

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi tulliverolain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan tehtäväksi eräitä muutoksia ja tarkistuksia tulliverolakiin. Ulkomaalle käsiteltäväksi vietyjen tavaroiden jälleentuontiin liittyvää tullialennusmenettelyä ehdotetaan muutettavaksi siten, että tulli määrättäisiin pääsääntöisesti tavarain korjaus-, käsittely- tai niitä vastaavien muiden kustannusten sekä lähetyskulujen määrästä. Lisäksi ehdotetaan tavarain tullittomuutta koskevia säännöksiä eräiltä osin laajennettaviksi. Väliaikaisen tullittomuuden piiriin tulisivat muun muassa myös vuokraamalla tuodut kuljetussäiliöt samoin kuin näihin käyttötarkoitukseltaan rin-

nastettavat moottoriajoneuvojen perävaunut sekä lauttavaunut. Esityksessä ehdotetaan myös erityispalautusjärjestelmää muutettavaksi muun muassa siten, että tulli palautettaisiin aina silloin, kun tavaraa ei ole maassa käytetty tai myyty. Esitykseen sisältyy myös määräaikoja, toimivaltaa ja menettelytapoja koskevia muutosehdotuksia, joilla pyritään edistämään tulliverotuksen tarkoituksenmukaista toteuttamista.

Ehdotettu laki on tarkoitus saattaa voimaan heti sen jälkeen kun eduskunta on sen hyväksynyt.

YLEISPERUSTELUT

1. Esityksen tavoitteet

Tulliverolaki (575/78) liittyi osana vuoden 1979 alusta voimaan tulleeseen tullilainsäädännön kokonaisuudistukseen. Ulkomaankaupan laajentuminen ja monipuolistuminen ovat kuitenkin aiheuttaneet jatkuvasti muutoksia niissä olosuhteissa, joissa tullitoimintaan liittyviä säännöksiä joudutaan soveltamaan. Nyt ehdotettavien tulliverolain muutosten tarkoituksena on mukauttaa lain verotukselliset tavoitteet sekä verotuksen toteuttamiseen liittyvät menettelytavat entistä paremmin tarkoitustaan vastaaviksi. Erityisesti pyritään siihen, että tulliverotusta koskevat säännökset eivät aiheuttaisi tarpeetonta häiriötä ulkomaankaupan kehitykselle ja että ne samalla turvaisivat mahdollisimman yhdenmukaisen verokohtelun samantyyppisissä tuontitilanteissa.

2. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

Keskeisimmät tulliverolakia koskevat muutosehdotukset liittyvät tullialennusmenettelyyn, tullittomuuden laajentamiseen sekä tullinpalautusjärjestelmiin.

Voimassa olevan lain mukaan kannetaan ulkomaalla korjatuista tai muutoin käsitellyistä, tullialueelle palautettavista tavaroista tulli alennettuna enintään määrällä, joka vastaa tullialueelta viedyn tavarain tullia jälleentuontitietä. Tämä tullialennusmenettely on käytännössä osoittautunut laskentateknisesti monimutkaiseksi. Sen lisäksi nykyinen menettely on johtanut suomalaisen raaka-aineen verottamiseen tapauksissa, joissa tavara on ulkomaalla tapahtuneen käsittelyn jälkeen kohdistettava sellaiseen nimikkeeseen, jonka mukaan suoritettava tulli

on vientinimikkeen mukaista tullia korkeampi. Näiden epäkohtien poistamiseksi esityksessä ehdotetaan säännöstä muutettavaksi siten, että tulli määrättäisiin pääsääntöisesti tullitariffilaissa (360/80) säädetyn arvotullin suuruisena tavarankorjaus-, käsittely- ja niitä vastaavien muiden kustannusten sekä lähetyskulujen määrästä.

Tavarankuljetusta koskeviin säännöksiin ehdotetaan laajennuksia, joista keskeisimmät koskevat kansainvälisessä liikenteessä käytettäviä kuljetussäiliöitä eli niin sanottuja konteineereita. Kuljetussäiliöiden verotuskohtelun perusteena on kuljetussäiliöitä koskeva tulliyhteisö (SopS 23/61), jonka tarkoituksena on edistää näiden kuljetusvälineiden käyttöä. Sopimuksen allekirjoituspöytäkirjan mukaan pyrkimyksenä on, että sopimuspuolet myöntäisivät mahdollisimman laajoja helpotuksia. Nykyisessä tulliverolaissa on eräin poikkeuksin kuitenkin säädetty vain ne vähimmäishelpotukset, jotka sopimuksen nojalla on myönnettävä. Tullittomuus ei siten koske säiliöitä, joiden tuontiin liittyy niiden osto tai vuokraus ulkomaalta. Kansainvälisen kuljetussäiliöliikenteen laajentuminen on kuitenkin johtanut kuljetussäiliöiden lisääntyvään vuokraamiseen ulkomaalta. Tämän vuoksi ehdotetaan sopimuksen allekirjoituspöytäkirjan tarkoituksen mukaisesti tullittomuutta laajennettavaksi koskemaan myös ulkomaalta vuokrattuja kuljetussäiliöitä. Samalla ehdotetaan, että vastaava tullittomuus ulotettaisiin myös lauttavaunuihin sekä moottoriajoneuvojen perävaunuihin, jotka käyttötarkoitukseltaan ovat verotuksellisesti rinnastettavissa kuljetussäiliöihin.

Voimassa olevan tullipalautusjärjestelmän mukaan tulli palautetaan maasta viedystä tai eräissä tapauksissa hävitetystä tavarasta vain silloin, kun palauttaminen laissa olevan erityissäännöksen nojalla on mahdollista. Siten tavarankuljetuksen hävittäminen ei sellaisenaan ole peruste tullin palauttamiselle silloinkaan, kun tavaraa ei ole maassa käytetty tai myyty edelleen. Tullin palauttamatta jättäminen maasta viedystä tai hävitetystä tavarasta tällaisessa tapauksessa ei kuitenkaan vastaa tulliverotuksessa osittain omaksuttua periaatetta, jonka mukaan verotuksen edellytyksenä on tavarankuljetuksen siirtyminen kulutukseen. Tämän vuoksi ehdotetaan erityispalautuksen soveltamisalaa laajennettavaksi siten, että tulli palautettaisiin kaikissa niissä tapauksissa, joissa tavaraa ei ole

maassa käytetty tai myyty. Näin ollen muuta yksinomaan tavaraan kohdistuvaa erityisehtoa ei palautuksen saamiseksi vaadittaisi.

Tulliverolaissa säädetty kauppalautus koskee ulkomaalta tuotua tavaraa, joka on myyty ulkomaalle ja viety maasta samassa kunnossa kuin se oli maahan tuotaessa. Kun erityispalautusta koskeva muutosehdotus mahdollistaa tullin palauttamisen myös kauppalautustapauksissa, esityksessä on ehdotettu kauppalautusta koskeva säännöstö kumottavaksi kokonaisuudessaan. Näin voitaisiin myös luopua hallinnollisesti jäykästä kauppalautukseen liittyvästä etupäätösmenettelystä.

3. Asian valmistelu ja lausunnonantajat

Muutosehdotukset on valmisteltu tullihallituksessa ja valtiovarainministeriössä. Valmistelutyössä on myös pyritty ottamaan huomioon eräiden teollisuuden ja ulkomaankauppaa edustavien järjestöjen esittämiä näkökohtia.

Valtiovarainministeriö on hankkinut muutosehdotuksista lausunnot tulliasiain neuvottelukunnalta, Keskuskaupakamarilta ja Suomen Huolintaliikkeen Liitolta. Lausunnoissa on ehdotettu eräitä vähäisiä muutoksia, jotka on pyritty ottamaan huomioon esityksessä.

4. Esityksen organisatoriset ja taloudelliset vaikutukset

Esitetyillä muutoksilla ei ole organisatorisia vaikutuksia tullilaitokseen eikä muuhunkaan valtionhallintoon.

Ehdotettujen muutosten taloudellisia vaikutuksia ei voida luotettavasti selvittää. Tämä johtuu ennen kaikkea siitä, että tullittomuutta ja tullipalautusta koskevien säännösmuutosten vaikutusta tavaroiden tuontiin on vaikea arvioida. On kuitenkin ilmeistä, ettei ehdotusten toteuttaminen sanottavasti vähennä nykyistä tuontiverojen kokonaiskantaa. Muutosten vaikutukset tuntunevat lähinnä sellaisen tuonnin lisääntymisenä, josta tähän asti on verollisuuden vuoksi pidättäydytty.

Kun ehdotusten tavoitteena on toisaalta ollut yksinkertaistaa hallintomenettelyä, vähen-

tänevät erityisesti tullipalautusta koskevat muutokset hallintokustannuksia. Menettelytapojen yksinkertaistamisella voidaan samalla vähentää kustannuksia myös yksityisellä sektorilla.

jen yksinkertaistamisella voidaan samalla vähentää kustannuksia myös yksityisellä sektorilla.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1 §. Tulliverolain säännösten soveltaminen merkitsee poikkeamista tullitariffilakiin liittyvän tullitariffin yleisistä tullin kantamisen perusteista. Tämän vuoksi säännöksen sanamuotoa ehdotetaan täsmennettäväksi.

