

HALLITUKSEN ESIITYS EDUSKUNNALLE VUODEN 2022
LISÄTALOUSARVIOESITYKSEN (HE 2/2022 vp)
TÄYDENTÄMISESTÄ



Viitaten yleisperusteluihin ja yksityiskohtaisten perustelujen selvitysoosiin ehdotetaan,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä oheen liitetyn täydentävän esityksen hallituksen lisätalousarvioesitykseen vuodelle 2022.

Helsingissä 2.3.2022

Pääministeri

SANNA MARIN

Valtiovarainministeri *Annika Saarikko*

YLEISPERUSTELUT

Eduskunnalle annetaan vuoden 2022 lisätalousarvioesitystä (HE 2/2022 vp) täydentävä hallituksen esitys. Hallituksen esitys vuoden 2022 lisätalousarvioksi annettiin eduskunnalle 3.2.2022, eikä valtiovarainvaliokunta ole vielä antanut siitä mietintöään.

Ehdotetut muutokset

Suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen tukemiseen ehdotetaan 30 milj. euroa.

Vuonna 2021 käynnistetyn ostoliikenteen mukaisten maakuntalentoyhteyksien turvaamiseen enintään 9 kuukaudeksi ehdotetaan 17 milj. euroa.

Tasapaino ja valtionvelka

Määrärahojen lisäys vuoden 2022 lisätalousarvioesityksen täydentävässä esityksessä on 47 milj. euroa. Esitys lisää valtion nettolainanoton tarvetta vastaavalla summalla. Valtion nettolainanotoksi v. 2022 arvioidaan n. 7,6 mrd. euroa.

Vaalikauden kehys

Hallitus on lisätalousarvioesityksen yhteydessä linjannut, että koronavirustilanteen takia päätettyjen julkisoikeudellisten rajoitustoimien ajanjaksolta toimijoille maksettavat korvaukset sekä työttömyysturvaa koskevat väliaikaiset muutokset katetaan kehyksen ulkopuolisina menoina vuonna 2022, samoin kuin viranomaisten rajoitustoimista ja rajoitustoimista aiheutuvien korvausten toimeenpanosta aiheutuvat menot. Em. otetaan huomioon vastaavan suuruisen kehystason rakennekorjauksena.

Kehystasoa korotetaan edellä mainittuna rakennekorjauksena 30 milj. eurolla (suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen tukeminen). Menokehys vuodelle 2022 oli lisätalousarvioesityksessä 53 568 milj. euroa. Kehyksen hinta- ja rakennekorjaukset huomioon ottaen vuoden 2022 kehystaso on 53 598 milj. euroa. Kehykseen luettavia menoja ehdotetaan lisättäväksi 47 milj. eurolla. Vuoden 2022 kehysmenojen taso olisi 53 333 milj. euroa.

Lisätalousarvioesityksen jälkeen jakamaton varaus oli 282 milj. euroa. Kun huomioidaan kehyksen hinta- ja rakennemuutokset ja kehysmenojen lisäys, jää kuluvan vuoden jakamattomaksi varaukseksi 265 milj. euroa. Lisäksi vuodelta 2021 siirtyi 121 milj. euroa käyttämättä jäänyttä jakamatonta varausta, joka on käytettävissä kertaluonteisiin menoihin vuonna 2022. Erää ei vielä ole käytetty.

Eduskunnan vuodelle 2022 hyväksymät tuloarviot ja määrärahat, eduskunnassa nyt käsiteltävänä oleva lisätalousarvioesitys sekä nyt ehdotettava täydentävä lisätalousarvioesitys, euroa

	Tuloarviot (ilman nettolainanottoa ja velanhallintaa)	Nettolainanotto ja velanhallinta	Määrärahat
Varsinainen talousarvio	57 906 671 000	7 039 766 000	64 946 437 000
Lisätalousarvioesitys	-	547 041 000	547 041 000
Täydentävä lisätalousarvioesitys	-	47 000 000	47 000 000
Yhteensä	57 906 671 000	7 633 807 000	65 540 478 000

TULOARVIOT

Osasto 15 LAINAT

03. Valtion nettolainanotto ja velanhallinta

01. Nettolainanotto ja velanhallinta

Momentille merkitään lisäystä 594 041 000 euroa.

Selvitysosa: Päätososa korvaa vuoden 2022 lisätalousarvioesityksen momentin päätösosan.

Lisäys 47 000 000 euroa lisätalousarvioesityksen 547 041 000 euroon nähden aiheutuu tässä täydentävässä esityksessä ehdotetusta määrärahamuutoksesta.

2022 I lisätalousarvio	594 041 000
2022 talousarvio	7 039 766 000
2021 IV lisätalousarvio	-2 172 178 000
2021 III lisätalousarvio	2 356 667 000
2021 II lisätalousarvio	286 118 000
2021 I lisätalousarvio	-21 186 000
2021 talousarvio	11 742 718 000
2020 tilinpäätös	18 962 445 477

MÄÄRÄRAHAT

Pääluokka 31

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALA

Selvitysosa: Pääluokka lisätään vuoden 2022 lisätalousarvioesitykseen.

20. Liikenteen ja viestinnän palvelut

55. Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen (siirtomääräraha 3 v)

Momentille myönnetään lisäystä 47 000 000 euroa.

Selvitysosa: Lisäys aiheutuu tarpeesta tukea suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen lipputulomenetyksiä ja turvata harvaan asutuilla seuduilla välttämättömimmät työ-, koulu- ja asiointiyhteydet covid-19-pandemiatilanteessa sekä tarpeesta turvata maakuntien lentoyhteydet.

Lisäyksestä 30 000 000 euroa käytetään julkisen henkilöliikenteen ostoihin suurilla ja keskisuurilla kaupunkiseuduilla sekä alueellisessa ja paikallisessa liikenteessä ja 17 000 000 euroa vuonna 2021 käynnistetyn ostoliikenteen mukaisiin lentoyhteyksiin enintään 9 kuukaudeksi. Kilpailutus aloitetaan mahdollisimman nopeasti, jotta liikenteen keskeytys olisi mahdollisimman lyhyt.

31.20

9

2022 I lisätalousarvio	47 000 000
2022 talousarvio	105 724 000
2021 IV lisätalousarvio	13 800 000
2021 III lisätalousarvio	33 800 000
2021 talousarvio	119 724 000
2020 tilinpäätös	319 474 000