

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan dieselpääkäyttöisistä henkilöautoista suoritettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää korotettavaksi. Muista varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista ehdotetaan tätä veroa perittäväksi pysyvästi vuonna 1982 väliaikaisesti noudatettujen perusteiden mukai-

sesti. Eräät laissa käytetyt määritelmät ja ajoneuvojen nimitykset ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan uuden tieliikennelain nojalla säädettyjä termejä. Esitys liittyy valtion tulo- ja menoarvioesitykseen vuodelle 1983.

PERUSTELUT

1. Varsinainen ajoneuvovero

1.1. Yleistä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiini-alkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun vetomahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä.

1.2. Dieselpääkäyttöiset henkilöautot

Dieselpääkäyttöisiä henkilöautoja oli vuoden 1981 päättyessä rekisterissä yhteensä 70 027 kappaletta eli 5,6 prosenttia rekisteriin merkittyjen henkilöautojen määrästä. Vuonna 1981 dieselpääkäyttöisten henkilöautojen ensirekisteröintien määrä oli noin 10,7 prosenttia kaikista henkilöautojen ensirekisteröinneistä, kun se edellisenä vuonna oli ollut 9,6 prosenttia. Kuluvana vuonna kehitys on jatkunut saman suuntaisena. Kun edelleen on tarkoituksenmukaista pyrkiä pienentämään bensiini- ja dieselpääkäyttöisten henkilöautojen käyttökustannusten eroa erityisesti silloin, kun vuotuinen ajokilometrimäärä on suhteellisen vähäinen, ehdotetaan henkilöautoista suoritettavaa varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi vuoden 1983 alusta 9 markalla henkilöauton kokonaispainon 100

kilogramman määrältä tai sen osalta. Korotettuna vero suoritettaisiin 48 markan suuruisuena ajoneuvon kokonaispainon kultakin 100 kilogramman määrältä tai sen osalta.

1.3. Muut moottoriajoneuvot

Paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettiin vuoden 1982 alusta väliaikaisesti keskimäärin 30 prosentilla. Korotettuna veroa peritään vuoden 1982 loppuun asti. Pysyvässä muodossaan varsinaisen ajoneuvoveron määrää koskeva säännös on 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa, jonka mukaisena veroa perittiin ensimmäisen kerran vuodelta 1978. Kun veron määrässä ei voida palata vuoden 1978 tasolle, ehdotetaan, että muista varsinaisen ajoneuvoveron alaisista moottoriajoneuvoista kuin henkilöautoista perittäisiin varsinaista ajoneuvoveroa pysyvästi saman suuruisuena kuin vuonna 1982. Rahan arvon muuttuminen huomioon ottaen tämä merkitsee muun muassa kuorma-autojen, niiden perävaunujen ja linja-autojen reaalisien verorasituksen alentumista vuoteen 1982 verraten.

2. Määritelmien ja nimitysten tarkistaminen

Moottoriajoneuvoverosta annetussa laissa olevat moottoriajoneuvojen määritelmät perustuvat tieliikennelain (143/57) nojalla annettuihin säädöksiin. Kun uuden tieliikennelain (267/81) nojalla annetussa ajoneuvoasetuksessa (233/82) olevat eräät moottoriajoneuvojen määritelmät ja nimitykset poikkeavat moottoriajoneuvoverolaissa käytetyistä, on tätä lakia tarpeen näiltä osin muuttaa.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 2 §:n mukaan moottoriajoneuvolla tarkoitetaan moottoriajoneuvoja ja moottorikäyttöisiä laitteita. Lakia on näin ollen sovellettu kaikkiin moottoriajoneuvoasetuksen (330/57) tarkoittamiin moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin. Uuden ajoneuvoasetuksen soveltamisalaa vastaavasti olisi moottoriajoneuvoverolain 2 §:ssä olevaa moottoriajoneuvon määritelmää muutettava siten, että moottoriajoneuvolla tarkoitetaan tässä laissa tieliikennelain (267/81) nojalla annettujen

säännösten mukaisia moottorikäyttöisiä ajoneuvoja. Kun tällä puolestaan tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka moottoriajoneuvoasetuksessa määriteltiin moottoriajoneuvoiksi tai moottorikäyttöisiksi laitteiksi, pysyisi moottoriajoneuvoverosta annetun lain soveltamisala asiallisesti ennallaan.