9 § 1 mom. Tullin kantaminen ulkomaalla korjatusta tai muutoin käsitellystä tavarasta perustuu voimassa olevan säännöksen mukaan viedyn tavaran ja tuodun tavaran tullimäärien erotukseen jälleentuontihetkellä. Tämä laskutapa on käytännössä osoittautunut monimutkaiseksi. Veron määrittämisen yksinkertaistamiseksi tulli ehdotetaan kannettavaksi ulkomaalla korjatusta tai muutoin käsitellystä tavarasta pääsääntöisesti tullitariffilaissa säädetyn arvotullin suuruusena korjaus-, käsittely- tai niitä vastaavien muiden kustannusten sekä lähetyskulujen määrästä. Tämä vastaa useimmissa tapauksissa jo nykyisen laskutavan mukaan kannettavaa määrää.

Nykyinen tullinalennusmenettely on johtanut suomalaisen raaka-aineen verottamiseen silloin, kun tavara ulkomaalla tapahtuneen käsittelyn jälkeen on kohdistettava sellaiseen nimikkeeseen, jonka mukaan suoritettava tulli on vientinimikkeen mukaista tullia korkeampi. Ehdotettu laskutavan muutos merkitsee myös tämän epäkohdan poistumista.

Ulkomaankaupassa on eräiden tavaroiden osalta käytäntönä, että ulkomaalle korjattavaksi viedyn tavaran tilalle sen ulkomainen myyjä tai korjauksen suorittaja lähettää samanlaatuisen korjatun tavaran. Kun verokohtelun tulisi tällöin olla vastaava kuin niissä tapauksissa, joissa maasta viety tavara on palautettu korjattuna tai muutoin käsiteltynä takaisin, on tarkoituksenmukaista sisällyttää lakiin tätä koskeva ja samalla myös verotusmenettelyä helpottava laajennus.

Jotta tullinalennusmenettely olisi mahdollinen myös silloin, kun tavaran nimikkeessä on yksinomaan paljoustulli, ehdotetaan nykyinen tullinalennusmenettely näissä tapauksissa säilytettäväksi.

Nykyisen 9 §:n 1 momentin mukaan tullinalennuksen toteuttaminen edellyttää, että käsitelty tavara palautetaan tullialueelle vuoden ku-

luussa vientipäivästä. Tätä koskeva säännös on tulliverolain 29 §:ään ehdotettavan valtuutuksen nojalla tarkoitettu sisällyttää tulliveroasetukseen. Samoin on asetuksessa tarkoitettu säätää tullihallituksen oikeudesta pidentää tätä määräaikaa.

9 § 2 mom. Tullinalennuksen laskutavan tulisi kaikissa tapauksissa olla mahdollisimman yksinkertainen. Sen vuoksi lisäkustannuksiin perustuvaa laskutapaa ehdotetaan pääsääntöisesti käytettäväksi myös silloin, kun tavara on kokonaan tai osaksi valmistettu suomalaisista tai Suomessa aikaisemmin tullatuista ulkomaisista raaka-aineista tai tarvikkeista.

Nykyisen 9 §:n 2 momentin mukaan tullinalennusmenettelyä ei noudateta silloin, kun tavarasta maksettu tulli on viennin yhteydessä palautettu. Myös tätä koskeva säännös on tarkoitettu sisällyttää tulliveroasetukseen.

9 § 3 mom. Ehdotettu, lähinnä lisäkustannuksiin perustuva tullinalennusmenettely voisi eräissä tapauksissa johtaa siihen, että Suomeen tuotu ja uudelleen ulkomaalle käsiteltäväksi viety tavara jäisi jälleentuontihetkellä riittävästi verottamatta. Näin voisi tapahtua silloin, kun tällaisen tavaran tullitariffin mukainen nimike on ulkomaalla tapahtuneen käsittelyn johdosta muuttunut siten, että uuden nimikkeen mukainen tulli on korkeampi kuin vientinimikkeen perusteella määräytyvä tulli. Tämän estämiseksi ehdotetaan nykyinen tullinalennusmenettely säilytettäväksi silloin, kun kysymyksessä on maahan tuotu ulkomainen tavara, johon sovellettava tullitariffin nimike on muu kuin ulkomaalla tapahtunutta käsiteltävä varten viedyn ja Suomessa aikaisemmin tullatun tavaran nimike.

Niitä tapauksia varten, joissa vientinimikkeen perusteella määräytyvä tulli jälleentuontihetkellä on korkeampi kuin tuodun tavaran tulli, ehdotetaan kuitenkin yhdenmukaisen verokohtelun toteuttamiseksi veron vähimmäismääräksi tavarasta 1 momentin mukaisesti arvon perusteella kannettavaa tullia.

9 § 4 mom. Suomessa oleville vapaa-alueille siirretään sekä kotimaisia että aiemmin tullattuja ulkomaisia osia ja tarvikkeita tai muuta

tavaraa muun muassa henkilöautojen myyntikuntoon saattamista varten. Jotta kotimaista tai sellaista ulkomaista tavaraa, josta tulli on jo aiemmin suoritettu, ei enää verotettaisi vapaa-alueelta tullialueelle tuotavan tavarahan, kuten henkilöauton yhteydessä, ehdotetaan 1 ja 2 momentin säännöksiä sovellettavaksi myös vapaa-alueelta tuotavaan tavaraan.

15 § 3 k. Tullittomuus ehdotetaan laajennettavaksi koskemaan kansainvälisessä lentoliikenteessä käytettäviä asiakirjoja ja lomakkeita. Ehdotus perustuu kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/49) perusteella hyväksyttyihin suosituksiin.

Lainkohdassa mainittujen, lentoliikenteeseen liittyvien tarvikkeiden tullittomuuden ehdoksi on säädetty, että niiden maahantuoja on lentoliikenteen harjoittaja tai ilmailuviranomainen. Näiden muun muassa viranomaisille tarpeellisten tarvikkeiden tuontia harjoittavat kuitenkin myös muut maahantuojat, joilla useissa tapauksissa on yksinmyyntioikeus tavaraan. Tullit ja muut tuontiverot aiheuttavat tällaisissa tilanteissa ostajalle huomattavan kustannuslisän. Koska säännöksen ensisijaisena tarkoituksena on ollut säätää tiettyyn käyttötarkoitukseen tulevat tarvikkeet tullittomiksi, ehdotetaan maahantuojaa koskeva rajoitus poistettavaksi.

15 § 4 k. Lainkohdan mukaan puolustusvoimille tulevat, maanpuolustukselle tarpeelliset tarvikkeet ovat määrätyn edellytyksin tullittomia. Säännöksen tarkoituksen toteuttamiseksi ehdotetaan tullittomuus laajennettavaksi koskemaan myös rajavartiolaitokselle tulevia vastavia tarvikkeita.

Poliisin käyttöön kehitettyjen suojaliivien tulli ja muut tuontiverot aiheuttavat ulkomaalta tuotaessa viranomaisille lisäkustannuksia. Tämän vuoksi myös nämä varusteet ehdotetaan lainkohdassa säädettäväksi tullittomiksi vastavien edellytyksin kuin maanpuolustukselle tarpeelliset tarvikkeet.

Lainkohdassa tarkoitettujen tarvikkeiden tullittomuuden ehdoksi on muun muassa säädetty, että niiden maahantuoja on puolustuslaitos. Edellä 15 §:n 3 kohdassa mainituin perustein ehdotetaan maahantuojaa koskeva rajoitus myös tässä tapauksessa poistettavaksi.

15 § 6 k. Lainkohdassa on säädetty kuljetussäiliöiden tullittomuudesta. Kun säiliöitä koskevan tulliyleissopimuksen tarkoituksena on, että säiliöihin tulisi soveltaa ensisijaisesti väliaikaisesti tullialueelle tuotujen tavaroiden tullittomuutta ja tulliselvitystä koskevia sään-

nöksiä, on ehdotuksessa siirretty säiliöitä koskevat säännökset 17 §:ään.

15 § 7 k. Suomalaiset yritykset osallistuvat yhä enenevässä määrin ulkomaisiin, rakennusprojekteja tai kone- ja laitetöitä koskeviin tarjouskilpailuihin ja hankkivat tässä tarkoituksessa käyttöönsä tarjouskyselyasiakirjat. Suomeen tuotaessa nämä asiakirjat ovat tullitariffin mukaan tullittomia, mutta sitä vastoin tasausveron ja liikevaihtoveron alaisia. Kun tarjouskyselyyn liittyvät asiakirjat hankitaan ainoastaan vientitarjousten tekemistä varten eivätkä ne missään muodossa joudu Suomessa tapahtuvan kulutuksen kohteeksi, ei tällaisen, vailla välitöntä kaupallista arvoa olevan asiakirja-aineiston verottaminen tuontitilanteessa vastaa tuonnin yhteydessä toteutettavan verotuksen tarkoitusta. Tämän vuoksi mainittu aineisto ehdotetaan säädettäväksi tulliverolain nojalla tullittomaksi ja siten vapautettavaksi myös muista tuontiveroista.

16 § 4 k. Voimassa olevan lain mukaan televisiota ja radiota varten tuotava uutisaineisto on tulliton. Maksuttomaan kansainväliseen ohjelmavaihtoon kuuluva television ja radion kuva- ja ääniaineisto on esittämistapa huomioon ottaen rinnastettavissa verotuksellisesti uutisaineistoon. Tämän vuoksi ehdotetaan tullittomuus laajennettavaksi koskemaan myös tällaista kuva- ja ääniaineistoa.

16 § 6 k. Yhdenmukaisen verokohtelun toteuttamiseksi ehdotetaan onnettomuuden tai ylivoimaisen tapahtuman johdosta kadonneet tavarat rinnastettaviksi tuhoutuneisiin tavaroihin. Tullittomuus koskisi siten molempia tavaryhmiä.

