

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain voimassaolon jatkamista vuodella. Lain voimassaoloaika päättyy vuoden 1993 lopussa.

Esityksen mukaan tukea maksetaan kuljetuksille, jotka alkavat alueiden kehittämisestä annetussa hallituksen esityksessä tarkoitettua kehitysalueelta.

Esityksessä on lain tuoteluettelosta poistettu joukko tuotteita, joilla on alhainen jalostusaste ja joita käytetään pääasiassa pitemmälle jalostettujen tuotteiden raaka-aineena.

Esityksessä mahdollistetaan myös kuljetustukihakemusten käsittelyn siirtäminen kauppa- ja teollisuusministeriön yrityspalvelun piiritoimistoille.

Esitys liittyy vuoden 1994 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994.

PERUSTELUT

1. Nykytila ja ehdotetut muutokset

1.1. Lain voimassaoloajan jatkaminen

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettu laki (954/81) on tullut voimaan vuoden 1982 alusta. Laki oli määräaikainen ja koski kuljetuksia vuosina 1982—1989. Vuoden 1989 lopussa lain voimassaoloaikaa jatkettiin vuoden 1993 loppuun yhdenmukaisesti muun aluepoliittisen lainsäädännön kanssa. Kuljetustuen kohdistaminen kuljetuksiin, jotka alkavat alueilta, joiden aluepoliittisessa lainsäädännössä katsotaan olevan tuen tarpeessa, on edelleen tarkoituksenmukaista. Sen vuoksi ehdotetaan, että kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain voimassaoloaikaa jatkettaisiin. Sen johdosta, että merkittävä osa eli 70 % kuljetuksesta maksetaan suurteollisuuden kuljetuksille, on tarpeen selvittää miten tukea voitaisiin

nykyistä enemmän painottaa pienille ja keskisuurille yrityksille. Selvitystyön tekemiseen liittyen lain voimassaoloaikaa jatkettaisiin tässä vaiheessa yhdellä vuodella. Lain 15 §:n 2 momenttia ja 20 §:n 2 momenttia ehdotetaan muutettaviksi tämän mukaisesti.

1.2. Kuljetustuen soveltamisen alueellinen määrittely

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain säätämisen tarkoituksena on ollut alentaa kehitysalueen elinkeinoelämälle keskimääräistä pitemmistä kuljetusmatkoista johtuvia lisäkustannuksia. Tavoitteena on myös ollut parantaa edellytyksiä kehitysalueella jo tapahtuvan tuotannon määrän nostamiseksi, uuden tuotanto-toiminnan aikaansaamiseksi sekä entisen että uuden tuotannon jalostusasteen kohottamiseksi.

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 1 §:n mukaan kuljetustukea maksetaan Suomessa suoritettavista tavarankuljetuksista, jotka alkavat aluepolitiikasta annetussa laissa (1168/88) tarkoitetulta kehitysalueelta. Kuljetustuen alueellisen soveltamisalan määrittely tässä muodossa sisältyy 1 päivänä heinäkuuta 1993 voimaan tulleeseen lain muutokseen (634/93), jolla pienennettiin kuljetustuen piiriin kuuluvaa aluetta. Muutoksen tarkoituksena oli tällöin säästöjen aikaansaaminen ja silloisen talouden tasapainon parantaminen.

Kuljetustukea ehdotetaan maksettavaksi eduskunnan käsiteltävänä olevassa lakiehdotuksessa alueiden kehittämisestä 7 §:ssä tarkoitettulla kehitysalueella valmistettujen tuotteiden kuljetuksille, mikä säädösteknisesti vastaa nykytilaa. Uusi kehitysalue on tarkoitus määritellä valtioneuvoston päätöksellä sen jälkeen kun eduskunta on hyväksynyt lakiehdotuksen alueiden kehittämisestä.

Ehdotettu muutos edellyttää edellä mainitun 1 §:n lisäksi 10 §:n 1 ja 2 momentin muuttamista vastaavasti.

1.3. Kuljetustuen suuruus

Edellä 1.2. kohdassa mainitulla lainmuutoksella tavoiteltujen valtiontaloudellisten vaikutusten aikaansaamiseksi myös kuljetustuen tasoa alennettiin vähentämällä lain 12 a §:n mukaisesti maksettavasta kuljetustuesta 25 prosenttia.