Moottoriajoneuvoverolain 14 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä eräillä laissa mainittuja lievemmin verotetuilla polttoaineilla on suoritettava mahdollisen ajoneuvoveron lisäksi lisäveroa. Lain 17 §:ssä on säännökset niistä ajoneuvoista, jotka kuitenkin ovat lisäverosta vapaat. Lainkohdassa mainitaan tällaisina ajoneuvoina muun muassa moottorikäyttöiset laitteet. Moottoriajoneuvoasetuksen 3 §:n 6 kohdan mukaan moottorikäyttöisiin laitteisiin luettiin tiekoneet, rautaisin pyörin tai rautaisin telaketjuin varustetut traktorit, leikkuupuimurit sekä kävellen ohjattaviksi tarkoitetut, konevoimalla kulkevat työkoneet ja laitteet. Uuden ajoneuvoasetuksen mukaan nämä ajoneuvot luokitellaan työkoneiksi, kuitenkin siten, että rautaisin pyörin tai telaketjuin varustettua traktoria ei ole asetettu muista traktoreista eroavaan asemaan. Tätä vastaavasti esitetään, että moottoriajoneuvoverosta annetun lain 17 §:n 1 kohtaa muutettaisiin siten, että siinä ei mainitaisi moottorikäyttöisiä laitteita lisäverosta vapaina ajoneuvoina. Rautapyöräisiä tai rautaisin telaketjuin varustettuja traktoreita lukuun ottamatta tähän ryhmään kuuluneet moottoriajoneuvot olisivat ajoneuvoasetusta vastaavasti työkoneiksi luokiteltavina ajoneuvoina edelleen lisäverosta vapaat. Sen sijaan sanotulla tavoin varustetut traktorit rinnastettaisiin myös lisäveron suorittamisvelvollisuuden suhteen muihin traktoreihin. Käytännössä näiden ajoneuvojen määrä on kuitenkin nykyään vähäinen.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 17 §:n 4 kohdassa tarkoitettu moottoripolkupyörä on ajoneuvoasetuksessa käytetyn nimityksen mukaan mopo. Lainkohdassa esitetään käytettäväksi näistä ajoneuvoista tätä nimitystä.

3. Valtiontaloudelliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron periminen muista ajoneuvoista kuin henkilöautoista edelleen vuon-

na 1982 sovellettujen perusteiden mukaan sekä henkilöautoista ehdotetulla tavoin korotettuna lisäisi moottoriajoneuvoveron tuottoa arviolta 91 miljoonaa markkaa vuodessa pysyvässä muodossa oleviin veroperusteisiin verrattuna. Henkilöautoista perittävän veron korotuksen vaikutus on tästä määrästä arviolta 14 miljoonaa markkaa.

4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1983. Tämän lain säännöksiä noudattaen olisi vero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 2 §, 5 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 4 kohta, sellaisena kuin näistä 5 §:n 1 momentti on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluviksi:

2 §

Moottoriajoneuvolla tarkoitetaan tässä laissa tieliikennelain (267/81) nojalla annettujen säädösten mukaisia moottorikäyttöisiä ajoneuvoja.

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun

vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

17 §

Lisäverosta ovat vapaat:

1) moottorityökoneet ja auton alustalle rakennetut työkoneet sekä moottorityökoneiksi varustetut traktorit, milloin niitä ei käytetä muihin kuljetuksiin kuin niiden käyttötarkoituksista johtuviin kuljetuksiin itse työpaikalla tai niiden omien poltto- ja voiteluaineiden kul-

jetukseen tahi niiden siirtyessä työpaikalta toiseen;

4) mopot; sekä

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 1983. Tämän lain säännöksiä noudattaen
voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpan-
na jo ennen sanottua päivää.

Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 1982

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Abti Pekkala*

Laki

mootoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan mootoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 2 §, 5 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 4 kohta, sellaisena kuin näistä 5 §:n 1 momentti on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

2 §.

Mootoriajoneuvolla tarkoitetaan tässä laissa tieliikennelain (143/57) nojalla annettujen säännösten mukaisia mootoriajoneuvoja ja moottorikäyttöisiä laitteita.

5 §.

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä mootoriajoneuvosta:

1) henkilö- ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 15 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 30 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja

2 §

Mootoriajoneuvolla tarkoitetaan tässä laissa tieliikennelain (267/81) nojalla annettujen säännösten mukaisia moottorikäyttöisiä ajoneuvoja.

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä mootoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja

Voimassa oleva laki

kolme- tai useampiaksellisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 21 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 72 markkaa.

17 §.

Lisäverosta ovat vapaat:

1) moottorikäyttöiset laitteet, moottorityökoneet ja auton alustalle rakennetut työkoneet sekä moottorityökoneiksi varustetut traktorit, milloin niitä ei käytetä muihin kuljetuksiin kuin niiden käyttötarkoituksista johtuviin kuljetuksiin itse työpaikalla tai niiden omien poltto- ja voiteluaineiden kuljetukseen tahi niiden siirtyessä työpaikalta toiseen;

4) moottoripolkupyörät; sekä

Ehdotus

kolme- tai useampiaksellisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

17 §

Lisäverosta ovat vapaat:

1) moottorityökoneet ja auton alustalle rakennetut työkoneet sekä moottorityökoneiksi varustetut traktorit, milloin niitä ei käytetä muihin kuljetuksiin kuin niiden käyttötarkoituksista johtuviin kuljetuksiin itse työpaikalla tai niiden omien poltto- ja voiteluaineiden kuljetukseen tahi niiden siirtyessä työpaikalta toiseen;

4) mopot; sekä

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1983. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

Väliaikaisesti vuonna 1982 voimassa ollut moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n
1 momentti

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja

kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

— — — — —

—————

