

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi jätehuoltolain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan jätehuoltolakia muutettavaksi siten, että ympäristöministeriön päätöksellä määriteltävien kansainvälisesti valvottavien jätteiden maahan tuonnista, maasta viennistä ja kuljetuksesta Suomen alueen kautta olisi tehtävä ilmoitus vesi- ja ympäristöhallitukselle. Vesi- ja ympäristöhallitus voisi asettaa toimenpiteelle ehtoja muun muassa sen varmistamiseksi, että kansainvälinen kuljetus on järjestetty lain edellyttämällä tavalla ja että se on Baselin yleissopimuksen tai sen salliman muun järjestelyn mukainen. Laiton jätteiden tuonti, vienti ja kauttakuljetus ehdotetaan säädettavaksi rangaistavaksi silloin, kun siitä aiheutuu vaaraa ihmisen terveydelle tai ympäris-

tölle taikka muuta laissa tai Baselin yleissopimuksessa tarkemmin määriteltyä haittaa.

Jätteiden vientiä, tuontia ja kauttakuljetusta koskevien säännösten ja määräysten noudattamista valvoisi ehdotuksen mukaan vesi- ja ympäristöhallitus sekä tullilaitos.

Muutoksen tarkoituksena on luoda edellytykset Baselin 22 päivänä maaliskuuta 1989 allekirjoitetun vaarallisten jätteiden maasta toiseen tapahtuvien siirtojen ja käsittelyn valvontaa koskevan yleissopimuksen hyväksymiselle ja voimaan saattamiselle Suomessa.

Muutokset ovat tarkoitettut tulemaan voimaan mahdollisimman pian lain hyväksymisen jälkeen.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

Jätehuoltolain 23 f §:n (203/87) mukaan ympäristöministeriö valvoo ongelmajätteiden maahan tuontia, maasta vientiä ja kuljetusta Suomen alueen kautta. Sen, joka aikoo tuoda, viedä tai kuljettaa Suomen alueen kautta ongelmajätettä on lain mukaan tehtävä asiasta ilmoitus ympäristöministeriölle vähintään 60 päivää ennen toimenpiteeseen ryhtymistä. Ympäristöministeriö voi myöntää poikkeuksia ilmoitusvelvollisuudesta.

Ympäristöministeriön on jätehuoltolain mukaan kiellettävä ilmoituksessa mainittu toimenpide muun muassa silloin, kun tuonti-, vienti- tai kauttakuljetusmaa ei hyväksy toimenpidettä tai toimenpide on muutoin Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen vastainen. Toi-

menpide on kiellettävä myös silloin, kun ongelmajätteen kuljetus ja käsittely ei ole ympäristönsuojelun kannalta hyväksyttävä.

Ongelmajätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta valvovat jätehuoltolain 8 §:n mukaan paitsi ympäristöviranomaiset myös tullilaitos.

Jätehuoltolain 15 a §:ssä ongelmajätteen tuottajalle säädetään velvollisuus huolehtia jätteestä ja tarvittaessa sen palauttamisesta tilanteessa, jossa maasta vietyä jätettä ei saada toimitetuksi ulkomaiseen käsittelypaikkaan.

Baselin 22 päivänä maaliskuuta 1989 allekirjoitetun vaarallisten jätteiden maan rajan ylittävien siirtojen ja käsittelyn valvontaa koskevan yleissopimuksen mukaan, jonka sopimuksen Suomi on allekirjoittanut ja joka Suomen on tarkoitus ratifioida, jätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta on valvottava laa-

jemmin kuin voimassa oleva jätehuoltolaki edellyttää. Jotta Baselin yleissopimus voitaisiin saattaa Suomessa voimaan, ehdotetaan jätehuoltolakia muutettavaksi.