16 § 7 k. Lain 9 §:ää koskevan muutos ehdotuksen mukaan tullinalennusmenettely laajennettaisiin koskemaan ulkomaalle korjattavaksi lähetetyn tavarahan tilalle tuotavaa samanlaatuista tavaraa. Tämän periaatteen mukaisesti myös tullittomuus ehdotetaan toteutettavaksi silloin, kun kysymys on ulkomaalle valmistusvirheen tai takuusitoumuksen nojalla ilmaiseksi korjattavaksi viedyn tavarahan tilalle tuotavasta samanlaatuisesta tavarasta.

17 § 1 mom. 1 a k. Kansainvälisen kuljetussäiliöliikenteen laajentuminen on johtanut säiliöiden lisääntyvään vuokraukseen ulkomaalta. Voimassa olevan lain 15 §:n 6 kohdan mukaan on myös yksinomaan kansainvälisessä tavarankuljetuksessa käytettävistä säiliöistä suoritettava niitä ensi kertaa maahan tuotaessa tulli

ja muut tuontiverot silloin, kun ne ovat vuokrattuja. Tämä saattaa kuljetussäiliöitä koskevan tullileissopimuksen tavoitteiden vastaisesti vaikeuttaa säiliöiden käyttöä tavaraliikenteessä. Tämän vuoksi vuokrausta koskeva rajoitus esitetään poistettavaksi.

Rahdinkuljetus meritse tapahtuu enenevässä määrin aluksilla, joissa lastin käsittelykalustoon kuuluvat muun ohella lauttavaunut. Nämä samoin kuin tavarankuljetukseen tarvittavat moottoriajoneuvojen perävaunut ovat käyttötarkoitukseltaan verotuksellisesti rinnastettavissa kuljetussäiliöihin. Tämän vuoksi ehdotetaan, että myös lauttavaunut ja moottoriajoneuvojen perävaunut säädettäisiin väliaikaisesti tullittomiksi vastaavin edellytyksin kuin kuljetussäiliöt.

17 § 1 mom. 3 k. Voimassa olevan lainkohdan mukaan tietyn vientitavaraerän valmistuksessa käytettävät erikoistyykalut ja -laitteet ovat väliaikaisesti tullittomia, jos tavaraerän ulkomainen ostaja on asettanut ne korvauksetta valmistajan käyttöön. Tullittomuuden rajoittaminen yksinomaan tietyn tavaraerän valmistuksessa käytettäviin työkaluihin ja laitteisiin on johtanut verotuksellisesti tulkinvaraisiin tilanteisiin silloin, kun on kysymys ulkomaisen ostajan toistuvasti tilaamista tavaraeristä tai jatkuvasta vientivalmistuksesta. Epäkohdan poistamiseksi ehdotetaan säännöstä muutettavaksi siten, että väliaikainen tullittomuus koskisi kaikkia tavaran ulkomaisen ostajan korvauksetta valmistajan käyttöön asettamia erikoistyykaluja ja -laitteita ilman eräkohtaista rajoitusta.

17 § 1 mom. 5 k. Elokuvalokuttuuria edistävien yhteisöjen kulttuuripoliittisten tavoitteiden toteuttamiseksi tuodaan maahan elokuvafilmejä, joiden tuontiin ei liity kaupallisia tavoitteita. Koska tällä toiminnalla ei voida katsoa olevan verotuksellista merkitystä, ehdotetaan näille esityksen jälkeen maasta palautettaville elokuvafilmeille säädettäväksi väliaikainen tullittomuus.

17 § 1 mom. 10 k. Varaosien ja korjaustarvikkeiden väliaikainen tullittomuus ehdotetaan hyväksyttäväksi myös silloin, kun sanottuja tavaroita tuodaan maahan 17 §:n 1 mom. 1 a kohdassa tarkoitettujen tavaroiden korjaamiseen. Lisäys ei aiheuta muutosta voimassa olevaan verotuskäytäntöön.

17 § 1 mom. 12 k. Kansainvälisen yhteistyön lisääntyessä tuodaan maahan muun muassa aineistoa tietokonekäsittelyä varten. Mainit-

tu aineisto sekä valmistettu tietoaaineisto vie-
dään maasta. Koska tällaisen tavaran tuonnin tarkoitus vastaa niiden tavaroiden tuontia, joiden väliaikaisesta tullittomuudesta on säädetty voimassa olevan lain 17 §:n 1 momentin 12 kohdassa, ehdotetaan lakiin tehtäväksi tätä koskeva laajennus.

18 § 1 mom. Väliaikainen tullittomuus päättyy voimassa olevan lain mukaan silloin, kun tavara viedään tullialueelta tai siirretään vapaa-alueelle. Kansainvälisessä käytännössä on laajalti hyväksytty päättymismuodoksi myös tavaran hävittäminen ja siirtäminen tullivarastoon. Mainitun käytännön hyväksymiselle myös Suomen tullilainsäädännössä ei ole verotuksellisesti estettä. Maamme tullivarastojärjestelmään liittyvät valvonnalliset näkökohdat huomioon ottaen ehdotetaan säännöksen soveltamala laajennettavaksi koskemaan kuitenkin vain yleiseen tullivarastoon tapahtuneita siirtoja. Kun lisäksi eräiden käyttöarvoltaan kansantaloudellisesti merkittävien tavaroiden maastavienti tai hävittäminen ei ole tarkoituksenmukaista, ehdotetaan väliaikaisen tullittomuuden päättymismuodoksi myös tavaran luovuttaminen valtiolle.

18 § 2 ja 3 mom. Voimassa olevan lain mukaan voidaan väliaikaiselle tullittomuudelle säädetty määräaika pidentää erityisistä syistä yhdellä ja poikkeuksellisen painavista syistä kahdella vuodella. Lain soveltamisen selkiyttämiseksi ehdotetaan tämä kaksijakoisuus poistettavaksi.

Eräiden väliaikaisen tullittomuuden edellytykset täyttävien, vientitavaran valmistuksessa käytettävien tavaroiden maassaoloaika on tarkoitettu pidemmäksi kuin voimassa olevassa laissa säädetty määräajat huomioon ottaen on mahdollista. Tämän vuoksi pitkäaikaisissa valmistusprosesseissa ei veroetuutta voida käyttää lain alkuperäisen tarkoituksen mukaisesti. Vastaava tilanne on eräissä tehdasprojekteissa työskentelevien ulkomaiden ammatinharjoittajien käytössä olevien työvälineiden osalta. Perusteltua määräajan pidentämistarvetta kahta vuotta pidemmäksi ajaksi on käytännössä esiintynyt myös silloin, kun kysymys on pysyviin näyttelyihin tuoduista tavaroista. Näiden epäkohtien poistamiseksi ehdotetaan, että määräaika voitaisiin tällaisissa tapauksissa pidentää viranomaisen harkitsemissa rajoissa.

Toimivalta tulliverotukseen liittyvien hallinnollisten päätösten osalta on pääasiassa piiritullikamareilla. Tämän mukaisesti ehdotetaan

myös väliaikaiselle tullittomuudelle säädetyn määräajan pidennyslakemusten käsittely siirrettäväksi tullihallitukselta 17 §:n 1 momentin 1 a—12 kohdassa mainituissa tapauksissa piiritullikamareille. Koska toimivaltaisen viranomaisen selvittäminen erityisesti tilapäistä matkaa varten tuotuja kulkuneuvoja koskeissa tapauksissa on toisinaan vaikeaa, ehdotetaan pidennyslakemusten käsittely näiden sekä liikenteessä tuotujen kulkuneuvojen osalta kuitenkin pysytettäväksi tullihallituksessa.

19 § 2 mom. Vientiedun alaisten tavaroiden erottaminen muista samanlaisista ulkomaisista tai kotimaisista tavaroista ei teknisistä syistä aina ole mahdollista. Näin voi tapahtua erityisesti silloin, kun kysymys on samassa varastossa säilytettävistä paljoustavaroista. Vientiedun toteuttamiseksi näissäkin tapauksissa ehdotetaan 19 §:ään lisättäväksi uusi 2 momentti, jonka mukaan vientietu myönnettäisiin tavaraalle silloinkin, kun muu samanlainen ulkomainen tai kotimainen tavara tai vastaava määrä tällaista tavaraa on käytetty vientietutarkoitukseen.

20 §. Voimassa olevan säännöksen mukaan alusrakennusedun saaminen edellyttää, että tavara käytetään Suomen tullialueella, jonka tullilain (573/78) 1 §:n mukaan muodostavat valtakunnan maa-alue, aluevedet ja ilmatila. Eräät suomalaiset vesialukset hankkivat varustamiseen ja korjaamiseen käytettäviä tavaroita omiin tarvikevarastoihinsa niitä tullialueen ulkopuolella käytettäväksi. Tämän vuoksi säännöksestä ehdotetaan poistettavaksi tullialuetta koskeva rajoittava ehto.

21 §. Pykälän sanamuotoon ehdotetaan asiasisältöön vaikuttamaton täsmennys.

22 §. Tulliverolain 23 §:n muutosehdotuksen vuoksi kauppapalautusta koskevat säännökset ehdotetaan kumottaviksi.