Kuljetustuen tason pitämiseksi edelleen nykyisellä tasollaan ilman erikseen nyt tehtävää 25 prosentin vähennystä on kuljetustukiprosentteja alennettu vastaavasti lakiehdotuksen 10 §:n 1 momentissa. Muutosehdotus on siten tältä osin vain tekninen ja selkeyttää tuen laskentaa. Alennettuja tukiprosentteja on tarkoituksenmukainen kokonaisuus huomioonottaen pyörästetty tasaprosenteiksi.

Kuljetustukiprosenttitaulukkoa ehdotetaan muutettavaksi myös siten, että joitakin kilometrivälejä yhdistetään. Tämä on tehty hakeusten käsittelyn ja niiden laatimisen helpottamiseksi. Yhdistettäessä välimatkoja on kuljetustukiprosentti tarvittaessa pyörästetty edellä mainitulla tavalla. Suuruudeltaan maksuun tulevan kuljetustuen voidaan arvioida kuitenkin keskimäärin pysyvän lähes ennallaan.

Kuljetustuki on maksettu kehitysalueen ensimmäiseltä perusvyöhykkeeltä lähteville kulje-

tuksille siten, että lain 10 §:n 1 momentissa olevan taulukon mukaiseen kuljetustukiprosenttiin on lisätty kuusi prosenttiyksikköä ja toiselta perusvyöhykkeeltä lähtevien kuljetusten kuljetustuki on maksettu kolmella prosenttiyksiköllä korotettuna. Ehdotuksen 10 §:n 2 momentissa on näitä lisäprosentteja pienennetty 25 prosentilla kuitenkin siten, että lisäprosentit on pyörästetty alaspäin lähimpään tasaprosenttiin. Tämän arvioidaan pienentävän vuodessa maksettavaa kuljetustukea noin yhdellä miljoonalla markalla.

Laivakuljetustuessa (12 §:n 1 momentti) on myös otettu huomioon edellä mainitulla lainmuutoksella toteutettu kuljetustuen pienennys.

1.4. Kuljetustuen piiriin kuuluvien tuotteiden tarkistaminen

Lain tarkoituksena on myös kehitysalueilla tapahtuvan tuotannon jalostusasteen korottaminen. Lain 9 §:ään sisältyvään kuljetustuen kohteena olevien tuotteiden luetteloon sisältyy tuotteita, joiden jalostusaste on alhainen. Tuotteiden kuulumista tuoteluetteloon on aikanaan perusteltu muun muassa kotimaisen tuotteen aseman vahvistamisen tärkeydellä.

Kuljetustuen maksamisen perusteiden selkeyttämiseksi ehdotetaan, että lain 9 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaisesta tuoteluettelosta poistettaisiin tuotteet, joiden jalostusaste on melko alhainen ja jotka ovat pääasiassa jalostetumpien tuotteiden raaka-aineita. Tällaisia ovat esimerkiksi lasi- ja valuhiekka, talkki, sementti sekä rauta- ja teräslevyt. Muun muassa Ruotsin vastaava kuljetustukilaki ei oikeuta tuen maksamiseen kyseisille tuotteille. Myös rauta- ja terästeokset ehdotetaan poistettaviksi tuen piiristä (9 §:n 1 momentin 5 kohta). Tällöin tulee tarpeettomaksi 9 §:n 3 momentti, koska vähemmän jalostetuille tuotteille kuin mitä lain tuoteluettelo sisältää, ei tukea voi maksaa. Lain 9 §:n 3 momentti ehdotetaan siten kumottavaksi. Mahdollisuutta varata määräraha tuen maksamiseksi momentissa mainituille valssautustuotteille ei ole käytetty kertaakaan.

1.5. Kuljetustuen myöntämistä koskevan päätöksenteon siirtäminen aluehallintoon

Kuljetustukihakemukset käsittelee ja kulje-

tustuen maksaa kauppa- ja teollisuusministeriö. Aluehallinnon kehittämistä koskevien periaatteiden mukaisesti kauppa- ja teollisuusministeriön tarkoituksena on siirtää kuljetustuen käsittely kauppa- ja teollisuusministeriön yrityspalvelun organisaatiolle.

