

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan autoveron määrää alennettavaksi sekä auto- ja moottoripyöräverosta annetussa laissa olevat moottoriajo-

neuvojen erät määritelmät muutettaviksi vastaamaan uuden tieliikennelain nojalla säädettyjä termejä.

PERUSTELUT

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain (482/67) 3 §:n mukaan autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 45 prosentilla ja vähennettynä 2 500 markalla. Veron määrä on pysynyt lähes muuttamattomana koko autoverolain voimassaoloajan. Osana hallituksen inflaation hillitsemisohjelmaa ehdotetaan autoveron määrää alennettavaksi. Ehdotuksen mukaan autoveroa suoritettaisiin autoveron verotusarvon määrä korotettuna 44 prosentilla ja vähennettynä 3 000 markalla.

Auto- ja moottoripyöräverosta annetussa laissa olevat ajoneuvojen määritelmät perustuvat tieliikennelain (143/57) nojalla annettuihin säädöksiin. Kun uuden tieliikennelain (267/81) nojalla annetussa ajoneuvoasetuksessa (233/82) olevat erät moottoriajoneuvojen määritelmät poikkeavat auto- ja moottoripyöräverolain vastaavista määritelmistä, on tätä lakia tarpeen näiltä osin muuttaa.

Auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 6 §:n 1 momentin mukaan autoverosta on vapaa muun ohessa sellainen nelipyörävetoinen auto, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälaineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaite. Käytännössä tällä määritelmällä on tarkoitettu niin sanottua maastoautoa. Edellä mainittuun ajoneuvoasetukseen on otettu maastohenkilöauton määritelmä. Sen mukaan maastohenkilöauto on jokapyörävetoinen, maastokäyttöön erityisesti rakennettu henkilö-

auto. Autoverovapaus ehdotetaan koskemaan tällaista autoa, kuitenkin niin, että autossa tulisi lisäksi olla edellä tarkoitettu voimansiirtolaite.

Ajoneuvoasetuksen 4 §:ssä on määritelty tavaramoottoripyörä ja invalidimoottoripyörä. Sanoitun pykälän mukaan moottoripolkupyörää eli nykyisin mopoa ei enää lueta moottoripyöräksi. Tämän vuoksi ehdotetaan auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 6 §:n 2 momentissa olevat verovapaiden moottoripyörien määritelmät muutettaviksi vastaamaan edellä mainittuja määritelmiä. Mopon verovapaudesta ei ole enää tarpeen säätää.

Autoveron alentamisehdotus vähentäisi sekä autoveron että liikevaihtoveron tuottoa teoreettisesti laskien tänä vuonna yhteensä 16 milj. markkaa siitä huolimatta, että henkilöautojen myynti jossakin määrin vilkastuisi. Ehdottaessaan autoveroa alennettavaksi hallitus lähtee siitä olettamuksesta, että ehdotuksen toteuttaminen laskee henkilöautojen hintoja.

Laki on tarkoitus saattaa voimaan heti eduskunnan hyväksyttyä sen. Valtioneuvosto on auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 4 b §:n nojalla päättänyt, että vero kannetaan 24 päivästä toukokuuta 1982 lukien esityksen mukaan.

Edellä olevan perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/67) 1 §:n 2 momentti, 3 § sekä 6 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 3 § 4 päivänä joulukuuta 1981 annetussa laissa (822/81), 6 §:n 1 momentti 21 päivänä joulukuuta 1979 annetussa laissa (983/79) ja 6 §:n 2 momentti 29 päivänä joulukuuta 1976 annetussa laissa (1095/76), näin kuuluviksi:

1 §

Siihen, millaista moottoriajoneuvoa on pidettävä 1 momentissa tarkoitettuna auton tai moottoripyöränä ja mihin moottoriajoneuvojen ryhmään ajoneuvo on luettava, sovelletaan niitä perusteita, joista on säädetty tieliikennelain (267/81) nojalla.

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 44 prosentilla ja vähennettynä 3 000 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

6 §

Autoverosta on vapaa paloauto, sairausauto, invataksi, kuorma-auto ja ruumisauto sekä sellainen maastohenkilöauto, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaite. Yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu paketti-auto on verosta vapaa, jos sen tavaratilan tilavuus on vähintään 3 kuutiometriä ja sisäkorkeus vähintään 1,30 metriä tai jos sen avoi-

men tavaratilan pituus on vähintään 1,85 metriä. Verosta on vapaa myös sellainen paketti-auto, jonka umpinaisen tavaratilan sisäkorkeus on vähintään 1,30 metriä ja sisäpituus vähintään 0,80 metriä sekä avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,50 metriä.