23 § 1 mom. Eräissä tullietutapauksissa, joissa tavara on tuotu maahan tullitta, on tavarahan hävittämisen tai maastaviennin yhteydessä todettu, että erityispalautuksen edellytykset ovat olemassa. Voimassa olevan lain mukaan tulli on tällöin ollut kuitenkin suoritettava, jonka jälkeen se on palautettu. Tämän verotusmenettelyyn liittyvän epäkohdan poistamiseksi ehdotetaan, ettei tullia määrättäisi suoritettavaksi, jos edellytykset pykälässä tarkoitettulle erityispalautukselle ovat olemassa.

23 § 1 mom. 1 k. Voimassa olevien erityispalautusta koskevien säännösten mukaan tavarasta ei voida palauttaa tullia ilman, että

laissa erikseen säädetty ehdot täyttyvät. Tämän vuoksi muusta kuin laissa tarkoitettusta syystä maasta viedystä tai hävitetystä tavarasta ei voida suorittaa tullinpalautusta silloinkaan, kun tavaraa ei ole maassa käytetty eikä tarjottu myytäväksi. Tämä ei vastaa tulliverotuksessa osittain omaksuttua periaatetta, jonka mukaan verotuksen edellytyksenä on tavarahan siirtyminen kulutukseen. Epäkohdan poistamiseksi ehdotetaan lainkohdan soveltamisalaa muutettavaksi siten, että tulli palautettaisiin kaikissa niissä tapauksissa, joissa tavaraa ei ole maassa käytetty tai myyty.

23 § 1 mom. 2 ja 3 k. Ehdotettu 1 momentin 2 kohta vastaa soveltamisalaltaan tavarahan maastavientiin tai hävittämiseen vaikuttaneiden syiden osalta voimassa olevan pykälän 1 momentin 1 kohtaa. Siten tullinpalautus ehdotetaan myönnettäväksi määrätyn ehdon edelleen myös niissä tapauksissa, joissa tavara tai toimitus on tilauksenvastainen. Voimassa olevan lain mukaan ehtona kuitenkin on, että tavaraa ei ole tarjottu myytäväksi. Koska tavarassa olevat virheellisuudet tai muut tilauksenvastaiset ominaisuudet usein ilmenevät vasta myynnin tai koekäytön yhteydessä, ehdotetaan myytäväksi tarjoamista koskeva kielto poistettavaksi.

Voimassa olevaan 2 momenttiin sisältyy muun muassa tilauksenvastaista tavaraa koskeva käyttökielto, jota on rajoitettu tulliveroasetuksen 35 §:n 3 momentissa. Asiasisällöltään samanlainen säännös ehdotetaan sisällytettäväksi 1 momentin 2 kohtaan.

Muilta osin ehdotetut muutokset asiallisesti vastaavat voimassa olevan lain säännöksiä.

23 § 1 mom. 4 k. Voimassa olevan lain mukaan palautus tulee myöntää myös silloin, kun muutoin on olemassa painavia syitä tullin palauttamiseen. Säännöksen soveltamisen selkiyttämiseksi ehdotetaan, että tullihallituksen tehtävänä olisi määrätä, milloin tällaisia erityisiä syitä on olemassa. Näihin tulisi kuulua ainakin ne voimassa olevan lain mukaiset palautustapaukset, joita ei muutettavaksi ehdotetussa 23 §:ssä enää erikseen mainittaisi tai joihin voimassa olevaa lakia on muutoin sovellettu. Tämän mukaisesti palautukseen oikeuttavasta erityisestä syystä olisi kysymys silloin, kun tavaraa tilattaessa on tapahtunut ilmeinen erehdys taikka tavarahan myynti tai käyttö maassa on terveydellisistä tai turvallisuutta koskevista tahi muista sen kaltaisista syistä kielletty. Lisäksi lainkohtaa tulisi soveltaa niissä voimas-

sa olevan lain mukaisissa kauppapalautustapauksissa, joissa tullittomuus ei muutoin toteudu. Ehdotetussa muodossa voidaan lainkohdan tarkoitus toteuttaa joustavasti myös niissä ulkomaankaupan erikoistilanteissa, jotka eivät ole ennakoitavissa.

23 § 2 mom. Kulutukseen tarkoitetun ja markkinointikelpoiseksi hyväksytyn tavarannulliverotuksen tulee olla lopullinen kohtuullisen lyhyessä määräajassa. Tämän vuoksi ehdotetaan, että palautus voidaan myöntää 23 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa vain silloin, kun tavara on viety tullialueelta kuuden kuukauden kuluessa tullauksen yhteydessä annetun tullauspäätöksen vahvistamisesta. Tätä määräaikaa ei voitaisi pidentää. Muissa tapauksissa ehdotetaan maassaoloa koskevaksi määräajaksi edelleen yhtä vuotta, jota hakemuksesta voitaisiin pidentää kahdella vuodella nykyisen yhden vuoden sijasta.

23 § 3 mom. Yhdenmukaisesti väliaikaisista tullittomuutta koskevien säännösten kanssa on tavarann maastavientiin ehdotettu rinnastettavaksi hävittämisen lisäksi myös tavarann luovuttaminen valtiolle.

24 §. Elokuvienn valmistuksessa käytettävät tekniset laitteet voidaan ammatinharjoittamisvälineiden väliaikaista maahantuontia koskevan tullileissosimuksen (SopS 40/64) mukaan tuoda väliaikaisesti tullitta muunn muassa ehdolla, että ne eivät saa olla vuokrasosimuksen tai muunn samankaltaisen sosimuksen kohteena.

Kunn mainittujen hankinta-arvoltaan kalliiden laitteiden vuokraustoiminta ulkomaalta on monissa tapauksissa tarkoituksenmukaista, on näiden laitteiden hyväksyminen osittaispalautuksen piiriin kuuluviksi verotuksellisesti perusteltua. Palautusmäärä ehdotetaan tässä tapauksessa laskettavaksi samoin kuin 1 momentin 3 kohdassa mainituissa tapauksissa, eli vähentämällä suoritettunn tullin määrää 10 prosenttia jokaiselta alkaneelta kuukaudelta, jonka aikana tavara on ollut maassa.

Lakiteknnisistä syistä ehdotetaan samalla koko pykälä muutettavaksi.

29 §. Voimassa olevann pykälän mukaan voidaan muunn ohella tavarann tullittomuutta koskevistä ehdoista ja rajoituksista säätää asetuksella. Vastaavasti tulisi voida menetellä myös tullinalennuksessa. Koska ehdotettuonn tulliverolain 9 §:ään sisältyy tullinalennuksen määrittämisen yleiset perusteet, on asetuksella tarkoitus säätää muunn muassa tavarann ulkomaalta tapahtuvann palauttamisenn määrääjasta ja alennuksen toteuttamismenettelystä. Tämän vuoksi 29 §:ään ehdotetaan tehtäväksi lisäys, jonka mukaan myös tullinalennusta koskevistä ehdoista ja rajoituksista voidaan säätää asetuksella.

2. Voimaantulo

Ehdotettu laki on tarkoitettu saatettavaksi voimaan heti sen jälkeen kun eduskunta on sen hyväksynyt.

3. Säättämisjärjestys

Esityksessä ehdotetaan, että tavarann tullinalennusta koskevistä tarkemmista säännöksistä ja rajoituksista voitaisiin säätää asetuksella. Lisäksi ehdotetaan, että tullihallituksen tehtävänä olisi määrätä, milloin tullinnpalautukseen oikeuttavat erityiset syyt ovat olemassa. Koska nämä ehdotukset merkitsevät poikkeamista hallitusmuodon 61 §:n tulliverotusta koskevistä säännöksistä, laki on säädettävä valtiopäiväjärjestyksen 67 §:ssä määrättyssä järjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnalle hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki tulliverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti, joka on tehty valtiopäiväjärjestyksen 67 §:ssä säädettyllä tavalla,

kumotaan 14 päivänä heinäkuuta 1978 annetun tulliverolain (575/78) 22 § ja sen edellä oleva väliotsikko,

muutetaan 1 ja 9 §, 15 §:n 3, 4, 6 ja 7 kohta, 16 §:n 4, 6 ja 7 kohta, 17 §:n 1 momentin 3, 5 10 ja 12 kohta, 18, 20, 21, 23, 24 ja 29 §,

näistä viimeksi mainittu lainkohta sellaisena kuin se on 19 päivänä joulukuuta 1980 annetussa laissa (907/80), sekä

lisätään 17 §:n 1 momenttiin uusi 1 a kohta ja 19 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

1 §

Maahan tuodusta tavarasta kannetaan tulli tullitariffilakiin (360/80) liittyvän tullitariffin mukaisesti, jollei tässä laissa tai kansainvälisellä sopimuksella tahi muutoin ole toisin säädetty tai määrätty.

9 §

Tavarasta, joka palautetaan tullialueelle ulkomaalla korjattuna tai muutoin käsiteltynä taikka tuodaan ulkomaalle korjattavaksi viedyn samanlaatuisen tavarän tilalle, kannetaan tullitariffilaissa säädetty, arvon perusteella määräytyvä tulli korjaus-, käsittely- tai niitä vastaavien muiden kustannusten sekä lähetyskulujen määrästä. Jos edellä tarkoitettulle tavaralle on tullitariffilaissa säädetty yksinomaan paljoustulli, kannetaan tulli alennettuna määrällä, joka vastaa tullialueelta viedyn tavarän tullia jälleentuontihetkellä.

Mitä 1 momentissa on säädetty, sovelletaan myös tullialueelle tuotuun tavarahan, joka kokonaan tai osaksi on valmistettu suomalaisista tai Suomessa aikaisemmin tullatuista ulkomaisista raaka-aineista tai tarvikkeista.