Jätehuoltolain mukaan ensinnäkin vain ongelmajätteen tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta valvotaan. Jätehuoltolain 4 §:n mukaan ongelmajätteellä tarkoitetaan myrkyllisyytensä tai muun laatunsa takia vaikeasti vaarattomaksi tehtävää tai käsiteltävää taikka muutoin ympäristölle erityisen haitallista jätettä. Siitä, mitä jätteitä on pidettävä tällaisina jätehuoltolaissa tarkoitettuina ongelmajätteinä, on määrätty tarkemmin ongelmajätteistä annetulla sisäasiainministeriön päätöksellä (576/79). Sen mukaan näitä ovat muun muassa öljyä, liuotinta, syövyttävää ainetta, raskasmetalleja, syanideja, orgaanisia halogeeniyhdisteitä ja fenoleja sekä torjunta- ja suojausaineita sisältävät jätteet. Baselin yleissopimus koskee myös sellaisia jätteitä, joita ei jätehuoltolain mainitun säännöksen eikä edellä selostetun ministeriön päätöksen mukaan voida pitää ongelmajätteinä. Tällaisia jätteitä ovat muun muassa yhdyskuntajätteet.

Jätehuoltolain mukaista ongelmajätteen määritelmää ei ole tarkoituksenmukaista tässä vaiheessa muuttaa siten, että se kattaisi kaikki Baselin yleissopimuksessa tarkoitetut jätteet. Tästä syystä ehdotetaan otettavaksi käyttöön uusi jätteiden lajimääritelmä, kansainvälisesti valvottavat jätteet. Lakiehdotuksen mukaan ympäristöministeriö määräisi päätöksellään, mitkä jätteet olisivat kansainvälisesti valvottavia jätteitä (23 f § 1 momentti). Tarkoitus on, että näissä päätöksissä noudatettaisiin Baselin yleissopimuksessa omaksuttua määrittelyä.

Ongelmajätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta sekä niiden kansainvälisten kuljetusten valvontaa koskevia jätehuoltolain säännöksiä (23 f §) ehdotetaan muutettavaksi siten, että säännökset koskisivat kaikkia kansainvälisesti valvottavia jätteitä.

Baselin yleissopimuksen täytäntöönpano edellyttää vähintään ilmoitusmenettelyyn perustuvaa valvontajärjestelmää. Kansainvälisesti valvottavien jätteiden tuonnin, viennin ja kauttakuljetuksen seuranta ja Baselin yleissopimuksen edellyttämä raportointi ei kuitenkaan ole helposti järjestettävissä pelkästään ilmoitusmenettelyn pohjalta. Tämä puoltaisi siirtymistä lupamenettelyyn. Toisaalta Euroopan yhteisöt ovat parhaillaan muuttamassa omia jätehuoltodirektiivejään. Uudet direktiivit tullevat perustamaan jätteiden kansainvälisten kuljetusten

valvonnan ilmoitusmenettelyn varaan. Kun Suomi on Euroopan talousaluetta koskevaa sopimusta neuvoteltaessa lähtenyt siitä, että jätehuollon järjestämisessä otetaan pitkälle huomioon Euroopan yhteisöjen järjestelyt, on tarkoituksenmukaista säilyttää jätehuoltolaissa ilmoitusmenettely kansainvälisten jätekuljetusten valvontajärjestelmän perustana.

Ilmoitusmenettelyn tulisi kuitenkin olla siten joustava, että ilmoitusvelvollisuuden sisältö voisi olla erilainen riippuen siitä, mitä jätteitä ja myös mitä maita valvottavat toimenpiteet koskevat. Tästä voitaisiin säätää tarkemmin asetuksella.

On myös tarpeen, että viranomainen voisi asettaa toimenpiteelle ehtoja sen varmistamiseksi, että kansainvälinen kuljetus järjestetään lain edellyttämällä tavalla ja että se on Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen tai sen salliman muun järjestelyn mukainen. Ehdolla tulisi voida varmistaa myös se, että toimenpide on yleisen edun sekä ongelmajätehuollon valtakunnallisen kehittämisen kannalta tarpeellinen ja tarkoituksenmukainen. Ehtoihin tulisi voida sisällyttää muun muassa yksityiskohtaisia määräyksiä jätteiden käsittelystä. Niiden tulisi voida sisältää myös määräyksiä kansainväliseen jätekuljetukseen liittyvistä hakijan velvollisuuksista ja vastuusta.

