

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi tieliikennelain 82 §:n muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Ehdotuksessa esitetään tieliikennelakia muutettavaksi siten, että toimivalta ajokortteja koskevissa poikkeuslupa-asioissa siirretään liikenneministeriöltä autorekisterikeskukselle.

Muutos on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1987 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

Tieliikennelain (267/81) 82 §:n mukaan liikenneministeriö voi erityisistä syistä myöntää poikkeuksen ajokorttia koskevista ikä- ja terveysvaatimuksista. Säännöksen perusteella ministeriössä käsitellään nykyisin noin 1 000 poikkeuslupahakemusta vuosittain, mikä vie huomattavan osuuden kahden henkilön työajasta.

Rutiiniluonteiset erivapausasiat eivät kuitenkaan yksittäisinä asioina ole sillä tavoin merkittäviä, että niiden ratkaiseminen ministeriötasolla olisi välttämätöntä tai edes tarkoituksenmukaista. Erivapausasioiden käsittelyn edellyttämät resurssit tulisi voida kohdistaa paremmin ministeriön toimintaa palveleviin tehtäviin kuten lainsäädännön kehittämiseen. Koska erivapausmenettelyn purkaminen säännöksiä muuttamalla ei ole kokonaisuudessaan mahdollista, tehtävä tulisi siirtää ministeriön alaiselle hallinnolle, jolloin erivapauskäytäntö olisi edelleen liikenneministeriön yleiskirjein ohjattavissa. Erivapauksien käsittelyn tulee kuitenkin yhtenäisen myöntämiskäytännön säilyttämiseksi tapahtua keskitetysti, minkä vuoksi tehtävä sopii siirrettäväksi autorekisterikeskuk-

selle, jolla on ennestään muun muassa kuljettajantutkintoon liittyviä tehtäviä.

Jotta ajokorttipoikkeuslupien käsittely voitaisiin siirtää autorekisterikeskukselle, tulisi tieliikennelain ajokortteja koskevaa poikkeuslupasäännöstä muuttaa. Edellä olevan johdosta ehdotetaan tieliikennelain 82 §:n poikkeuslupia koskevaa säännöstä muutettavaksi siten, että autorekisterikeskus voi erityisistä syistä myöntää poikkeuksen ajokorttia koskevista ikä- ja terveysvaatimuksista.

2. Esityksen henkilöstövaikutukset

Tehtävien siirto merkitsee ministeriössä noin yhden henkilötyövuoden vapautumista muihin tehtäviin ja vastaavaa tehtävien lisääntymistä autorekisterikeskuksessa. Siirto ei aiheuta henkilöstöjärjestelyjä ministeriössä, sillä vapautuvat henkilöresurssit voidaan kohdistaa muun muassa säädösvalmistelun tehostamiseen. Tehtävien lisääntymisestä johtuva henkilöstön lisätarve autorekisterikeskuksessa vastaa yhtä henkilötyövuotta.

3. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Ehdotuksen valtiontaloudelliset vaikutukset aiheutuvat autorekisterikeskuksen henkilökunnan kasvusta ja valtion leimaverotulojen vähenemisestä. Tehtävien lisäys autorekisterikeskuksessa vastaa yhtä henkilötyövuotta.

4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1987.

Edellä olevan perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

tieliikennelain 82 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 82 § näin kuuluvaksi:

82 §

Poikkeusluvut

Autorekisterikeskus voi erityisistä syistä myöntää poikkeuksen ajokorttia koskevista ikä- ja terveysvaatimuksista.

Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 198 .

Helsingissä 28 päivänä marraskuuta 1986

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Liikenneministeri *Matti Luttinen*

Laki

tieliikennelain 82 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 82 § näin kuuluvaksi:

Voimassa oleva laki

82 §

Poikkeusluvut

Liikenneministeriö voi erityisistä syistä myöntää poikkeuksen ajokorttia koskevista ikä- ja terveysvaatimuksista.

Ehdotus

82 §

Poikkeusluvut

Autorekisterikeskus voi erityisistä syistä myöntää poikkeuksen ajokorttia koskevista ikä- ja terveysvaatimuksista.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 198 .