Jos tullialueelle tuotuun tavarahan sovelletava tullitariffin nimike on muu kuin ulkomaalla tapahtunutta käsittelyä tai valmistusta varten viedyn ja Suomessa aikaisemmin tullatun ulkomaisen tavarän nimike, kannetaan tuodusta tavarasta kuitenkin tullitariffilaissa säädetty tulli alennettuna määrällä, joka vastaa tullialueelta viedyn tavarän tullia jälleentuontihetkellä. Tullia on tällöinkin aina kannettava vähintään 1 momentissa tarkoitettu määrä.

Mitä 1 ja 2 momentissa on säädetty, sovelletaan myös vapaa-alueelta tuotuun tavarahan.

15 §

Tullittomia ovat:

3) siviililentoliikenteen harjoittajan tai ilmailuviranomaisen käyttöön tulevat maa- ja turvalaitteet, erityiset opetusvälineet ja näiden varaosat ja tarvikkeet sekä kansainvälisessä lentoliikenteessä käytettävät asiakirjat ja lomakkeet;

4) sellaiset puolustusvoimille tai rajavartiolaitokselle tulevat, maanpuolustukselle tarpeelliset tavarat ja poliisin käyttöön tulevat henkilökohtaiset turvavarusteet, joita vastaavia ei tehdasmaisesti valmisteta Suomessa, sen mukaan kuin tullihallitus määrää;

6) itsenäisenä kauppatavarana tullattavat päällykset, vientitavarän pakkaamiseen tuotavat päällykset, kuormausalustat ja -siteet sekä niiden varaosat ehdolla, että ne tai vastaava määrä samanlaisia pakkausvälineitä on tuojan toimesta viety tai aiotaan viedä tullialueelta vuoden aikana ennen tuontipäivää tai saman ajan kuluessa sen jälkeen ja ettei niiden tuonti liity niiden ostoon tai vuokraukseen ulkomaalta; sekä

7) tavaränäytteet, mallit ja niitä vastaavat kuvat sekä asiakirjat ja piirroksot, jotka maahan tuotaessa tai tullauksen yhteydessä suoritettun käsittelyn jälkeen ovat kaupallisesti arvottomia tai vähäarvoisia ja joita käytetään yksinomaan tuonti- tai vientitavaröiden tahi työsuoritusten esittelyyn tai tilausten hankintaan.

16 §

Tullittomia ovat:

4) uutisaineisto sekä televisiota ja radiota varten tuleva maksuton kansainväliseen ohjelmavaihtoon kuuluva kuva- ja ääniaineisto;

6) tavarat, jotka ovat ennen tullausta onnettomuuden tai muun ylivoimaisen tapahtuman johdosta tuhoutuneet tai kadonneet, sekä sellaiset säädetyssä järjestyksessä tulliselvitettäviksi ilmoitetut tavarat, jotka on luovutettu valtiolle tälle kuluja aiheuttamatta taikka tuojan toimesta tullivalvonnassa hävitetty; sekä

7) valmistusvirheen johdosta tai takuusitoumuksen nojalla ulkomaalla ilmaiseksi korjatut tavarat tai sellaiset samanlaatuiset tavarat, jotka korjattaviksi vietyihin tavaroihin vaihdetuina tuodaan tullialueelle.

17 §

Tullittomia ovat seuraavat väliaikaisesti tullialueelle tuodut tavarat:

1 a) sellaiset kuljetussäiliöt ja moottoriajoneuvojen perävaunut sekä lauttavaunut, joita käytetään yksinomaan tavaroiden kuljetukseen tullialueelle tai tullialueelta ja joiden tuonti ei liity niiden ostoon ulkomaalta;

3) vientitavaran koetukseen tulevat tavarat sekä yksinomaan vientitavaran valmistuksessa käytettävät erikoistyökalut ja -laitteet, jotka tavaran ulkomaalainen ostaja on asettanut korvauksetta valmistajan käyttöön;

5) elokuvafilmi, joka tuodaan esitettäväksi yksinomaan tarkastusviranomaisille tai mahdollisille filmin ostajille tai vuokraajille tai jossa esitellään maahan tuotavaa tavaraa taikka jonka elokuvakulttuuria edistävä yhteisö tuo maahan muuta kuin kaupallista esitystoimintaa varten;

10) varaosat ja korjaustarvikkeet, jotka tuodaan käytettäväksi 1, 1 a, 2 ja 9 kohdassa tarkoitettujen tavaroiden korjaamiseen;

12) tavaränäytteet, mallit, kaavat ja tietoa-aineisto sekä muut niihin verrattavat tavarat, jotka on tarkoitettu yksinomaan tuontitavaroiden tilausten hankkimista tai vientitavaroiden valmistusta varten.

18 §

Väliaikaisesti 17 §:n nojalla tullialueelle tuotu tavara on vietävä tullialueelta tai siirrettävä vapaa-alueelle tahi yleiseen tullivarastoon taikka hävitettävä viranomaisen valvonnassa tai luovutettava valtiolle tälle kuluja aiheuttamatta välittömästi, kun sen käyttö aiottuun tarkoitukseen on päättynyt, kuitenkin vuoden kuluessa tuontipäivästä tai siitä päivästä, jona tavara on otettu vapaa-alueelta tai tullivarastosta.

Erityisestä syystä voidaan 1 momentissa mainittua määräaikaa hakemuksesta pidentää, ei kuitenkaan 17 §:n 1 momentin 1—2, 4—8, 10 ja 12 kohdassa mainituissa tapauksissa enempää kuin kahdella vuodella. Hakemuksen ratkaisee 17 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainituissa tapauksissa tullihallitus ja 1 a—12 kohdassa mainituissa tapauksissa se piiritullikamari, joka on tulliselvittänyt tavarat.

Hakemus on tehtävä vuoden kuluessa tuontipäivästä tai siitä päivästä, jona tavara on otettu vapaa-alueelta tai tullivarastosta, taikka jos määräaikaa on pidennetty, ennen sen päättymistä.

19 §

Vientietu myönnetään tavaralle myös silloin, kun samanlainen ulkomainen tai suomalainen tavara on käytetty 1 momentissa säädettyyn tarkoitukseen.

20 §

Tavara, joka käytetään sellaisen aluksen, jonka rungon pituus on vähintään 10 metriä ja joka rakenteeltaan ei ole pääasiallisesti huvitai urheilukäyttöön tarkoitettu, samoin kuin ilma-aluksen, lukuun ottamatta suurimmalta lentopainoltaan enintään 1 600 kiloa painavaa moottorilentokonetta, rakentamiseen, korjaamiseen tai varustamiseen, on tulliton (*alusrakennusetu*).

21 §

Vientietu ja alusrakennusetu voidaan myöntää vain, milloin etu ei aiheuta haittaa kotimaiselle tuotannolle. Tullittomuus toteutetaan tuonnin yhteydessä tai palauttamalla suoritettu tulli tavaran tultua käytetyksi 19 tai 20 §:ssä mainittuun tarkoitukseen.

23 §

Tullialueelta viedyn tavaran tulli palautetaan

tai sitä ei määrätä suoritettavaksi tullatusta tavarasta, jos:

1) tavaraa ei ole maassa käytetty eikä myyty;

2) tavara tai toimitus ei vastaa tilausta eikä tavaraa ole käytetty maassa enempää kuin on ollut välttämätöntä tavarassa olleen vian tai muun sen takaisin viennin perusteena olleen ominaisuuden toteamiseksi;

3) tavara on ollut maassa 17 §:n 1 momentissa mainitussa tarkoituksessa; tai

4) siihen muutoin on olemassa erityisiä syitä, sen mukaan kuin tullihallitus määrää.

Tämä *erityispalautus* voidaan myöntää, jos tavara on viety tullialueelta 1 momentin 1 kohdassa mainitussa tapauksessa kuuden kuukauden ja muissa tapauksissa vuoden kuluessa siitä päivästä, jona tullauspäätös tavarán tullauksen yhteydessä vahvistettiin. Tullihallitus voi sanotun ajan kuluessa tehdystä hakemuksesta muissa kuin 1 momentin 1 kohdassa mainituissa tapauksissa erityisestä syystä pidentää tätä määräaikaa enintään kahdella vuodella.

Mitä 1 ja 2 momentissa on säädetty tullialueelta viedystä tavarasta, koskee myös tavaraa, joka on hävitetty viranomaisen valvonnassa tai luovutettu valtiolle tälle kuluja aiheuttamatta.

24 §

Seuraavista väliaikaiseen käyttöön tullialueelle tuoduista tavaroista suoritettu tulli palautetaan jälleenviennin yhteydessä osittain:

- 1) liikkuva rautatiekalusto ja sen osat;
- 2) tavarat, jotka on tuotu käytettäväksi rakennus-, asennus- tai korjaustöissä tai tieteellisiin, opetus- taikka teknisiin tarkoituksiin;
- 3) koneet, laitteet ja niiden osat, jotka on tuotu käytettäväksi odottaessa vastaavanlaisen laitteen korjaamista tai tilauksen mukaista toimittamista, jos väliaikainen tuonti on ollut välttämätön asianomaisen tuotannon tai toiminnan ylläpitämiseksi; sekä

4) elokuvauksen ja television tuotantovälineet, jotka on tuotu käytettäväksi elokuva- tai televisiofilmien valmistamista varten.