Moottoripyöräverosta on vapaa tavaramoottoripyörä ja invalidimoottoripyörä. Verosta on vapaa myös sellainen maastokäyttöön suunniteltu moottoripyörä, joka on varustettu iskutilavuudeltaan vähintään 300 kuutiosenttimetrin moottorilla, moottorin kuormituksen ja käyntinopeuden perusteella säätävällä automaattisesti toimivalla voimansiirtojärjestelmällä, sellaisella kaasunvaihtojärjestelmällä ja muutoinkin siten suunnitellulla moottorilla, että pyörällä voidaan ajaa vähintään 0,5 metrin syvyisessä vedessä moottorin käynnin pysähtymättä, sekä katkaisimella, joka pysäyttää moottorin käynnin ajajan irrotessa tai irrottautuessa pyörästä. Liikenneministeriö antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset maastokäyttöön suunnitellun moottoripyörän edellä tarkoitetuista ominaisuuksista.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 1982 ja sitä sovelletaan moottoriajoneuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai toimitetaan sanottuna päivänä tai sen jälkeen.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1982

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Ministeri Mauno Forsman

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/67) 1 §:n 2 momentti, 3 § sekä 6 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 3 § 4 päivänä joulukuuta 1981 annetussa laissa (822/81), 6 §:n 1 momentti 21 päivänä joulukuuta 1979 annetussa laissa (983/79) ja 6 §:n 2 momentti 29 päivänä joulukuuta 1976 annetussa laissa (1095/76), näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

1 §.

Siitä, millaista ajoneuvoa on pidettävä 1 momentissa tarkoitettuna auton tai moottoripyöränä ja mihin ryhmään ajoneuvo on luettava, on voimassa, mitä tieliikennelain (143/57) nojalla on erikseen säädetty.

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 45 prosentilla ja vähennettynä 2 500 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

6 §.

Autoverosta on vapaa paloauto, sairausauto, invataksi, kuorma-auto ja ruumisauto sekä sellainen nelipyörävetoinen auto, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaitte. Yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu pakettiauto on verosta vapaa, jos sen tavaratilan tilavuus on vähintään 3 kuutiometriä ja sisäkorkeus vähintään 1,30 metriä tai jos sen avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,85 metriä. Verosta on vapaa myös sellainen pakettiauto, jonka umpinaisen tavaratilan sisäkorkeus on vähintään 1,30 metriä ja sisäpituus vähintään 0,80 metriä sekä avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,50 metriä.

Ehdotus

1 §

Siihen, millaista moottoriajoneuvoa on pidettävä 1 momentissa tarkoitettuna auton tai moottoripyöränä ja mihin moottoriajoneuvojen ryhmään ajoneuvo on luettava, sovelletaan niitä perusteita, joista on säädetty tieliikennelain (267/81) nojalla.

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 44 prosentilla ja vähennettynä 3 000 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä aina on vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun ja käytettyinä maahan tuoduista osista valmistetun auton vero on 90 prosenttia vastaavan uuden auton verosta.

6 §

Autoverosta on vapaa paloauto, sairausauto, invataksi, kuorma-auto ja ruumisauto sekä sellainen maastohenkilöauto, jonka vaihteistoon on koneiden ja työvälineiden käyttöä varten liitetty kytkimin varustettu voimansiirtolaitte. Yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu pakettiauto on verosta vapaa, jos sen tavaratilan tilavuus on vähintään 3 kuutiometriä ja sisäkorkeus vähintään 1,30 metriä tai jos sen avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,85 metriä. Verosta on vapaa myös sellainen pakettiauto, jonka umpinaisen tavaratilan sisäkorkeus on vähintään 1,30 metriä ja sisäpituus vähintään 0,80 metriä sekä avoimen tavaratilan pituus on vähintään 1,50 metriä.

Voimassa oleva laki

Moottoripyöräverosta on vapaa tavarankuljetukseen käytettävä moottoripyörä, jossa on kolme kiinteää pyörää, invalidipyörä ja *moottoripolkupyörä*. Verosta on vapaa myös sellainen maastokäyttöön suunniteltu moottoripyörä, joka on varustettu iskutilavuudeltaan vähintään 300 kuutiosenttimetrin moottorilla, moottorin kuormituksen ja käyntinopeuden perusteella säätyvällä automaattisesti toimivalla voimansiirtojärjestelmällä, sellaisella kaasunvaihtojärjestelmällä ja muutoinkin siten suunnitellulla moottorilla, että pyörällä voidaan ajaa vähintään 0,5 metrin syvyisessä vedessä moottorin käynnin pysähtymättä sekä katkaisimella, joka pysäyttää moottorin käynnin ajajan irrotessa tai irrottautuessa pyörästä. Liikenneministeriö antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset maastokäyttöön suunnitellun moottoripyörän edellä tarkoitetuista ominaisuuksista.

Ehdotus

Moottoripyöräverosta on vapaa *tavaramoottoripyörä ja invalidimoottoripyörä*. Verosta on vapaa myös sellainen maastokäyttöön suunniteltu moottoripyörä, joka on varustettu iskutilavuudeltaan vähintään 300 kuutiosenttimetrin moottorilla, moottorin kuormituksen ja käyntinopeuden perusteella säätyvällä automaattisesti toimivalla voimansiirtojärjestelmällä, sellaisella kaasunvaihtojärjestelmällä ja muutoinkin siten suunnitellulla moottorilla, että pyörällä voidaan ajaa vähintään 0,5 metrin syvyisessä vedessä moottorin käynnin pysähtymättä, sekä katkaisimella, joka pysäyttää moottorin käynnin ajajan irrotessa tai irrottautuessa pyörästä. Liikenneministeriö antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset maastokäyttöön suunnitellun moottoripyörän edellä tarkoitetuista ominaisuuksista.

Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 1982 ja sitä sovelletaan moottoriajoneu-
voihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai
toimitetaan sanottuna päivänä tai sen jälkeen.