Vesi- ja ympäristöhallitus voisi ehdotuksen mukaan kieltää tuonnin, viennin tai kauttakuljetuksen, jos edellä mainitut edellytykset eivät täyty. Päätöksestä saisi valittaa, mutta kieltoa olisi noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Ympäristöministeriölle ehdotetaan annettavaksi valtuudet myöntää yksittäistapauksessa poikkeuksia ilmoitusvelvollisuudesta.

Huomioon ottaen mahdollisuudet asetuksella säätää ilmoitusvelvollisuuden tarkemmasta sisällöstä ja ympäristöministeriön mahdollisuudesta myöntää yksittäistapauksissa poikkeuksia ilmoitusvelvollisuudesta, ehdotetaan kumottavaksi nykyisessä laissa oleva valtioneuvoston valtuus myöntää jätelajeja koskevia yleisiä poikkeuksia ilmoitusvelvollisuudesta (43 a § 5 kohta).

Samalla ratkaisuvalla tuontia ja vientiä ja kauttakuljetusta koskevissa yksittäisissä asioissa ehdotetaan siirrettäväksi ympäristöministeriöltä vesi- ja ympäristöhallitukselle (23 f §).

Ongelmajätteiden tuottajan velvollisuus huolehtia jätteestä ja tarvittaessa sen palauttamisesta siinä tapauksessa, että maasta vietyä

jätettä ei saada toimitetuksi ulkomaiseen käsittelypaikkaan, ehdotetaan poistettavaksi laista (15 a §). Tarkoituksena on antaa asiasta yksityiskohtaisempia säännöksiä ja sijoittaa ne asetukseen.

Jätehuoltolaisia ehdotetaan täydennettäväksi myös rangaistussäännöksellä, jonka mukaan kansainvälisesti valvottavan jätteen luvaton taikka muutoin jätehuoltolain tai edellä mainitun Baselin yleissopimuksen vastainen maahan tuonti, maasta vienti ja kauttakuljetus on rangaistava jätehuoltorikoksena (36 §) tai törkeänä jätehuoltorikoksena (37 §).

2. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Suomen ongelmajätteiden vienti ja tuonti on ollut suhteellisen vähäistä, jos sitä verrataan Suomessa syntyvään ongelmajätteen kokonaismäärään noin 180 000—200 000 tonniin vuodessa. Suomesta on 1980-luvun jälkipuoliskolla viety ongelmajätteitä keskimäärin 20 500 tonnia vuodessa. Tästä määrästä on ollut hyödynnettäviä jätteitä, lähinnä akkuromua ja jäteöljyä, noin 19 350 tonnia ja hävitettäviä jätteitä noin 1 150 tonnia. Samaan aikaan Suomeen on tuotu ongelmajätteitä keskimäärin 3 150 tonnia vuodessa. Myös tuonnista valtaosa on hyödynnetty käyttäen jätettä muun muassa tukipolttoaineena valtakunnallisessa ongelmajätelaitoksessa.

Ehdotetut muutokset eivät aiheuttaisi valtiolle lisämenoja.

3. Esityksen organisaatio- ja henkilöstövaikutukset

Jätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta koskevan ilmoitusmenettelyn ulottaminen koskemaan paitsi ongelmajätteitä, eräitä muitakin kansainvälisesti valvottavia jätteitä, jotka ympäristöministeriö päätöksellään määrää, sekä tehtävien siirtäminen ympäristöministeriöltä vesi- ja ympäristöhallitukselle lisäisi vesi- ja ympäristöhallituksessa käsiteltävien asioiden määrää. Tehtävien lisääntyminen ei kuitenkaan vielä tässä vaiheessa edellytä muutoksia organisaatioon ja tarvittava henkilöstö voidaan ainakin väliaikaisesti osoittaa muista tehtävistä. Tehtävien siirto ei myöskään vapauta henkilöstövoimavaroja ympäristöministeriössä.

4. Voimaantulo

Laki jätehuoltolain muuttamisesta on tarkoitus saattaa voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväksytty.

Esitys liittyy hallituksen samanaikaisesti antamaan esitykseen vaarallisten jätteiden maan rajan ylittävien siirtojen ja käsittelyn valvontaa koskevan Baselin yleissopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä.