Toimivallan siirtäminen alueatasolle määräytyy tärkeinmin aluehallinnon kehittämishankkeen etenemisen yhteydessä.

Organisaatiomuutos koskisi kuitenkin vain tiettyjä yrityspalvelun piiritoimistoja, koska kuljetustuen hajauttaminen liiaksi on epätarkoituksenmukaista.

Kuljetustukiasioiden käsittelyn siirtäminen kauppa- ja teollisuusministeriön yrityspalvelulle toteutettaisiin asetuksella.

Ehdotettu muutos edellyttää 13 ja 14 §:n, 15 §:n 1 momentin, 16 §:n 1 momentin, 17 §:n 1 momentin ja 18 §:n muuttamista.

2. Esityksen vaikutukset

2.1. Taloudelliset vaikutukset

Kuljetustukea on 1 päivästä heinäkuuta 1993 lukien myönnetty pienentämällä tuen tasoa aikaisempaan verrattuna 25 prosentilla. Lakiehdotus on laadittu siten, että kuljetustuen taso säilyisi ennallaan.

Koska tässä vaiheessa ei kuitenkaan ole varmaa tietoa siitä, minkä kokoinen on lakiehdotuksessa alueiden kehittämisestä tarkoitettu kehitysalue, ei muutosehdotusten taloudellista vaikutusta ole voitu tarkalleen laskea.

Lain tuoteluettelon karsiminen aikaansaa myös säästöjä. Kvartsihiekan ja lajitellun kvartsimurskeen, lasi- ja valuhiekan, liuskesirotteen, talkin, rikin, sementin ja piimaan kuljetuksille on maksettu 6,6 % kuljetustuesta eli noin 10 miljoonaa markkaa. Masuunikuan kuljetukset ovat saaneet 0,5 %, 0,8 miljoonaa markkaa, ja poltetun kalkin ja mikrokarbonaattijauheen kuljetukset 0,3 miljoonaa markkaa, joka on 0,2 % maksetusta kuljetustuesta. Rauta- ja terästeosten kuljetuksille on maksettu 3,3 miljoonaa markkaa kuljetustuesta, joka on ollut 2,1 % maksetusta kuljetustuesta. Poistettavaksi esitettyjen tuotteiden osuus on ollut yhteensä 14,5 miljoonaa markkaa, joka on noin 9,5 % maksetusta kuljetustuesta.

2.2. Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset

Kuljetustuen maksamista koskevan päätök-

sen mahdollinen siirtäminen kauppa- ja teollisuusministeriön yrityspalvelun asianomaisille piiritoimistoille merkitsee tehtävien ja toimivalan siirtämistä keskushallinnosta aluehallintoon valtioneuvoston toimenpiteistä keskushallinnon ja aluehallinnon uudistamiseksi tekemän periaatepäätöksen mukaisesti. Muutos ei lisää henkilöstötarvetta.

3. Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu kauppa- ja teollisuusministeriössä virkatyönä.

4. Muita esitykseen vaikuttavia seikkoja

4.1. Riippuvuus muista esityksistä

Esitys on osa vireillä olevan aluepoliittisen lainsäädännön kokonaisuudistusta ja se liittyy erityisesti eduskunnan käsiteltävänä olevaan hallituksen esitykseen laiksi alueiden kehittämisestä ja saariston kehityksen edistämisestä.

Esitys liittyy valtion vuoden 1994 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

4.2. Riippuvuus kansainvälisistä sopimuksista ja velvoitteista

Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen tultua voimaan tulee ratkaistavaksi myös kuljetustukijärjestelmän soveltuvuus ETA-sopimuksen asettamiin valtion tukia koskeviin puitteisiin. Kuljetustukijärjestelmä on ilmoitettava silloin EFTA:n valvontaelimelle ESA:lle (EFTA Surveillance Authority), joka valvoo sopimuksen toteutumista valtiontukien osalta EFTA-sopijapuolten alueella. Suomi on EY:lle jättämässään neuvotteluasiakirjassa (position paper) esittänyt tarpeen kuljetustuen säilyttämisestä.

