

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain kumoamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan kumottavaksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettu laki.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1999 alusta siten, että kumottavan lain

nojalla maksettaisiin kuljetustukea kuljetuksiin, jotka tapahtuvat ennen 1 päivää tammikuuta 1999.

PERUSTELUT

1. Nykytila ja ehdotetut muutokset

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettu laki (954/1981) tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1982. Lain voimaantulosäännöksen mukaan lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka tapahtuvat vuosien 1982—1999 aikana.

Kuljetustukea maksetaan syrjäisille ja harvaanasutuille alueille sijoittuneille pienille ja keskisuurille yrityksille. Tukea haetaan myöntävältä viranomaiselta kultakin puolivuotiskaudelta erikseen kahden kuukauden kuluessa puolivuotis-kauden päättymisestä.

Kuljetusten alueelliseen tukemiseen on lain voimassa ollessa valtion talousarviossa vuosittain osoitettu arviomääräraha, joka vuonna 1997 oli 24 miljoonaa markkaa ja kuluvana vuonna 16,3 miljoonaa markkaa. Kuljetustukea myönnettiin vuoden 1997 ensimmäiseltä vuosipuoliskolta 243 yritykselle ja toiselta vuosipuoliskolta 224 yritykselle.

Lain soveltamisalaa on supistettu sen voimassaoloaikana. Muutoslailla, joka tuli voimaan heinäkuussa 1995, tuensaajayritykset rajattiin pieniin ja keskisuuriin yrityksiin. Tämä muutos vähensi tuensaajayrityksiä vuoden 1995 ensimmäisen vuosipuoliskon 815 yrityksestä saman vuoden toisen vuosi-

puoliskon 473 yritykseen. Lisäksi vuoden 1997 alusta supistettiin tuen kohteena olevia alueita ja tuoteluetteloa.

Yritystukipolitiikan tavoitteena on pitkän aikavälin kehityksen tukeminen. Kuljetustuessa on kysymys toimintatukityyppisestä tukimuodosta, joka kohdistuu kunkin vuoden aikana tapahtuneeseen toimintaan.

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettu laki ehdotetaan kumottavaksi valtioneuvoston säästötoimenpiteiden vuoksi.

Tarkoituksena on lisäksi, että saaristokuljetusten tukemisesta annettu valtioneuvoston päätös (311/1982) kumottaisiin siten, että päätöksen nojalla ei enää myönnettäisi kuljetustukea kuljetuksiin, jotka tapahtuvat 1 päivänä tammikuuta 1999 tai sen jälkeen.

2. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Kuljetustuen loppumisella on vaikutuksia valtion menoja vähentävästi. Kustannussäästö valtiolle muodostuu tukea varten varatun arviomäärärahan poistumisesta valtion talousarviosta sekä tuen hallinnoimiseen liittyvien kulujen vähentymisestä.

Kuljetustuen loppumisen arvioidaan vähentävän valtion menoja vuonna 1999 noin 8 miljoonaa markkaa.

3. Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu kauppa- ja teollisuusministeriössä virkatyönä.

Kumottavaa lakia sovelletaan kuitenkin edelleen sen nojalla myönnettyihin tukiin sekä ennen tämän lain voimaantuloa tapahtuneisiin kuljetuksiin.

4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1999.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain kumoamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Tällä lailla kumotaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta 18 päivänä joulukuuta 1981 annettu laki (954/1981) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

2 §

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1999.

Kumottua lakia sovelletaan kuitenkin edelleen sen nojalla myönnettyihin tukiin ja ennen tämän lain voimaantuloa tapahtuneisiin kuljetuksiin.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 1998

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Kauppa- ja teollisuusministeri *Antti Kalliomäki*