikeutetun nimiin, tulee autorekisterikeskuksen varattuaan maksuvelvolliselle tilaisuuden selvityksen esittämiseen maksuunpanna autovero sanotun käyttäjän tai auton luovuttaneen oikeudenomistajan maksettavaksi.

17 §.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta

Ehdotus

neuvoa ei enää *voida pitää*, ottaen huomioon 1 §:n 2 momentin säännökset, *tämän lain mukaan verosta vapaana ajoneuvona*, on ajoneuvon omistaja velvollinen tekemään tästä ilmoituksen kuukauden kuluessa autorekisterikeskukselle. Samoin on se, joka 7 §:n nojalla on saanut autoveroa takaisin tai jolle autoveroa on 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta tahi joka omistaa auton, josta veroa ei ole 6 §:n 4 momentin nojalla suoritettu tai josta veroa on palautettu tai 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta, velvollinen, jos autoa ei enää käytetä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen tahi 6 §:n 1 momentissa tarkoitettuna auton, tekemään tästä edellä mainitussa ajassa ilmoituksen autorekisterikeskukselle. Milloin tässä pykälässä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus on laiminlyöty, on poliisiviranomaisen estettävä *ajoneuvon* käyttö, kunnes sanottu velvollisuus on täytetty.

12 §

Mikäli *ajoneuvo, josta ei ole tämän lain mukaan suoritettava veroa* tai josta vero on joko kokonaan tai osaksi 7 §:n nojalla palautettu, tahi josta veroa on 13 a §:n nojalla jätetty maksuunpanematta, ilmoitetaan tai olisi ilmoitettava merkittäväksi autorekisteriin muuna kuin *tämän lain mukaan verosta vapaana ajoneuvona* tai muun omistajan tai haltijan kuin *ajoneuvosta* veronpalautuksen saaneen käyttäjän tai muun kuin sen henkilön, jolle veroa on jätetty maksuunpanematta, hänen kuoltuaan hänen oikeudenomistajansa tai toisen veronpalautukseen oikeutetun nimiin, tulee autorekisterikeskuksen varattuaan maksuvelvolliselle tilaisuuden selvityksen esittämiseen maksuunpanna *auto- tai moottoripyörä*vero sanotun käyttäjän tai *ajoneuvon* luovuttaneen oikeudenomistajan maksettavaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta

Voimassa oleva laki

on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 16 000 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 21 000 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 10 500 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Ehdotus

on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 17 700 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 23 300 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 11 600 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

21 §

Ennakkotiedon antamisesta kotimaassa valmistetusta ajoneuvosta suoritettavan auto- ja moottoripyöräveron osalta on voimassa, mitä ennakkotiedon antamisesta liikevaihtoverosta on säädetty.

25 §.

Tarkemmat määräykset tämän lain täytäntönpäntä ja soveltamisesta sekä siitä, milloin autoa tätä lakia sovellettaessa on maahan

25 §

Tarkemmat määräykset tämän lain täytäntönpäntä annetaan asetuksella. Liikenneminstö antaa kuitenkin tarkemmat määräykset

Voimassa oleva laki

*tuotaessa pidettävä käytettynä, annetaan ase-
tuksella. Liikenneministeriö antaa kuitenkin
tarkemmat määräykset pakettiauton tavaratilan
tilavuuden, korkeuden ja pituuden mittaami-
sesta.*

Ehdotus

pakettiauton tavaratilan tilavuuden, korkeuden
ja pituuden mittaamisesta.

*Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 1982. Lain 4 §:n 3 momenttia, 4 a §:ää,
4 c §:ää, 7 §:n 1 momenttia, 8 §:n 1 moment-
tia, 12 §:n 1 momenttia sekä 17 §:n 1 ja 2
momenttia sovelletaan ajoneuvoihin, jotka luo-
vutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan lain
voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.*