ETA-sopimuksen voimaansaattamiseen liittyvän 11 päivänä joulukuuta 1992 valvontaviranomaisen ja tuomioistuimen perustamisesta tehdyn EFTA-valtioiden sopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain 2 §:ssä on säädetty,

että sopimuksen 61 artiklassa tarkoitettua valtiontukea myönnettäessä on myöntämistä koskevaan päätökseen liitettävä ehto, jonka mukaan laittomasti myönnetty tuki voidaan periä osittain tai kokonaan takaisin, jos EFTA:n valvontaviranomainen on niin päättänyt. Kuljetustuen maksamista koskeviin päätöksiin on tarkoitus liittää tällainen ehto, joka yhdessä sanotun säännöksen kanssa mahdollistaa tuen takaisinperimisen tarvittaessa.

5. Voimaantulo

Voimassa oleva laki on voimassa vuoden 1993 loppuun. Lainmuutos ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994. Lakia sovellettaisiin kuljetuksiin, jotka alkavat lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta 18 päivänä joulukuuta 1981 annetun lain (954/81) 9 §:n 3 momentti ja 12a §,

näistä 12a § sellaisena kuin se on 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa laissa (634/93),

muutetaan 1 §, 9 §:n 1 momentin 2 ja 5 kohta, 10 §:n 1 ja 2 momentti, 12 §:n 1 momentti, 13—15 §, 16 §:n 1 momentti, 17 §:n 1 momentti, 18 § ja 20 §:n 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 1 §, 10 §:n 1 ja 2 momentti ja 12 §:n 1 momentti mainituissa 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa laissa, 14 § osittain muutettuna 21 päivänä joulukuuta 1984 ja 15 päivänä joulukuuta 1989 annetuilla laeilla (901/84 ja 1111/89), 15 § osittain muutettuna viimeksi mainitulla lailla ja 20 §:n 2 momentti viimeksi mainituissa laissa, seuraavasti:

1 §

Suomessa suoritettavista tavarankuljetuksista, jotka alkavat alueiden kehittämisestä annetussa laissa (/) tarkoitetulta kehitysalueelta maksetaan valtion varoista kuljetustukea siten kuin tässä laissa säädetään.

9 §

Kuljetustukea maksetaan seuraavien tuotteiden kuljetuksesta:

2) kivi- ja maalajeista, kivennäisaineista sekä niiden valmisteista:

- betoniset rakennuselementit,
- kiviteokset,

— savi- ja grafiittiteokset,

— tiilet,

— lasi ja lasitavarat,

— turpeesta ja muusta vastaavasta raaka-aineesta valmistetut brikitit, pelletit ja näitä korkeamman asteen jalostustuotteet

5) metalliteollisuustavaroista

— metalliteokset;

10 §

Kuljetustuen määrä 7 §:ssä tarkoitettua kuljetusmaksusta on kehitysalueen III tukialueelta alkavista rautatie- ja kuorma-autokuljetuksista:

Kuljetettu matka kilo- metriä	Tuki- prosentti	Tukiprosentti 2 §:n 2 momentissa tarkoi- tettuihin laivakulje- tuksiin liittyvissä kuljetuksissa
101— 130	—	6
131— 160	—	8
161— 210	—	9
211— 260	—	11
261— 300	6	13
301— 330	9	15
331— 400	11	15
401— 440	13	15
441— 500	15	15
501— 540	17	17
541— 600	19	19
601— 700	22	22
701— 800	24	24
801—1000	27	27
1001—	30	30

Kehitysalueen I tukialueelta alkavista kuljetuksista maksetaan 1 momentissa mainittu tuki neljällä prosenttiyksiköllä korotettuna ja kehitysalueen II tukialueelta alkavista kahdella prosenttiyksiköllä korotettuna.

