

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta
annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi keskimäärin 30 prosentilla vuoden 1982 alusta alkaen. Samoin

ehdotetaan henkilöautoista vuonna 1981 väliaikaisesti korotettuna perittyä varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi vuoden 1981 tasosta 30 prosentilla.

YLEISPERUSTELUT

1. Yleistä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun vetomahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä.

**2. Dieselkäyttöiset
henkilöautot**

Dieselhenkilöautoja oli vuoden 1980 päättyessä rekisterissä yhteensä 61 526 kappaletta eli 5,0 prosenttia henkilöautokannasta. Lisäystä edelliseen vuoteen oli 11 139 autoa eli 22,1 prosenttia. Koko rekisteriin merkitty henkilöautokanta kasvoi samanaikaisesti 4,8 prosenttia.

Dieselhenkilöautojen markkinaosuus oli 9,5 prosenttia kaikista Suomessa vuonna 1980 myydyistä henkilöautoista. Kehitys on jatkunut kuluvan vuoden aikana samansuuntaisena.

Dieselhenkilöautojen lukumäärän lisääntyessä on niiden käyttäjäkunnassa tapahtunut oleellinen muutos. Aikaisemmin lähes yksinomaan taksi- ja muussa paljon vuotuista ajoa vaativassa käytössä olleet dieselhenkilöautot ovat yleistyneet myös perheautoina. Näiden autojen lukumäärän kasvu lisää osaltaan dieselöljyn valmistuksen tarvetta.

Dieselhenkilöautojen maahantuontihinta on yleensä korkeampi kuin bensiinikäyttöisten autojen, joten dieselautojen tuontiin joudutaan käyttämään enemmän ulkomaan valuuttaa kuin bensiinikäyttöisten autojen tuontiin.

Dieselhenkilöautojen osuuden kasvua koko henkilöautokannasta ei voida pitää energiapolitiisista syistä eikä kauppataaseenkaan kannalta suotavana. Dieselhenkilöautojen osuuden kasvun hillitsemiseksi näistä autoista perittävää varsinaista ajoneuvoveroa korotettiin vuoden 1981 alusta siten, että se on vuodelta 1981 toimitettavassa verotuksessa 30 markkaa kuitakin ajoneuvon kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Pysyvässä muodossaan vero on 15 markkaa kultakin ajo-

neuvon kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Vuoden 1980 aikana rekisteriin merkittiin 11 139 dieselhenkilöautoa. Kun vuoden 1981 ensimmäisellä puoliskolla merkittiin rekisteriin 7 355 dieselhenkilöautoa, ei vuoden 1981 alusta väliaikaisena toteutettu dieselhenkilöautojen varsinaisen ajoneuvoveron korotus ole vähentänyt dieselhenkilöautojen osuuden kasvua koko henkilöautokannasta. Tämän vuoksi ehdotetaan henkilöautojen varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi 30 prosentilla vuoden 1981 tasosta. Korotuksen jälkeen henkilöauton varsinaisen ajoneuvovero olisi 39 markkaa ajoneuvon kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta.

3. Muut moottoriajoneuvot

Muilta moottoriajoneuvoilta kuin henkilöautoilta on varsinaista ajoneuvoveroa peritty

nykyisen suuruisena vuoden 1978 alusta alkaen. Rahan arvo on kuluttajan hintaindeksillä mitattuna heikentynyt vuoden 1978 alusta vuoden 1981 toukokuun loppuun mennessä 38,5 prosenttia. Rahan arvon heikkenemisestä johtuvan jälkeenjääneisyyden vähentämiseksi ehdotetaan paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi keskimäärin 30 prosentilla. Ehdotettu korotus ei koskisi linja-autoja.

4. Valtiontaloudelliset vaikutukset

Pysyvässä muodossa oleviin veroperusteisiin verrattuna varsinaisen ajoneuvoveron korottaminen vuoden 1982 alusta ehdotetulla tavalla lisäisi moottoriajoneuvoveron tuottoa arviolta 77 milj. markalla vuodessa. Tuoton lisäyksestä noin 28 milj. markkaa tulisi henkilöautojen osalle.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

5 §:n 1 mom. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan henkilö-, paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi vuoden 1982 alusta seuraavasti:

1) henkilöauton veroa kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markasta 39 markkaan ja pakettiauton veroa vastaavasti 15 markasta 18 markkaan;

2) linja-auton veroa, joka on 9 markkaa kultakin 100 kilogramman määrältä tai sen osalta, ei ehdoteta korotettavaksi;

3) muun kuin 4 kohdassa tarkoitetun kaksiakselisen kuorma- ja erikoisauton veroa kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 15 markasta 18 markkaan 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 30 markasta 39 markkaan;

4) sellaisen kaksiakselisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoli-perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markasta 30 markkaan ja sellaisen kaksiakselisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon,

kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markasta 33 markkaan;

5) muun kuin 6 kohdassa tarkoitetun telirakenteisen kuorma- tai erikoisauton ja kolme- tai useampiakselisen kuorma- ja erikoisauton veroa kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markasta 18 markkaan 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markasta 39 markkaan;

6) sellaisen telirakenteisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoli-perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 21 markasta 27 markkaan ja sellaisen telirakenteisen kuorma-auton samoin kuin kolme- tai useampiakselisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markasta 33 markkaan; sekä

7) moottoripyörän veroa 72 markasta 99 markkaan.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluvaksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun

vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammiukuuta 1982.

Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan vero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 1981

Tasavallan Presidentin estyneenä ollessa

Pääministeri

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Abti Pekkala*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluvaksi:

Voimassa oleva laki

5 §.

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilö- ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 15 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 30 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa;

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

Voimassa oleva laki

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 21 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 72 markkaa.

Ehdotus

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

*Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 1982.*

*Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan
vero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.*