Tämä *osittaispalautus* määrätään siten, että suoritetusta tullista vähennetään jokaiselta alkaneelta kuukaudelta, jonka aikana tavara on ollut tullialueella, 1 momentin 1 kohdassa mainituissa tapauksissa 2 prosenttia, 2 kohdassa mainituissa tapauksissa 5 prosenttia sekä 3 ja 4 kohdassa mainituissa tapauksissa 10 prosenttia.

29 §

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Asetuksella voidaan myös säätää tarkemmista ehdoista ja rajoituksista, jotka koskevat tavarán tullittomuutta, tullinalennusta, väliaikaista maahan-tuontia, vientietua, alusrakennusetua ja tullin palauttamista.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 198 .

Helsingissä 14 päivänä joulukuuta 1982

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri Jermu Laine

Laki tulliverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti, joka on tehty valtiopäiväjärjestyksen 67 §:ssä säädettyllä tavalla,

kumotaan 14 päivänä heinäkuuta 1978 annetun tulliverolain (575/78) 22 § ja sen edellä oleva väliotsikko,

muutetaan 1 ja 9 §, 15 §:n 3, 4, 6 ja 7 kohta, 16 §:n 4, 6 ja 7 kohta, 17 §:n 1 momentin 3, 5, 10 ja 12 kohta, 18, 20, 21, 23, 24 ja 29 §,

näistä viimeksi mainittu lainkohta sellaisena kuin se on 19 päivänä joulukuuta 1980 annetussa laissa (907/80), sekä

lisätään 17 §:n 1 momenttiin uusi 1 a kohta ja 19 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

Voimassa oleva laki

1 §

Maahan tuodusta tavarasta kannetaan tulli tullitariffilakiin (359/68) liittyvän tullitariffin mukaisesti, jollei kansainvälisellä sopimuksella tahi muutoin ole *erikseen* toisin säädetty.

9 §

Tavarasta, joka ulkomaalla korjattuna tai muutoin käsiteltynä palautetaan tullialueelle vuoden kuluessa vientipäivästä, kannetaan tulli alennettuna enintään määrällä, joka vastaa tullialueelta viedyn tavarantoimittajien tullia jälleentuontihetkellä.

Mitä 1 momentissa on säädetty, sovelletaan myös tullialueelle tuotuun tavarahan, joka kokonaan tai osaksi on valmistettu suomalaisista tai sellaisista Suomessa tullatuista tarvikkeista, joista maksettua tullia ei ole viennin yhteydessä palautettu.

Ehdotus

1 §

Maahan tuodusta tavarasta kannetaan tulli tullitariffilakiin (360/80) liittyvän tullitariffin mukaisesti, jollei *tässä laissa tai* kansainvälisellä sopimuksella tahi muutoin ole toisin säädetty tai määrätty.

9 §

Tavarasta, joka palautetaan tullialueelle ulkomaalla korjattuna tai muutoin käsiteltynä taikka tuodaan ulkomaalle korjattavaksi viedyn samanlaatuisen tavarantoimittajan tilalle, kannetaan tullitariffilaissa säädetty, arvon perusteella määrättyvä tulli korjaus-, käsittely- tai niitä vastaavien muiden kustannusten sekä lähetyskulujen määrästä. Jos edellä tarkoitettulle tavaralle on tullitariffilaissa säädetty yksinomaan paljoustulli, kannetaan tulli alennettuna määrällä, joka vastaa tullialueelta viedyn tavarantoimittajien tullia jälleentuontihetkellä.

Mitä 1 momentissa on säädetty, sovelletaan myös tullialueelle tuotuun tavarahan, joka kokonaan tai osaksi on valmistettu suomalaisista tai Suomessa aikaisemmin tullatuista ulkomaisista raaka-aineista tai tarvikkeista.

Jos tullialueelle tuotuun tavarahan sovelletava tullitariffin nimike on muu kuin ulkomaalla tapahtunutta käsittelyä tai valmistusta varten viedyn ja Suomessa aikaisemmin tullatun ulkomaisen tavarantoimittajan nimike, kannetaan tuodusta tavarasta kuitenkin tullitariffilaissa säädetty tulli alennettuna määrällä, joka vastaa tullialueelta viedyn tavarantoimittajien tullia jälleentuontihetkellä. Tullia on tällöinkin aina kannettava vähintään 1 momentissa tarkoitettu määrä.

Voimassa oleva laki

Ehdotus

Mitä 1 ja 2 momentissa on säädetty, sovelletaan myös vapaa-alueelta tuotuun tavarahan.

15 §

Tullittomia ovat:

3) siviililentoliikenteessä käytettävät tyypilliset maalaitteet, erityiset opetusvälineet ja turvalaitteet sekä näiden varaosat ja tarvikkeet, jotka lentoliikenteen harjoittaja tai ilmailuviranomainen tuo tullialueelle;

4) sellaiset maanpuolustukselle tarpeelliset puolustustarvikkeet, joita ei tehdasmaisesti valmisteta Suomessa ja jotka puolustuslaitos tuo tullialueelle, sen mukaan kuin tullihallitus määrää;

6) itsenäisenä kauppatavarana tullattavat päällykset, vientitavaran pakkaamiseen tuotavat päällykset, kuormausalustat ja -siteet sekä kuljetussäiliöt ja niiden varaosat ehdolla, että ne tai vastaava määrä samanlaisia pakkausvälineitä on tuojan toimesta viety tai aiotaan viedä tullialueelta vuoden aikana ennen tuontipäivää tai saman ajan kuluessa sen jälkeen ja ettei niiden tuonti liity niiden ostoon tai vuokraukseen ulkomaalta; sekä

7) tavaränäytteet, mallit ja niitä vastaavat kuvat, jotka maahan tuotaessa tai tullauksen yhteydessä suoritettun käsittelyn jälkeen ovat kaupallisesti arvottomia tai vähäarvoisia ja joita käytetään yksinomaan niiden mukaisten tuontitavaroiden esittelyyn tai tilausten hankintaan.

3) siviililentoliikenteen harjoittajan tai ilmailuviranomaisen käyttöön tulevat maa- ja turvalaitteet, erityiset opetusvälineet ja näiden varaosat ja tarvikkeet sekä kansainvälisessä lentoliikenteessä käytettävät asiakirjat ja lomakkeet;

4) sellaiset puolustusvoimille tai rajavartiolaitokselle tulevat, maanpuolustukselle tarpeelliset tavarat ja poliisin käyttöön tulevat henkilökohtaiset turvavarusteet, joita vastaavia ei tehdasmaisesti valmisteta Suomessa, sen mukaan kuin tullihallitus määrää;

6) itsenäisenä kauppatavarana tullattavat päällykset, vientitavaran pakkaamiseen tuotavat päällykset, kuormausalustat ja -siteet sekä niiden varaosat ehdolla, että ne tai vastaava määrä samanlaisia pakkausvälineitä on tuojan toimesta viety tai aiotaan viedä tullialueelta vuoden aikana ennen tuontipäivää tai saman ajan kuluessa sen jälkeen ja ettei niiden tuonti liity niiden ostoon tai vuokraukseen ulkomaalta; sekä

7) tavaränäytteet, mallit ja niitä vastaavat kuvat sekä asiakirjat ja piirrookset, jotka maahan tuotaessa tai tullauksen yhteydessä suoritettun käsittelyn jälkeen ovat kaupallisesti arvottomia tai vähäarvoisia ja joita käytetään yksinomaan tuonti- tai vientitavaroiden tai työsuoritusten esittelyyn tai tilausten hankintaan.

16 §

Tullittomia ovat:

4) uutisaineisto;

4) uutisaineisto sekä televisiota ja radiota varten tuleva maksuton kansainväliseen ohjelmavaihtoon kuuluva kuva- ja ääniaineisto;

6) tavarat, jotka ovat ennen tullausta onnettomuuden tai muun ylivoimaisen tapahtuman johdosta tuhoutuneet, sekä sellaiset säädettyssä järjestyksessä tulliselvitettäviksi ilmoitetut tavarat, jotka on luovutettu valtiolle

6) tavarat, jotka ovat ennen tullausta onnettomuuden tai muun ylivoimaisen tapahtuman johdosta tuhoutuneet tai kadonneet, sekä sellaiset säädettyssä järjestyksessä tulliselvitettäviksi ilmoitetut tavarat, jotka on

Voimassa oleva laki

tälle kuluja aiheuttamatta taikka tuojan toimesta tullivalvonnassa hävitetty; sekä

7) valmistusvirheen johdosta tai takuusitoumuksen nojalla ulkomaalla ilmaiseksi korjatut tavarat.

Ehdotus

luovutettu valtiolle tälle kuluja aiheuttamatta taikka tuojan toimesta tullivalvonnassa hävitetty; sekä

7) valmistusvirheen johdosta tai takuusitoumuksen nojalla ulkomaalla ilmaiseksi korjatut tavarat tai sellaiset samanlaatuiset tavarat, jotka korjattaviksi vietyihin tavaroihin vaihdettuina tuodaan tullialueelle.

17 §

Tullittomia ovat seuraavat väliaikaisesti tullialueelle tuodut tavarat:

3) vientitavaran koetukseen tulevat tavarat sekä yksinomaan tietyn vientitavaraerän valmistuksessa käytettävät erikoistyökalut ja -laitteet, jotka tavaraerän ulkomaalainen ostaja on asettanut korvauksetta valmistajan käyttöön;

5) elokuvafilmi, joka tuodaan esitettäväksi yksinomaan tarkastusviranomaisille tai mahdollisille filmin ostajille tai vuokraajille tai jossa esitellään maahan tuotavaa tavaraa;

10) varaosat ja korjaustarvikkeet, jotka tuodaan käytettäväksi 1, 2 ja 9 kohdissa tarkoitettujen tavaroiden korjaamiseen;

12) tavaränäytteet, mallit ja kaavat, jotka on tarkoitettu yksinomaan tuontitavaroiden tilausten hankkimista tai vientitavaroiden valmistusta varten.