12 §

Kuljetustuen määrä 2 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa laivakuljetuksissa on:

mk/tonni

- 1) Kalajoen kunnassa ja sen pohjoispuolella sijaitsevista Pohjanlahden satamista tai laivauspaikoista sekä Saimaan kanavan kautta tapahtuvissa laivakuljetuksissa Joensuun satamasta ja sen pohjoispuolelta olevista satamista ja laivauspaikoista 12,20
- 2) Merikarvian kunnassa sekä sen ja Kalajoen kunnan välillä sijaitsevista Pohjanlahden satamista tai laivauspaikoista sekä muista kuin 1 kohdassa tarkoitetuista Saimaan vesistöalueen satamista tai laivauspaikoista alkavista kuljetuksista .. 6,20
- 3) muualla kehitysalueella olevassa kunnassa sijaitsevasta satamasta tai laivauspaikasta alkavista laivauksista, jotka koskevat kunnassa valmistettuja tuotteita 6,20

13 §

Kuljetustukea koskevat asiat käsittelee kauppa- ja teollisuusministeriö tai kauppa- ja teollisuusministeriön yrityspalvelun piiritoimisto siten kuin siitä asetuksella säädetään. Tässä pykälässä tarkoitettua viranomaista kutsutaan jäljempänä myöntäväksi viranomaiseksi.

14 §

Kuljetustukea on haettava myöntävältä viranomaiselta kultakin puolivuotiskaudelta erikseen kahden kuukauden kuluessa puolivuotiskauden päättymisestä.

Hakemukseen on liitettävä kuljetuskirja tai muu myöntävän viranomaisen hyväksymä selvitys siitä kuljetuksesta, johon kuljetustukea haetaan. Lisäksi hakija on velvollinen toimittamaan myöntävälle viranomaiselle muitakin hakemuksen ratkaisemista varten tarpeellisia tietoja ja selvityksiä.

Jollei hakemusta tehtäessä noudateta, mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, on oikeus kuljetustuen saamiseen menetetty. Myöntävä viranomainen voi kuitenkin erityisistä syistä tällöinkin ottaa hakemuksen käsiteltäväksi.

15 §

Myöntävä viranomainen voi hakemuksesta antaa kirjallisella päätöksellään ennakkotiedon siitä, oikeuttaako jokin tietty tai jonkin tietyn tavaran kuljetus kuljetustukeen. Hakija on velvollinen esittämään myöntävälle viranomaiselle ennakkotiedon antamista varten tarpeelliset tiedot ja selvitykset.

Kirjallinen päätös ennakkotiedosta on valtiota sitova kahden vuoden ajan päätöksen antamisesta lukien edellyttäen, että kuljetustuen maksamisperusteet eivät kyseisenä aikana ole muuttuneet. Päätös on sitova kuitenkin enintään vuoden 1994 loppuun.

16 §

Jos kuljetustukea koskeva myöntävän viranomaisen päätös on perustunut väärään tai puutteelliseen selvitykseen taikka ilmeisesti ei ole ollut lainmukainen, myöntävä viranomainen voi asianomaisen hakemuksesta poistaa päätöksen ja ottaa asian uudelleen käsiteltäväksi.

17 §

Tämän lain nojalla annettuun myöntävän viranomaisen päätökseen ei saa hakea muutos-

ta valittamalla, paitsi milloin asiassa on kysymys 8, 9 tai 16 §:n soveltamisesta.

18 §

Myöntävä viranomainen on oikeutettu valvomaan ja tarkastamaan kuljetuksia, joista on haettu tai joille on myönnetty tämän lain mukaista kuljetustukea, sekä sitä varten saamaan tarvittavat tiedot ja selvitykset 6 §:ssä mainitulta yhteisöltä, säätiöltä tai henkilöltä taikka kuljetuksen suorittajalta.

20 §

Tätä lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka tapahtuvat vuosien 1982—1994 aikana.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1994. Lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka alkavat lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

Helsingissä 11 päivänä lokakuuta 1993

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri *Pertti Salolainen*

Laki

kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta 18 päivänä joulukuuta 1981 annetun lain (954/81) 9 §:n 3 momentti ja 12a §,

näistä 12a § sellaisena kuin se on 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa laissa (634/93),

muutetaan 1 §, 9 §:n 1 momentin 2 ja 5 kohta, 10 §:n 1 ja 2 momentti, 12 §:n 1 momentti, 13—15 §, 16 §:n 1 momentti, 17 §:n 1 momentti, 18 § ja 20 §:n 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 1 §, 10 §:n 1 ja 2 momentti ja 12 §:n 1 momentti mainitussa 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa laissa, 14 § osittain muutettuna 21 päivänä joulukuuta 1984 ja 15 päivänä joulukuuta 1989 annetuilla laeilla (901/84 ja 1111/89), 15 § osittain muutettuna viimeksi mainitulla lailla ja 20 §:n 2 momentti viimeksi mainitussa laissa, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

1 §

Suomessa suoritettavista tavarankuljetuksista, jotka alkavat aluepolitiikasta annetussa laissa (1168/88) tarkoitetulta kehitysalueelta, maksetaan valtion varoista kuljetustukea siten kuin tässä laissa säädetään.

