

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan, että verovapaista maastohenkilöautoista suoritettaisiin autoveroa, jonka määrä olisi kuitenkin muista henkilöautoista suoritettavaa autoveroa alempi. Autoveron palautuksen enimmäismääriä ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyistä henkilöautoista ja invalidin käyttöön tulevista autoista ehdotetaan korotettaviksi.

Muutokset on tarkoitettu maastohenkilöautojen osalta tulemaan voimaan heti eduskunnan hyväksyttyä esityksen. Veronpalautusten korotettuja enimmäismääriä sovellettaisiin vuoden 1984 alusta lukien. Esitys liittyy valtion tulo- ja menoarviesitykseen vuodelle 1984.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

1.1. Maastohenkilöautot

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 6 §:n mukaan autoverosta on vapaa muun muassa sellainen maastohenkilöauto, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaite. Verovapaus on ollut voimassa vuodesta 1962 lukien. Verovapautta pidettiin tuolloin ajoneuvojen muusta henkilöautokalustosta poikkeava käyttö huomioon ottaen tarkoituksenmukaisena.

Maastohenkilöautojen verovapauskäytännön aikana sekä näiden ajoneuvojen luonne että niiden käyttöolosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet. Saatavissa on nykyään henkilöautonomaisiksi rakennettuja ajoneuvoja, jotka kuitenkin voimansiirtojärjestelmältään ja alustarakenteeltaan täyttävät ne tekniset edellytykset, joiden johdosta nämä autot ovat autoverolain 6 §:n säännöksen nojalla autoverosta vapaita. Maastohenkilöautoja on tämän vuoksi ryhdytty käyttä-

mään myös sellaiseen ajoon, joka olisi tehtävissä tavallisella henkilöautolla. Muun muassa tieverkon kehittymisen johdosta maastohenkilöautojen käyttö varsinaiseen maastoajoon on kuitenkin vähentynyt.

Maastohenkilöautojen rekisteröintimäärät ovat viime vuosina kasvaneet suhteellisen nopeasti. Vielä 1970-luvun alkupuolella maastohenkilöautoja myytiin vuosittain noin 500 kappaletta. Tämä määrä oli noin yksi kuudesosa esimerkiksi vuoden 1976 lopussa olleesta noin 3 000 kappaleen suuruudesta näiden ajoneuvojen kannasta. Vuonna 1981 rekisteröitiin noin 1 600 uutta maastohenkilöautoa. Vuonna 1982 maastohenkilöautoja rekisteröitiin jo noin 2 800 kappaletta, mikä on lähes viidennes näiden autojen kokonaismäärästä vuoden 1982 lopussa. Maastohenkilöautojen kysynnän lisääntyminen on myös käytännössä suuntautunut malleihin, joita voidaan helposti käyttää tavallisen henkilöauton vastineena. Tätä kehitystä on maastohenkilöauton verovapaus ilmeisesti voimistanut huolimatta siitä, että nämä autot saattavat verovapainakin olla

eräissä tapauksissa hankintahinnaltaan suhteellisen kalliita.

Maastohenkilöautokannan tarpeettoman kasvun hillitsemiseksi esitetään, että nämä ajoneuvot saatettaisiin autoveron alaisiksi. Veron määräksi esitetään 30 prosenttia autoverolain 5 §:ssä tarkoitetusta auton verotusarvosta. Autoveron määrä yleisimmin myytävistä maastohenkilöautoista olisi noin 5 000—12 000 markkaa. Kun liikevaihtovero suoritetaan myös autoveron osuudesta, tämän vaikutus olisi vastaavasti noin 950—2 300 markkaa. Jos maastohenkilöautojen hintoihin vaikuttavat muut tekijät säilyisivät nykyisellään, voidaan maastohenkilöautojen saattaminen ehdotetun suuruisen autoveron alaisiksi laskea aiheuttavan tavallisimpien mallien hintojen kallistumisen noin 7 500—18 000 markalla. Tämä ei kohtuuttomasti vaikeuttane maastohenkilöauton hankkimista niissä tapauksissa, joissa tällaista ajoneuvoa tulisi käyttää sen varsinaisen tarkoituksen mukaisesti, mutta riittänee muilta osin suuntaamaan kysynnän henkilöautoihin.