1 a) sellaiset kuljetussäiliöt ja moottoriajoneuvojen perävaunut sekä lauttavaunut, joita käytetään yksinomaan tavaroiden kuljetukseen tullialueelle tai tullialueelta ja joiden tuonti ei liity niiden ostoon ulkomaalta;

3) vientitavaran koetukseen tulevat tavarat sekä yksinomaan vientitavaran valmistuksessa käytettävät erikoistyökalut ja -laitteet, jotka tavaralan ulkomaalainen ostaja on asettanut korvauksetta valmistajan käyttöön;

5) elokuvafilmi, joka tuodaan esitettäväksi yksinomaan tarkastusviranomaisille tai mahdollisille filmin ostajille tai vuokraajille tai jossa esitellään maahan tuotavaa tavaraa taikka jonka elokuvakulttuuria edistävä yhteisö tuo maahan muuta kuin kaupallista esitystoimintaa varten;

10) varaosat ja korjaustarvikkeet, jotka tuodaan käytettäväksi 1, 1 a, 2 ja 9 kohdassa tarkoitettujen tavaroiden korjaamiseen;

12) tavaränäytteet, mallit, kaavat ja tietoa-aineisto sekä muut niihin verrattavat tavarat, jotka on tarkoitettu yksinomaan tuontitavaroiden tilausten hankkimista tai vientitavaroiden valmistusta varten.

18 §

Väliaikaisesti 17 §:n nojalla tullialueelle tuotu tavara on palautettava tullialueelta tai siirrettävä vapaa-alueelle välittömästi, kun sen käyttö aiottuun tarkoitukseen on päättynyt, kuitenkin viimeistään vuoden kuluessa tuontipäivästä tai siitä päivästä, jolloin tavara on otettu vapaa-alueelta. Sanotun ajan kuluessa

18 §

Väliaikaisesti 17 §:n nojalla tullialueelle tuotu tavara on vietävä tullialueelta tai siirrettävä vapaa-alueelle tai yleiseen tullivarastoon taikka hävitettävä viranomaisen valvonnassa tai luovutettava valtiolle tälle kuluja aiheuttamatta välittömästi, kun sen käyttö aiottuun tarkoitukseen on päättynyt, kuitenkin vuoden

Voimassa oleva laki

tehdystä hakemuksesta voi tullihallitus erityisesti syystä pidentää määräaikaa enintään yhdellä ja poikkeuksellisen painavista syistä enintään kahdella vuodella.

Ehdotus

kuluessa tuontipäivästä tai siitä päivästä, jona tavara on otettu vapaa-alueelta tai tullivarastosta.

Erityisestä syystä voidaan 1 momentissa mainittua määräaikaa hakemuksesta pidentää, ei kuitenkaan 17 §:n 1 momentin 1—2, 4—8, 10 ja 12 kohdassa mainituissa tapauksissa enempää kuin kahdella vuodella. Hakemuksen ratkaisee 17 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainituissa tapauksissa tullihallitus ja 1 a—12 kohdassa mainituissa tapauksissa se piiritullikamari, joka on tulliselvittänyt tavaran.

Hakemus on tehtävä vuoden kuluessa tuontipäivästä tai siitä päivästä, jona tavara on otettu vapaa-alueelta tai tullivarastosta, taikka jos määräaikaa on pidennetty, ennen sen päättymistä.

19 §

Vientietu myönnetään tavaralle myös silloin, kun samanlainen ulkomainen tai suomalainen tavara on käytetty 1 momentissa säädettyyn tarkoitukseen.

20 §

Tavara, joka käytetään tullialueella sellaisen aluksen, jonka rungon pituus on vähintään 10 metriä ja joka rakenteeltaan ei ole pääasiallisesti huvi- tai urheilukäyttöön tarkoitettu, samoin kuin ilma-aluksen, lukuun ottamatta suurimmalta lentopainoltaan enintään 1 600 kiloa painavaa moottorilentokonetta, rakentamiseen, korjaamiseen tai varustamiseen, on tulliton (alusrakennusetu).

21 §

Vientietu ja alusrakennusetu voidaan myöntää vain, milloin etu ei aiheuta haittaa kotimaiselle tuotannolle. Tullittomuus toteutetaan tavaran tuonnin yhteydessä tai sen jälkeen, kun tavara on käytetty 19 ja 20 §:ssä mainittuun tarkoitukseen.

Kauppapalautus

22 §

Maahantuojalla on oikeus saada tullinpalautus tavarasta, joka on jälleenviennin yhteydessä myyty ulkomaalle ja viety maasta käyttämättömänä ja muutoinkin samassa kunnossa kuin

20 §

Tavara, joka käytetään sellaisen aluksen, jonka rungon pituus on vähintään 10 metriä ja joka rakenteeltaan ei ole pääasiallisesti huvi- tai urheilukäyttöön tarkoitettu, samoin kuin ilma-aluksen, lukuun ottamatta suurimmalta lentopainoltaan enintään 1 600 kiloa painavaa moottorilentokonetta, rakentamiseen, korjaamiseen tai varustamiseen, on tulliton (alusrakennusetu).

21 §

Vientietu ja alusrakennusetu voidaan myöntää vain, milloin etu ei aiheuta haittaa kotimaiselle tuotannolle. Tullittomuus toteutetaan tuonnin yhteydessä tai palauttamalla suoritettu tullitavaran tultua käytetyksi 19 tai 20 §:ssä mainittuun tarkoitukseen.

(Väliotsikko kumotaan)

22 §

(Pykälä kumotaan)

Voimassa oleva laki

Ehdotus

se oli maahan tuotaessa (kauppapalautus.)

Kauppapalautus voidaan myöntää tavarasta, joka on laadultaan kunnollista sekä markkinointikelpoista ja myyty muulle kuin tavarankuljettajalle tai myyjälle tai näiden edustajalle tai asiamiehelle.

23 §

Tullialueelta viedyn tai viranomaisen valvon-
nassa hävitetyn tavarankulun tullit palautetaan, jos:

1) tavarassa on valmistusvirhe tai se ei
muutoin vastaa tilausta tahi on toimitettu
muuna kuin sovittuna aikana;

2) tavaraa tilattaessa on tapahtunut ilmei-
nen erehdys;

3) tavaraa tullialueelle tuotaessa väliaikai-
sen tullittoman maahantuonnin edellytykset il-
meisesti ovat olleet olemassa;

4) tavarankulun myynti tai käyttö maassa on
terveydellisistä tai turvallisuutta koskevista
tahi muista sen kaltaisista syistä kielletty; tai
jos

5) muutoin on olemassa painavia syitä tul-
lin palauttamiseen.

Tämä erityispalautus voidaan myöntää, jos
tavara on viety tullialueelta tai hävitetty vu-
oden kuluessa tullauspäivästä. Tullihallitus voi
sanotun ajan kuluessa tehdystä hakemuksesta
erityisistä syistä pidentää tätä määräaikaa enin-
tään yhdellä vuodella. Palautuksen ehtona on
1 momentin 1, 2 ja 4 kohdassa mainituissa
tapauksissa lisäksi, ettei tavaraa ole maassa
käytetty eikä tarjottu myytäväksi.

23 §

Tullialueelta viedyn tavarankulun tullit palautetaan
tai sitä ei määrätä suoritettavaksi tullatusta
tavarasta, jos:

1) tavaraa ei ole maassa käytetty eikä
myyty;

2) tavara tai toimitus ei vastaa tilausta eikä
tavaraa ole käytetty maassa enempää kuin on
ollut välttämätöntä tavarassa olleen vian tai
muun sen takaisin viennin perusteena olleen
ominaisuuden toteamiseksi;

3) tavara on ollut maassa 17 §:n 1 mo-
mentissa mainitussa tarkoituksessa; tai

4) siihen muutoin on olemassa erityisiä syi-
tä, sen mukaan kuin tullihallitus määrää.

Tämä erityispalautus voidaan myöntää, jos
tavara on viety tullialueelta 1 momentin 1
kohdassa mainitussa tapauksessa kuuden ku-
kauden ja muissa tapauksissa vuoden kuluessa
siitä päivästä, jona tullauspäätös tavarankulun
yhteydessä vahvistettiin. Tullihallitus
voi sanotun ajan kuluessa tehdystä hakemuk-
sesta muissa kuin 1 momentin 1 kohdassa mai-
nituissa tapauksissa erityisestä syystä pidentää
tätä määräaikaa enintään kahdella vuodella.

Mitä 1 ja 2 momentissa on säädetty tul-
lialueelta viedystä tavarasta, koskee myös tava-
raa, joka on hävitetty viranomaisen valvonnassa
tai luovutettu valtiolle tälle kuluja aiheutta-
matta.