Baselin yleissopimus tulee voimaan yhdeksäntenäkymmenentenä päivänä siitä, kun kakskymmentä sopimukseen liittynyttä valtiota tai valtioiden muodostamaa järjestöä on tallentanut ratifiointi- tai muut vastaavat vahvistamisasiakirjat sopimuksen edellyttämällä tavalla.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

jätehuoltolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan 31 päivänä elokuuta 1978 annetun jätehuoltolain (673/78) 43 a §:n 5 kohta sellaisena kuin se on 20 päivänä helmikuuta 1987 annetussa laissa (203/87),
muutetaan lain 8 §:n 4 momentti, 15 a §:n 2 momentti, 23 f § sekä 43 a §:n 3 ja 4 kohta sellaisina kuin ne ovat, 8 §:n 4 momentti 13 päivänä tammikuuta 1989 annetussa laissa (48/89) sekä 15 a §:n 2 momentti, 23 f § ja 43 a §:n 3 ja 4 kohta mainitussa 20 päivänä helmikuuta 1987 annetussa laissa, sekä

lisätään 36 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

8 §

Jäljempänä 23 f §:ssä tarkoitettujen jätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta (*kansainvälinen kuljetus*) koskevien säännösten ja määräysten noudattamista valvovat vesi- ja ympäristöhallitus sekä tullilaitos. Tullilaitos valvoo lisäksi 22 §:ssä tarkoitettua tuotteen tuontia koskevien säännösten ja määräysten noudattamista. Valtioneuvosto voi määrätä muunkin valtion viranomaisen osallistumaan 22 §:ssä tarkoitettua tuotetta tai 34 §:ssä tarkoitettua myyntipäällystä koskevien määräysten noudattamisen valvontaan.

15 a §

Ongelmajätteen kuljetuksen suorittajan on huolehdittava siitä, että ongelmajäte kuljetaan jätteen tuottajan ilmoittamaan käsittelypaikkaan. Jos jätettä ei oteta käsittelypaikassa vastaan, on kuljetuksen suorittajan palautettava ongelmajäte sen tuottajalle.

23 f §

Ympäristöministeriön päätöksellään määrää-

män jätteen (*kansainvälisesti valvottavat jätteet*) maahan tuonnista, maasta viennistä tai kuljetuksesta Suomen alueen kautta on tehtävä ilmoitus vesi- ja ympäristöhallitukselle vähintään 60 päivää ennen tuontia, vientiä tai kauttakuljetusta siten, kuin siitä asetuksella tarkemmin säädetään. Ilmoitus voidaan tehdä samanaikaisesti useasta enintään 12 kuukauden aikana tehtävästä kansainvälisestä kuljetuksesta. Asetuksella voidaan säätää erilaisesta ilmoitusvelvollisuudesta sen mukaan, mitä jätteitä tai mitä maita toimenpide koskee.

Vesi- ja ympäristöhallitus voi asettaa yksittäistapauksessa ehtoja kansainvälisesti valvottavan jätteen tuonnille, viennille tai kauttakuljetukselle sen varmistamiseksi, että kansainvälinen kuljetus on järjestetty tämän lain edellyttämällä tavalla ja että se on Baselissa 22 päivänä maaliskuuta 1989 allekirjoitetun vaarallisten jätteiden maan rajan ylittävien siirtojen ja käsittelyn valvontaa koskevan yleissopimuksen tai sen salliman muun järjestelyn mukainen sekä, kysymyksen ollessa ongelmajätteestä, että toimenpide voidaan katsoa yleisen edun sekä ongelmajätehuollon valtakunnallisen kehittämisen kannalta tarpeelliseksi tai tarkoituksenmukaiseksi.

Vesi- ja ympäristöhallitus voi kieltää kansainvälisen kuljetuksen, jos se ei täytä edellä 2 momentissa säädettyjä vaatimuksia. Kieltoa on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Ympäristöministeriö voi yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksia 1 momentissa säädetystä ilmoitusvelvollisuudesta.