Ehdotus

1 §

Suomessa suoritettavista tavarankuljetuksista, jotka alkavat *alueiden kehittämisestä annetussa laissa* (/) tarkoitetulta kehitysalueelta maksetaan valtion varoista kuljetustukea siten kuin tässä laissa säädetään.

9 §

Kuljetustukea maksetaan seuraavien tuotteiden kuljetuksesta:

2) kivi- ja maalajeista, kivennäisaineista sekä niiden valmisteista:

— kvartsihiekkä ja lajiteltu kvartsimurske, lasi- ja valuhiekkä, liuskesirote, talkki, rikki, sementti ja piimaa,

— betoniset rakennuselementit,

— kiviteokset,

— savi- ja grafiittiteokset,

— tiilet,

— lasi ja lasitavarat,

— jäkälä,

— turpeesta ja muusta vastaavasta raaka-aineesta valmistetut brikitit, pelletit ja näitä korkeamman asteen jalostustuotteet,

— masuuni- ja terässulattokuonat granuloituna, pelletoituna tai ilmajäähdytettynä ja näitä pidemmälle jalostettuna sekä

— poltetu kalkki ja mikrokarbonaattijauhe;

5) metalliteollisuustavaroista

— rauta- ja terästeokset ja

— muut metalliteokset;

2) kivi- ja maalajeista, kivennäisaineista sekä niiden valmisteista:

— betoniset rakennuselementit,

— kiviteokset,

— savi- ja grafiittiteokset,

— tiilet,

— lasi ja lasitavarat,

— turpeesta ja muusta vastaavasta raaka-aineesta valmistetut brikitit, pelletit ja näitä korkeamman asteen jalostustuotteet

5) metalliteollisuustavaroista

— metalliteokset;

Voimassa oleva laki

Valtioneuvosto voi päättää, että kuljetustukea voidaan tulo- ja menoarvion rajoissa maksaa 1 ja 2 momentissa mainittujen tuotteiden lisäksi myös sellaisista valssaustuotteista kuten rauta- ja teräslevyistä, palkeista, langoista ja muotoraudas-
ta.

10 §

Kuljetustuen määrä siten kuin 12a §:ssä tarkemmin säädetään, on 7 §:ssä tarkoitetusta kuljetusmaksusta kehitysalueen kolmannelta tukialueelta alkavista rautatie- ja kuorma-autokuljetuksista:

Kuljetettu matka kilo- metriä	Tuki- prosentti	Tukiprosentti 2 §:n 2 momentissa tarkoi- tettuihin laivakulje- tuksiin liittyvissä kuljetuksissa
101— 115	—	5
116— 130	—	7
131— 160	—	10
161— 210	—	12
211— 260	—	15
261— 280	5	17
281— 300	9	20
301— 330	12	20
331— 400	15	20
401— 440	17	20
441— 500	20	20
501— 540	22	22
541— 600	25	25
601— 640	28	28
641— 700	30	30
701— 800	32	32
801— 900	34	34
901—1000	36	36
1001—1140	38	38
yli 1140	40	40

Kehitysalueen ensimmäiseltä perusvyöhykkeeltä alkavista kuljetuksista maksetaan 1 momentissa mainittu tuki kuudella ja toiselta perusvyöhykkeeltä alkavista kuljetuksista kolmella prosenttiyksiköllä korotettuna.