1.2. Ammattimaiseen liikenteeseen käytettävien autojen veronpalautus

Ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi rekisteröidyistä veronalaisista autoista palautetaan autoveroa autoverolain 7 §:n nojalla. Vuonna 1983 veronpalautuksen enimmäismäärä on ollut 44 400 markkaa. Veronpalautuksen enimmäismäärä on vuosittain tarkistettu autojen hintojen nousun vuoksi. Vuoden 1984 alusta ehdotetaan ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröitävistä veronalaisista autoista palautettava autoveron enimmäismäärä korotettavaksi 47 000 markkaan.

1.3. Autoveron palauttaminen invaliditeetin perusteella

Autoverolain 17 §:n mukaan palautetaan autoveroa uutena hankittavasta veronalaisesta autosta, joka tulee sellaisen invalidin henkilökohtaiseen käyttöön, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia. Veroa palautetaan myös autosta, jonka hankinta on työn, toimen tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen invalidille, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia. Näissä tapauksissa veronpalautuksen enimmäismäärä on

vuonna 1983 ollut 18 900 markkaa. Jos invalidin on käytettävä automaattivaihteista autoa, on autoveroa voitu palauttaa enintään 24 900 markkaa. Invalidille, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tai toimintavajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, ja jolle auton hankinta on hänen työnsä, toimensa tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, palautetaan autoverosta 60 prosenttia, kuitenkin enintään 12 400 markkaa.

Edellä mainittuja määriä on autojen hintojen nousun vuoksi korotettu viimeksi vuoden 1983 alusta. Invaliditeetin johdosta tapahtuvaa autoveronpalautusta koskevien säännösten kehittäminen myös muilta osin on edelleen vireillä. Invalidiautotoimikunta on luovuttanut mietintönsä 26 päivänä huhtikuuta 1983 (komiteamietintö 1983:31). Kun muun muassa asiaan liittyvät hallinnolliset seikat kuitenkin vielä edellyttävät lisävalmistelua, esitetään tässä vaiheessa menettelyä kehitettäväksi veronpalautusten enimmäismääriä tarkistamalla. Autojen hintojen nousua vastaavasti ehdotetaan, että voimassa olevassa autoverolain 17 §:n 1 momentissa säädettyä 18 900 markan enimmäismäärä korotettavaksi 20 000 markkaan ja automaattivaihteisesta autosta palautettava 24 900 markan enimmäismäärä 26 400 markkaan. Autoverolain 17 §:n 2 momentissa säädetty 12 400 markan enimmäismäärä ehdotetaan korotettavaksi 13 100 markkaan.

2. Valtiontaloudelliset vaikutukset

Kun maastohenkilöautojen saattamisen autoveron alaisiksi voidaan arvioida lisäävän myös näiden autojen vastikkeena hankittavien muiden henkilöautojen kysyntää, ehdotetut muutokset lisäävät autoveron tuottoa arviolta 60 miljoonalla markalla vuonna 1984. Veronpalautusten enimmäismäärien korotukset alentaisivat autoveron tuottoa arviolta 11 miljoonaa markkaa vuonna 1984.

3. Voimaantulo

Esitys on tarkoitus saattaa maastohenkilöautojen autoveroa koskevilta osin voimaan heti eduskunnan hyväksyttyä sen. Veronpalautusten enimmäismääriä koskevilta osin muutokset tulisivat sovellettaviksi ajoneuvoihin, jotka luovutetaan

tullivalvonnasta tai toimitetaan 1 päivänä tammi-
kuuta 1984 tai sen jälkeen.

4. Säättämisjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjes-

tyksen 68 §:n mukaisessa uutta tai lisättyä veroa
koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskun-
nan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuu-
ta 1967 annetun lain 3 §, 6 §:n 1 momentti, 7 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 2 momentti,
sellaisina kuin ne ovat, 3 § ja 6 §:n 1 momentti 23 päivänä heinäkuuta 1982 annetussa laissa
(559/82) sekä 7 §:n 1 momentti ja 17 §:n 1 ja 2 momentti 26 päivänä marraskuuta 1982 annetussa
laissa (851/82), näin kuuluviksi:

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon
määrä korotettuna 44 prosentilla ja vähennettynä
3 000 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä
aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta.
Maastohenkilöautosta, jonka vaihteistoon on kone-
iden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty
kytkimin varustettu voimansiirtolaite, suoritetaan
veroa 30 prosenttia auton verotusarvosta. Käytet-
tynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuo-
duista osista valmistetun auton vero on 90 pro-
senttia vastaavan uuden auton verosta.