36 §

Jätehuoltorikoksesta tuomitaan myös se, joka tuo maahan, vie maasta tai kuljettaa Suomen alueen kautta 23 f §:ssä tarkoitettua jätettä tämän lain taikka sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten taikka 23 f §:ssä tarkoitetun kansainvälisen sopimuksen vastaisesti ja siitä aiheutuu 1 momentissa taikka mainitussa sopimuksessa tarkoitettua vaaraa tai haittaa.

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 1991

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

43 a §

Valtioneuvosto voi myöntää yksittäistä jätelajia koskevan yleisen poikkeuksen velvollisuudesta:

3) esittää 21 §:n 1 tai 2 momentissa tarkoitettu suunnitelma; tai

4) hakea 23 §:n 1 momentissa tai 23 b §:n 1 momentissa tarkoitettu lupa.

Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 199 .

Lain voimaan tullessa ympäristöministeriössä vireillä olevat ongelmajätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta koskevat ilmoitukset siirretään käsiteltäväksi vesi- ja ympäristöhallituksessa.

Ympäristöministeri *Sirpa Pietikäinen*

Laki

jätehuoltolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan 31 päivänä elokuuta 1978 annetun jätehuoltolain (673/78) 43 a §:n 5 kohta sellaisena kuin se on 20 päivänä helmikuuta 1987 annetussa laissa (203/87),
muutetaan lain 8 §:n 4 momentti, 15 a §:n 2 momentti, 23 f § sekä 43 a §:n 3 ja 4 kohta sellaisina kuin ne ovat, 8 §:n 4 momentti 13 päivänä tammikuuta 1989 annetussa laissa (48/89) sekä 15 a §:n 2 momentti, 23 f § ja 43 a §:n 3 ja 4 kohta mainitussa 20 päivänä helmikuuta 1987 annetussa laissa, sekä
lisätään 36 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

8 §

Ongelmajätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta sekä 22 §:ssä tarkoitettun tuotteen tuontia koskevien säännösten ja määräysten noudattamista valvoo myös tullilaitos. Valtioneuvosto voi määrätä muunkin valtion viranomaisen osallistumaan 22 §:ssä tarkoitettua tuotetta tai 34 §:ssä tarkoitettua myyntipäällystää koskevien määräysten noudattamisen valvontaan.

Jäljempänä 23 f §:ssä tarkoitettujen jätteiden tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta (kansainvälinen kuljetus) koskevien säännösten ja määräysten noudattamista valvovat vesi- ja ympäristöhallitus sekä tullilaitos. Tullilaitos valvoo lisäksi 22 §:ssä tarkoitettun tuotteen tuontia koskevien säännösten ja määräysten noudattamista. Valtioneuvosto voi määrätä muunkin valtion viranomaisen osallistumaan 22 §:ssä tarkoitettua tuotetta tai 34 §:ssä tarkoitettua myyntipäällystää koskevien määräysten noudattamisen valvontaan.

15 a §

Ongelmajätteen kuljetuksen suorittajan on huolehdittava siitä, että ongelmajäte kuljetetaan jätteen tuottajan ilmoittamaan käsittelypaikkaan. Jos jätettä ei oteta käsittelypaikassa vastaan, on kuljetuksen suorittajan palautettava ongelmajäte sen tuottajalle. *Jos jäte on viety maasta, mutta sitä ei saada toimitetuksi ulkomaiseen käsittelypaikkaan, ongelmajätteen tuottajan on huolehdittava jätteestä ja tarvittaessa sen palauttamisesta.*

Ongelmajätteen kuljetuksen suorittajan on huolehdittava siitä, että ongelmajäte kuljetetaan jätteen tuottajan ilmoittamaan käsittelypaikkaan. Jos jätettä ei oteta käsittelypaikassa vastaan, on kuljetuksen suorittajan palautettava ongelmajäte sen tuottajalle.

23 f §

Sen, joka aikoo tuoda maahan tai viedä maasta taikka kuljettaa Suomen alueen kautta ongelmajätettä, on tehtävä asiasta ilmoitus ympäristöministeriölle vähintään 60 päivää ennen tuontia, vientiä tai kauttakuljetusta.