12 §

Kuljetustuen määrä, siten kuin 12 a §:ssä tarkemmin säädetään, on 2 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa laivakuljetuksissa:

Ehdotus

(3 mom. kumotaan)

10 §

Kuljetustuen määrä 7 §:ssä tarkoitetusta kuljetusmaksusta on kehitysalueen III tukialueelta alkavista rautatie- ja kuorma-autokuljetuksista:

Kuljetettu matka kilo- metriä	Tuki- prosentti	Tukiprosentti 2 §:n 2 momentissa tarkoi- tettuihin laivakulje- tuksiin liittyvissä kuljetuksissa
101— 130	—	6
131— 160	—	8
161— 210	—	9
211— 260	—	11
261— 300	6	13
301— 330	9	15
331— 400	11	15
401— 440	13	15
441— 500	15	15
501— 540	17	17
541— 600	19	19
601— 700	22	22
701— 800	24	24
801—1000	27	27
1001—	30	30

Kehitysalueen I tukialueelta alkavista kuljetuksista maksetaan 1 momentissa mainittu tuki neljällä prosenttiyksiköllä korotettuna ja kehitysalueen II tukialueelta alkavista kahdella prosenttiyksiköllä korotettuna.

12 §

Kuljetustuen määrä 2 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa laivakuljetuksissa on:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

	mk/tonni
1) Kalajoen kunnassa ja sen pohjoispuolella sijaitsevista Pohjanlahden satamista tai laivauspaikoista sekä Saimaan kanavan kautta tapahtuvissa laivakuljetuksissa Joensuun satamasta ja sen pohjoispuolelta olevista satamista ja laivauspaikoista	16,30
2) Merikarvian kunnassa sekä sen ja Kalajoen kunnan välillä sijaitsevista Pohjanlahden satamista tai laivauspaikoista sekä muista kuin 1 kohdassa tarkoitetuista Saimaan vesistöalueen satamista tai laivauspaikoista alkavista kuljetuksista ..	8,30
3) muualla kehitysalueella olevassa kunnassa sijaitsevasta satamasta tai laivauspaikasta alkavista laivauksista, jotka koskevat kunnassa valmistettuja tuotteita	8,30

12 a §

Kuljetustuen määrästä, joka on laskettu 10 ja 12 §:n mukaisesti, vähennetään ennen tuen maksamista 25 prosenttia.

13 §

Kuljetustukea koskevat asiat käsittelee kauppa- ja teollisuusministeriö.

14 §

Kuljetustukea on haettava kauppa- ja teollisuusministeriöltä kultakin puolivuotiskaudelta erikseen viimeistään kahden kuukauden kuluessa puolivuotiskauden päättymisestä.

Hakemukseen on liitettävä kuljetuskirja tai muu kauppa- ja teollisuusministeriön hyväksymä selvitys siitä kuljetuksesta, johon kuljetustukea haetaan. Lisäksi hakija on velvollinen kauppa- ja teollisuusministeriölle toimittamaan muitakin hakemuksen ratkaisemista varten tarpeellisia tietoja ja selvityksiä.

Jollei hakemusta tehtäessä noudateta, mitä 1 ja 2 momentissa on säädetty, on oikeus kuljetustuen saamiseen menetetty. Kauppa- ja teol-

	mk/tonni
1) Kalajoen kunnassa ja sen pohjoispuolella sijaitsevista Pohjanlahden satamista tai laivauspaikoista sekä Saimaan kanavan kautta tapahtuvissa laivakuljetuksissa Joensuun satamasta ja sen pohjoispuolelta olevista satamista ja laivauspaikoista	12,20
2) Merikarvian kunnassa sekä sen ja Kalajoen kunnan välillä sijaitsevista Pohjanlahden satamista tai laivauspaikoista sekä muista kuin 1 kohdassa tarkoitetuista Saimaan vesistöalueen satamista tai laivauspaikoista alkavista kuljetuksista ..	6,20
3) muualla kehitysalueella olevassa kunnassa sijaitsevasta satamasta tai laivauspaikasta alkavista laivauksista, jotka koskevat kunnassa valmistettuja tuotteita	6,20

(kumotaan)

13 §

Kuljetustukea koskevat asiat käsittelee kauppa- ja teollisuusministeriö tai kauppa- ja teollisuusministeriön yrityspalvelun piiritoimisto siten kuin siitä asetuksella säädetään. Tässä pykälässä tarkoitettua viranomaista kutsutaan jäljempänä myöntäväksi viranomaiseksi.

14 §

Kuljetustukea on haettava myöntävältä viranomaiselta kultakin puolivuotiskaudelta erikseen kahden kuukauden kuluessa puolivuotiskauden päättymisestä.

