

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Moottoribensiinistä ja dieselöljystä kannettavaa polttoaineveroa ehdotetaan korotettavaksi 2,5 prosentilla vuoden 1987 alusta. Lyijyttömän moottoribensiinin polttoaineveroa ehdotetaan sen sijaan alennettavaksi 10 pennillä litralta.

Esitys liittyy vuoden 1987 tulo- ja menoarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Ehdotettu laki on tarkoitus saattaa voimaan vuoden 1987 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne

Polttoaineiden valmisteveromääriä on viime vuosina korotettu ennakoitua yleisen hintatason nousua vastaavalla määrällä. Vuosien 1983—1986 alussa korotukset olivat 4—5 prosenttia. Raakaöljyn hinnan laskettua voimakkaasti vuoden 1986 alussa tehtiin moottoribensiinin, dieselöljyn ja kevyen polttoöljyn veromääriin 7—9 pennin lisäkorotus, joka tuli voimaan helmikuun 27 päivänä.

Kuluvan vuoden elokuun alussa toteutettu energiaverouudistus merkitsi muun muassa sitä, että moottoribensiinin ja dieselöljyn polttoainevero aleni ja niistä alettiin kantaa liikevaihtoveroa. Polttoaineverosta annetun lain muuttamisesta 25 päivänä heinäkuuta 1986 annetussa laissa (548/86) polttoaineveron määrät on vahvistettu sellaisiksi, että polttoainevero yhdessä liikevaihtoveron kanssa olisi pitänyt moottoribensiinin ja dieselöljyn verorasituksen määrän sillä tasolla, jolla se oli asianomaista hallituksen esitystä (hall.es. 52/1986 vp.) annettaessa. Poikkeuksena oli lyijyttömän moottoribensiini, jonka verorasitusta alennettiin 12 pennillä litralta. Koska polttoaineiden hinnat laskivat sen jälkeen, kun hallituksen esitys oli annettu eduskunnalle, muodostui

moottoribensiinin ja dieselöljyn lopullinen verorasitus hieman ennakoitua alhaisemmaksi.

Elokuun alussa voimaan tulleen, edellä mainitun lainmuutoksen mukaan lyijyttömästä moottoribensiinistä on suoritettava polttoaineveroa 84,89 penniä litralta, muusta moottoribensiinistä 96,89 penniä litralta sekä dieselöljystä 55,21 penniä litralta. Tämän lisäksi näistä tuotteista on suoritettava liikevaihtoveroa, joka kertyy myös polttoaineveron osuudesta.

2. Ehdotettu muutos

Vuoden 1987 tulo- ja menoarvioesityksen mukaan hallituksen tarkoituksena on rajoittaa kulutajahintojen nousu noin 2,5 prosenttiin vuonna 1987. Tämän mukaisesti on myös vuoden 1987 tulo- ja menoarvioesitykseen sisällytettävät verojen korotukset pyritty mitoittamaan vastaavan suuruisiksi. Tähän perustuen ehdotetaan polttoaineveron määriä korotettaviksi 2,5 prosentilla.

Lyijyttömän moottoribensiinin valmisteveroa ehdotetaan alennettavaksi. Tavoitteena on, että sen hinta voisi kulutuksen kasvaessa alittaa muiden bensiinilaatujen hinnan. Tällä hetkellä lyi-

lyyttömän moottoribensiinin hinta on korkeampi kuin vaihtoehtoisten bensiinilaatujen hinta.

Lyijyttömän moottoribensiinin osalta ehdotettu alennus on 10 p/l. Muun moottoribensiinin polttoaineveroa ehdotetaan korotettavaksi 2,42 penniä ja dieselöljyn 1,38 penniä litralta. Korotus edellyttää polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamista.

3. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Polttoaineveron korotuksen arvioidaan lisäävän veron tuottoa noin 70 miljoonalla markalla vuonna 1987. Mikäli moottoribensiinin ja dieselöljyn hinnoitteluperusteet eivät muilta osin muutu, korotukset nostavat moottoribensiinin ja dieselöljyn hintaa noin 1 prosentilla. Korotuksen indeksivaikutus olisi noin 0,02 prosenttia.

Lyijyttömän moottoribensiinin veron alentaminen ja siitä johtuva myynnin lisääntyminen mahdollistaa sen hinnan alentamisen asteittain alle 92 oktaanisen moottoribensiinin hinnan.

Polttoaineveroa arvioidaan kertyvän vuonna 1987 kaikkiaan noin 3 140 miljoonaa markkaa, josta 2 255 miljoonaa markkaa kertyisi moottoribensiinistä ja 885 miljoonaa markkaa dieselöljystä.

4. Voimaantulo

Esitys liittyy vuoden 1987 tulo- ja menoarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1987.

5. Säättämisjärjestys

Lakiehdotus on käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa uutta tai lisättyä veroa koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) 4 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 11 päivänä heinäkuuta 1986 annetussa laissa (548/86), näin kuuluvaksi:

4 §

Polttoaineveroa on suoritettava:

1) lyijyttömästä moottoribensiinistä 74,89 penniä litralta;

2) muusta kuin lyijyttömästä moottoribensiinistä 99,31 penniä litralta; sekä

3) dieselöljystä 56,59 penniä litralta;

— — — — —

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1987.

Helsingissä 10 päivänä lokakuuta 1986

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri Pekka Vennamo

Laki

polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) 4 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 11 päivänä heinäkuuta 1986 annetussa laissa (548/86), näin kuuluvaksi:

Voimassa oleva laki

4 §

Polttoaineveroa on suoritettava:

- 1) lyijyttömästä moottoribensiinistä 84,89 penniä litralta;
 - 2) muusta kuin lyijyttömästä moottoribensiinistä 96,89 penniä litralta; sekä
 - 3) dieselöljystä 55,21 penniä litralta.
-

Ehdotus

4 §

Polttoaineveroa on suoritettava:

- 1) lyijyttömästä moottoribensiinistä 74,89 penniä litralta;
 - 2) muusta kuin lyijyttömästä moottoribensiinistä 99,31 penniä litralta; sekä
 - 3) dieselöljystä 56,59 penniä litralta.
-

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1987.