Ympäristöministeriön on kiellettävä ongelmajätteen tuonti, vienti tai kauttakuljetus, jos

23 f §

Ympäristöministeriön päätöksellään määräämän jätteen (kansainvälisesti valvottavat jätteet) maahan tuonnista, maasta viennistä tai kuljetuksesta Suomen alueen kautta on tehtävä ilmoitus vesi- ja ympäristöhallitukselle vähintään 60 päivää ennen tuontia, vientiä tai kauttakuljetusta siten, kuin siitä

Voimassa oleva laki

tuonti-, vienti- tai kauttakuljetusmaa ei hyväksy toimenpidettä tai toimenpide on Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen vastainen taikka jos ongelmajäte ei tule kuljetetuksi tai käsitellyksi ympäristönsuojelelun kannalta hyväksyttävällä tavalla. Ympäristöministeri voi kieltää ongelmajätteen tuonnin tai viennin, jos sen katsotaan olevan valtakunnallisen ongelmajätehuollon tai muutoin yleisen edun kannalta haitallista tai epätarkoituksenmukaista. Kieltoa on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Ympäristöministeriö voi hakemuksesta myöntää poikkeuksia 1 momentin säännöksistä.

Ehdotus

asetuksella tarkemmin säädetään. Ilmoitus voidaan tehdä samanaikaisesti useasta enintään 12 kuukauden aikana tehtävästä kansainvälisestä kuljetuksesta. Asetuksella voidaan säätää erilaisesta ilmoitusvelvollisuudesta sen mukaan, mitä jätteitä tai mitä maita toimenpide koskee.

Vesi- ja ympäristöhallitus voi asettaa yksittäistapauksessa ehtoja kansainvälisesti valvottavan jätteen tuonnille, viennille tai kauttakuljetukselle sen varmistamiseksi, että kansainvälinen kuljetus on järjestetty tämän lain edellyttämällä tavalla ja että se on Baselissa 22 päivänä maaliskuuta 1989 allekirjoitetun vaarallisten jätteiden maan rajan ylittävien siirtojen ja käsittelyn valvontaa koskevan yleissopimuksen tai sen salliman muun järjestelyn mukainen sekä, kysymyksen ollessa ongelmajätteestä, että toimenpide voidaan katsoa yleisen edun sekä ongelmajätehuollon valtakunnallisen kehittämisen kannalta tarpeelliseksi tai tarkoituksenmukaisesti.

Vesi- ja ympäristöhallitus voi kieltää kansainvälisen kuljetuksen, jos se ei täytä 2 momentissa säädettyjä vaatimuksia. Kieltoa on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Ympäristöministeriö voi yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksia 1 momentissa säädetystä ilmoitusvelvollisuudesta.

36 §

Jätehuoltorikoksesta tuomitaan myös se, joka tuo maahan, vie maasta tai kuljettaa Suomen alueen kautta 23 f §:ssä tarkoitettua jätettä tämän lain taikka sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten taikka kansainvälisen sopimuksen vastaisesti ja siitä aiheutuu 1 momentissa taikka mainitussa sopimuksessa tarkoitettua vaaraa tai haittaa.

43 a §

Valtioneuvosto voi myöntää yksittäistä jätelajia koskevan yleisen poikkeuksen velvollisuudesta:

3) esittää 21 §:n 1 tai 2 momentissa tarkoitettu suunnitelma;

4) hakea 23 §:n 1 momentissa tai 23 b:n 1 momentissa tarkoitettu lupa; tai

5) tehdä 23 f §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, jos jätteelle voidaan valtioneuvoston

3) esittää 21 §:n 1 tai 2 momentissa tarkoitettu suunnitelma; tai

4) hakea 23 §:n 1 momentissa tai 23 b §:n 1 momentissa tarkoitettu lupa.

Voimassa oleva laki

Ehdotus

*määräämällä muulla tavalla järjestää tämän
lain vaatimukset täyttävä jätehuolto.*

*Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 199 . Lain voimaan tullessa ympäristö-
ministeriössä vireillä olevat ongelmajätteiden
tuontia, vientiä ja kauttakuljetusta koskevat
ilmoitukset siirretään käsiteltäväksi vesi- ja
ympäristöhallituksessa.*