Hakemukseen on liitettävä kuljetuskirja tai muu myöntävän viranomaisen hyväksymä selvitys siitä kuljetuksesta, johon kuljetustukea haetaan. Lisäksi hakija on velvollinen toimittamaan myöntävälle viranomaiselle muitakin hakemuksen ratkaisemista varten tarpeellisia tietoja ja selvityksiä.

Jollei hakemusta tehtäessä noudateta, mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, on oikeus kuljetustuen saamiseen menetetty. Myöntävä viran-

Voimassa oleva laki

lisuusministeriö voi kuitenkin erityisistä syistä tällöinkin ottaa hakemuksen käsiteltäväksi.

15 §

Kauppa- ja teollisuusministeriö voi hakemuksesta antaa kirjallisella päätöksellään ennakkotiedon siitä, oikeuttaako jokin tietty tai jonkin tietyn tavaran kuljetus kuljetustukeen. Hakija on velvollinen esittämään ministeriölle ennakkotiedon antamista varten tarpeelliset tiedot ja selvitykset.

Kirjallinen päätös ennakkotiedosta on valtiota sitova kahden vuoden ajan päätöksen antamisesta lukien edellyttäen, että kuljetustuen maksamisperusteet eivät kyseisenä aikana ole muuttuneet. Päätös on sitova kuitenkin enintään vuoden 1993 loppuun.

16 §

Jos kuljetustukea koskeva kauppa- ja teollisuusministeriön päätös on perustunut väärään tai puutteelliseen selvitykseen tahi ilmeisesti ei ole ollut lainmukainen, ministeriö voi asianomaisen hakemuksesta poistaa päätöksen ja ottaa asian uudelleen käsiteltäväksi.

17 §

Tämän lain nojalla annettuun kauppa- ja teollisuusministeriön päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, paitsi milloin asiassa on kysymys 8, 9 tai 16 §:n soveltamisesta.

18 §

Kauppa- ja teollisuusministeriö on oikeutettu valvomaan ja tarkastamaan kuljetuksia, joista on haettu tai joille on myönnetty tämän lain mukaista kuljetustukea, sekä sitä varten saamaan tarvittavat tiedot ja selvitykset 6 §:ssä mainitulta yhteisöltä, säätiöltä tai henkilöltä taikka kuljetuksen suorittajalta.

20 §

Tätä lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka tapahtuvat vuosien 1982—1993 aikana.

Ehdotus

omainen voi kuitenkin erityisistä syistä tällöinkin ottaa hakemuksen käsiteltäväksi.

15 §

Myöntävä viranomaisen voi hakemuksesta antaa kirjallisella päätöksellään ennakkotiedon siitä, oikeuttaako jokin tietty tai jonkin tietyn tavaran kuljetus kuljetustukeen. Hakija on velvollinen esittämään *myöntävälle viranomaiselle* ennakkotiedon antamista varten tarpeelliset tiedot ja selvitykset.

Kirjallinen päätös ennakkotiedosta on valtiota sitova kahden vuoden ajan päätöksen antamisesta lukien edellyttäen, että kuljetustuen maksamisperusteet eivät kyseisenä aikana ole muuttuneet. Päätös on sitova kuitenkin enintään vuoden 1994 loppuun.

16 §

Jos kuljetustukea koskeva *myöntävän viranomaisen* päätös on perustunut väärään tai puutteelliseen selvitykseen taikka ilmeisesti ei ole ollut lainmukainen, *myöntävä viranomaisen* voi asianomaisen hakemuksesta poistaa päätöksen ja ottaa asian uudelleen käsiteltäväksi.

17 §

Tämän lain nojalla annettuun *myöntävän viranomaisen* päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, paitsi milloin asiassa on kysymys 8, 9 tai 16 §:n soveltamisesta.

18 §

Myöntävä viranomaisen on oikeutettu valvomaan ja tarkastamaan kuljetuksia, joista on haettu tai joille on myönnetty tämän lain mukaista kuljetustukea, sekä sitä varten saamaan tarvittavat tiedot ja selvitykset 6 §:ssä mainitulta yhteisöltä, säätiöltä tai henkilöltä taikka kuljetuksen suorittajalta.

Tätä lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka tapahtuvat vuosien 1982—1994 aikana.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1994. Lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka alkavat lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.