6 §

Autoverosta on vapaa paloauto, sairausauto,
invataksi, kuorma-auto ja ruumisauto. Yksin-
omaan tavarankuljetukseen tarkoitettu paketti-
auto on verosta vapaa, jos sen tavaratilan tilavuus
on vähintään 3 kuutiometriä ja sisäkorkeus vä-
hintään 1,30 metriä tai jos sen avoimen tavarati-
lan pituus on vähintään 1,85 metriä. Verosta on
vapaa myös sellainen pakettiauto, jonka umpi-
naisen tavaratilan sisäkorkeus on vähintään 1,30
metriä ja sisäpituus vähintään 0,80 metriä sekä
avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,50
metriä.

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on
sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekiste-
riin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi,
on se, joka tällöin on rekisteröity auton omista-

jaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasial-
lisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu,
auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta
tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi,
hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikama-
rilta takaisin maahan tuotaessa suoritettun autove-
ron määrän, kuitenkin enintään 47 000 markkaa.
Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen
on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa
siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin au-
ton omistajaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa
ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai
haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka
liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä
haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka
henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellai-
nen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähin-
tään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on
hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistu-
mista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi
olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikama-
rin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan
ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin
maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton
hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 20 000
markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla mer-
kinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että
hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa,
veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin
enintään 26 400 markkaa. Jos auto on ollut

haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 13 100 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka han-

kinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

— — — — —

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 1984. Lain 3 §:ää ja 6 §:n 1 momenttia sovelletaan moottoriajoneuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan sanottuna päivänä tai sen jälkeen.

Lain 7 §:n 1 momenttia ja 17 §:n 1 ja 2 momenttia sovelletaan moottoriajoneuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan 1 päivänä tammikuuta 1984 tai sen jälkeen.

Helsingissä 21 päivänä syyskuuta 1983

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri Abti Pekkala

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain 3 §, 6 §:n 1 momentti, 7 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat, 3 § ja 6 §:n 1 momentti 23 päivänä heinäkuuta 1982 annetussa laissa (559/82) sekä 7 §:n 1 momentti ja 17 §:n 1 ja 2 momentti 26 päivänä marraskuuta 1982 annetussa laissa (851/82), näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 44 prosentilla ja vähennettynä 3 000 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

6 §

Autoverosta on vapaa paloauto, sairausauto, invataksi, kuorma-auto ja ruumisauto *sekä sellainen maastohenkilöauto, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaite*. Yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu pakettiauto on verosta vapaa, jos sen tavaratilan tilavuus on vähintään 3 kuutiometriä ja sisäkorkeus vähintään 1,30 metriä tai jos sen avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,85 metriä. Verosta on vapaa myös sellainen pakettiauto, jonka umpinaisen tavaratilan sisäkorkeus on vähintään 1,30 metriä ja sisäpituus vähintään 0,80 metriä sekä avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,50 metriä.

Ehdotus

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 44 prosentilla ja vähennettynä 3 000 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. *Maastohenkilöautosta, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaite, suoritetaan veroa 30 prosenttia auton verotusarvosta.* Käytettynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

6 §

Autoverosta on vapaa paloauto, sairausauto, invataksi, kuorma-auto ja ruumisauto. Yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu pakettiauto on verosta vapaa, jos sen tavaratilan tilavuus on vähintään 3 kuutiometriä ja sisäkorkeus vähintään 1,30 metriä tai jos sen avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,85 metriä. Verosta on vapaa myös sellainen pakettiauto, jonka umpinaisen tavaratilan sisäkorkeus on vähintään 1,30 metriä ja sisäpituus vähintään 0,80 metriä sekä avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,50 metriä.

Voimassa oleva laki

Ehdotus

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maahan tuotaessa suoritettun autoveron määrän, kuitenkin enintään 44 400 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 18 900 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 24 900 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maahan tuotaessa suoritettun autoveron määrän, kuitenkin enintään 47 000 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 20 000 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 26 400 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä

Voimassa oleva laki

ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 12 400 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

— — — — —

Ehdotus

ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 13 100 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

— — — — —

*Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 198 .
Lain 3 §:ää ja 6 §:n 1 momenttia sovelletaan moottoriajoneuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan sanottuna päivänä tai sen jälkeen.*

Lain 7 §:n 1 momenttia ja 17 §:n 1 ja 2 momenttia sovelletaan moottoriajoneuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan 1 päivänä tammikuuta 1984 tai sen jälkeen.