24 §

Seuraavista väliaikaiseen käyttöön tullialueel-
le tuoduista tavaroista suoritettu tullit palaute-
taan jälleenviennin yhteydessä osittain:

1) liikkuva rautatiekalusto ja sen osat;
2) tavarat, jotka on tuotu käytettäväksi ra-

1) liikkuva rautatiekalusto ja sen osat;
2) tavarat, jotka on tuotu käytettäväksi ra-

*Voimassa oleva laki**Ehdotus*

kennus-, asennus- tai korjaustöissä tahi tieteellisiin, opetus- taikka teknisiin tarkoituksiin; *sekä*

3) koneet, laitteet ja niiden osat, jotka on tuotu käytettäväksi odotettaessa vastaavanlaisen laitteen korjaamista tai tilauksen mukaista toimittamista, jos väliaikainen tuonti on ollut välttämätön asianomaisen tuotannon tai toiminnan ylläpitämiseksi.

Tämä *osittaispalautus* määrätään siten, että suoritusta tullista vähennetään jokaiselta alkaneelta kuukaudelta, jonka aikana tavara on ollut tullialueella, 1 momentin 1 kohdassa mainituissa tapauksissa 2 prosenttia, 2 kohdassa mainituissa tapauksissa 5 prosenttia ja 3 kohdassa mainituissa tapauksissa 10 prosenttia.

29 §

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Asetuksella voidaan myös säätää tarkemmista ehdoista ja rajoituksista, jotka koskevat tavaran tullittomuutta, väliaikaista maahantuontia, vientietua, alusrakennusetua ja tullin palauttamista.

kennus-, asennus- tai korjaustöissä tahi tieteellisiin, opetus- taikka teknisiin tarkoituksiin;

3) koneet, laitteet ja niiden osat, jotka on tuotu käytettäväksi odotettaessa vastaavanlaisen laitteen korjaamista tai tilauksen mukaista toimittamista, jos väliaikainen tuonti on ollut välttämätön asianomaisen tuotannon tai toiminnan ylläpitämiseksi; *sekä*

4) elokuvauksen ja television tuotantovälineet, jotka on tuotu käytettäväksi elokuva- tai televisiofilmien valmistamista varten.

Tämä *osittaispalautus* määrätään siten, että suoritusta tullista vähennetään jokaiselta alkaneelta kuukaudelta, jonka aikana tavara on ollut tullialueella, 1 momentin 1 kohdassa mainituissa tapauksissa 2 prosenttia, 2 kohdassa mainituissa tapauksissa 5 prosenttia *sekä* 3 ja 4 kohdassa mainituissa tapauksissa 10 prosenttia.

29 §

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Asetuksella voidaan myös säätää tarkemmista ehdoista ja rajoituksista, jotka koskevat tavaran tullittomuutta, *tullinalennusta*, väliaikaista maahantuontia, vientietua, alusrakennusetua ja tullin palauttamista.

Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 198 .

Asetus

tulliveroasetuksen muuttamisesta

Valtiovarainministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä

kumotaan 14 päivänä heinäkuuta 1978 annetun tulliveroasetuksen (576/78) 27 §:n 3 momentti, 32 §:n edellä oleva väliotsikko ja 32—34 §,

muutetaan 10 ja 21 §, 22 §:n 1 momentti, 24 §, 27 §:n 1 momentti, 28—31, 35 ja 36 § sekä

lisätään 23 §:ään uusi 2 momentti ja 35 §:n edelle uusi väliotsikko seuraavasti:

10 §

Tulliverolain 9 §:ssä tarkoitetun tullinalennuksen ehtona on, että maasta viedystä tavarasta ei ole viennin perusteella saatu tullinpalautusta tai muuta tullietua ja että tuonti tapahtuu vuoden kuluessa vientipäivästä, jollei tullihallitus sanotun ajan kuluessa tehdyttä hakemuksesta ole erityisistä syistä pidentänyt tätä määräaika.

Tavaranhaltijan on vaatiessaan tullinalennusta lisäksi selvitettävä tullauksen yhteydessä:

1) että maahantuotu tai samanlaatuinen tavarava on viety tullialueelta;

2) korjaus-, käsittely- tai niitä vastaavien muiden kustannusten sekä lähetyskulujen määrä; sekä

3) ettei valmistuksessa ole jätteitä lukuun ottamatta syntynyt muita tavaroita kuin tullialueelle on tuotu.

21 §

Tullihallitus ratkaisee sille tehdystä hakemuksesta, onko järjestöä pidettävä sellaisena kansainvälisenä järjestönä, jolla on tulliverolain 16 §:n 3 kohdan nojalla oikeus tullittomuuteen.

22 §

Tulliverolain 16 §:n 4 kohdassa tarkoitettu uutisaineiston tullittomuus käsittää sitä sisältävän ääni- ja kuva-aineiston radiota ja televisiota varten sekä sanoma- ja aikakauslehdille ja uutistoimistoille tulevat uutisaineistoa sisältävät valokuvat ja matriisit.

23 §

Sen estämättä, mitä 1 momentissa on sää-

detty, noudatetaan tulliverolain 17 §:n 1 momentin 1 a kohdassa tarkoitettujen tavaroiden tulliselvityksessä ja valvonnassa tullihallituksen antamia määräyksiä.

24 §

Tavaranhaltijan on ilmoitettava väliaikaisesti tullitta tullialueelle tuotu tai siirretty tavarava tullattavaksi, kun tavarahan käyttötarkoitus muuttuu sen ollessa tullialueella tai kun tullittomuuden edellytykset muutoin ovat päättyneet.

27 §

Hakemus tuonnin yhteydessä toteutettavan vienti- tai alusrakennusedun saamiseksi on tehtävä kirjallisesti asianomaiselle piiritullikamarille ennen tavarahan maahantuontia.

28 §

Ulkomaalta satunnaisesti tulliverolain 19 tai 20 §:ssä mainittuun tarkoitukseen tuodulle tavaralle voidaan etu myöntää ilman 27 §:ssä tarkoitettua hakemusmenettelyä tullitoimipaikan tullauksen yhteydessä määräämin ehdoin.

29 §

Ennen 27 §:n 1 momentissa tarkoitettujen hakemusten ratkaisemista on kuultava asianomaisen tuotannonalan edustajia, jollei tällainen toimenpide ole ilmeisesti aiheeton.

Tuonnin yhteydessä toteutettava vienti- tai alusrakennusetu on määrättävä koskemaan tiettyä tapausta tai olemaan voimassa määräjän ajan. Samalla on vahvistettava ehdot, joita tullittomuuden saamiseksi on noudatettava.

Vientietu- ja alusrakennusetupäätös voidaan peruuttaa, jos myöhemmin todetaan edun

myöntämisen edellytysten puuttuvan tai jos päätöksen ehtoja ei ole noudatettu.

30 §

Selvitys tuonnin yhteydessä toteutetun vienti- tai alusrakennusedun vahvistamiseksi on annettava kolmen kuukauden kuluessa sen kalenterivuoden päättymisestä, jona tavara on viety tullialueelta tai käytetty aluksen taikka ilma-aluksen rakentamiseen, korjaamiseen tai varustamiseen.

Hakemus tullinpalautuksen saamiseksi on tehtävä 1 momentissa säädetyssä määräajassa. Hakemukseen on liitettävä selvitys tavaran maahantuonnista ja käytöstä sekä muista vienti- tai alusrakennusedun myöntämiseen vaikuttavista seikoista.

Jos 1 ja 2 momentissa tarkoitettu selvitys tai hakemus on annettu säädetyn määräajan jälkeen, voidaan tavaralle myöntää vienti- tai alusrakennusetu ehdolla, että muut edellytykset edun vahvistamiselle tai tullin palauttamiselle ovat olemassa. Tällöin noudatetaan kuitenkin, mitä virhemaksun määräämisestä on tullilain 38 §:ssä säädetty.

31 §

Vienti- tai alusrakennusetua ei voida myöntää valmistuksessa tai muussa käsittelyssä käytettäville koneille tai laitteille, näiden poltto- ja voiteluaineille, muoteille, malleille eikä näihin verrattaville tavaroille.

Tullittomuutta ei myöskään myönnetä tavaroille, joita ei ole kolmen vuoden kuluessa tuontipäivästä tulliverolain 19 §:ssä mainituin tavoin käytettynä palautettu maasta tai

käytetty sanotun lain 20 §:ssä mainittuun tarkoitukseen, ellei piiritullikamari ole sanotun tai pidennetyn määräajan kuluessa tehdyistä hakemuksesta erityisistä syistä pidentänyt määräaika.

Erityis- ja osittaispalautus

35 §

Tulliverolain 23 §:ssä tarkoitettua erityispalautusta ja 24 §:ssä tarkoitettua osittaispalautusta on maahantuojan haettava kolmen kuukauden kuluessa sen kalenterivuoden päättymisestä, jona tavara on viety maasta tai hävitetty taikka luovutettu valtiolle. Hakemukseen on liitettävä selvitys tavaran tuonnista, käytöstä sekä viennistä tai hävittämisestä taikka luovuttamisesta valtiolle ja sen syystä.

Viennin, hävittämisen tai valtiolle luovuttamisen yhteydessä on näytettävä, että tavara on sama kuin tuontiasiakirjat osoittavat.

Jos 1 momentissa tarkoitettu hakemus on annettu säädetyn määräajan jälkeen, voidaan tullinpalautus myöntää ehdolla, että muut edellytykset tullin palauttamiselle ovat olemassa. Tällöin noudatetaan kuitenkin, mitä virhemaksun määräämisestä on tullilain 38 §:ssä säädetty.

36 §

Erityispalautusta tai osittaispalautusta ei myönnetä, jollei sen määrä ole vähintään 100 markkaa.

Tämä asetus tulee voimaan päivänä
kuuta 198 .