

Kansalaisaloitteen otsikko

DIESELIN KÄYTTÖVOIMAVERO POISTETTAVA JA LUOTAVA DIESELILLE BIOPOLTTOAINEIDEN JAKELUVELVOITETUKI

Aloitteen päiväys

14.3.2022

Aloitteen muoto

Ehdotus lainvalmisteluun ryhtymisestä

Aloitteen sisältö

Ehdotamme lainvalmisteluun ryhtymistä dieselin käyttövoimaveron poistamiseksi sekä aiemman dieselin verotuen muokkaamiseksi nykypäivän tilanteeseen paremmin soveltuvaksi biopolttoaineiden jakeluvelvoitetueksi.

Jakeluvelvoitetuki tulee määrittää saman suuruiseksi kuin nykyinen dieselin verotuki on. Jakeluvelvoitetukea tulee tarkistaa ja korottaa jatkossa biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen kohoamisen hintavaikutuksen mukaisesti. Jakeluvelvoitetuen tarkistamisella varmistetaan, ettei dieselin hinta kohoa jakeluvelvoitteen prosentuaalisen määrän kasvaessa bensiinin hintaa korkeammaksi.

Perustelut

Käyttövoimaveron perusajatuksen pohja on murentunut ja sen vuoksi käyttövoimaverosta on luovuttava sekä samalla varmistettava dieselin hinnan säilyminen kilpailukykyisenä suhteessa bensiiniin muokkaamalla nykyinen dieselin verotuki dieselin jakeluvelvoitetueksi.

Vaikka dieselautojen käyttövoimaveron peruste on edelleen olemassa dieselpolttoaineen verotuen ja sen myötä alemman verokannan ollessa voimassa, on käyttövoimaveron perusajatus romuttunut dieselin hinnan noustua bensiinin tasolle ja yli. Dieselin hinnan nousun taustalla on osaltaan öljyn maailmanmarkkinahintojen nousu, mutta kehitykseen on merkittävästi vaikuttanut myös dieselin valmisteverojen bensiiniin verrattuna suuremmat korotukset ja erityisesti dieselpolttoaineisiin kohdistuvan biojakeluvelvoitteen hintoja nostava vaikutus.

Alunperin perusajatuksena on ollut tukea hyötyliikennettä ja vientiteollisuutta dieselin verotuella. Käyttövoimaveron on luotu tämän rinnalle tasaamaan dieselikäyttöisillä autoilla yksityisautoilun verotuesta saamaa hyötyä suhteessa bensiinikäyttöisillä autoilla yksityisautoiluun. Tämä perusajatus on sekä poliittisten toimien, että muiden tekijöiden johdosta romuttunut. Käyttövoimaverosta on luovuttava säilyttäen kuitenkin samalla dieselin alhaisempi valmisteveron määrä muokaten dieselin aiempi verotuki paremmin nykypäivän tilanteeseen sopivaksi biopolttoaineiden jakeluvelvoitetueksi.

Jakeluvelvoitetuen tulee olla alkuun samansuuruinen kuin nykyinen dieselin verotuki. Jakeluvelvoitetuen määrää tulee tarkistaa ja säädellä jatkossa biopolttoaineiden hintavaikutusten mukaisesti siten, että dieselin hinta ei kohoa jakeluvelvoitteen prosentuaalisen määrän kasvaessa bensiinin hintaa korkeammaksi. Käyttövoimaveron

poistaminen on keino tukea kohtuullisen hintaista liikkumista pitkien välimatkojen maassamme.

Dieselin kilpailukykyinen hinta suhteessa bensiiniin ja dieselautojen energiatehokkuus ovat isolle osalle kansasta työssäkäynnin kannattavuuden ehto. Bensiiniautoja pienikulutuksisemmat dieselautot helpottavat myös monen vähävaraisen liikkumista liikkumisen tarpeesta riippumatta. Diesel on maassamme tavarankuljetuksen kulmakivi ja korkeat dieselillä käyvien ajoneuvojen käyttökustannukset vaikuttavat kuljetuskustannuksien noustessa myös hyödykkeiden hintoihin ja palveluiden kustannuksiin heikentäen kansalaisten ostovoimaa ja yritysten kilpailukykyä.

Dieselautojen käytön kustannusten taso vaikuttaa paljon myös henkilökuljetusten kustannuksiin esimerkiksi taksien ja linja-autojen ollessa pääosin dieselkäyttöisiä. Dieselautojen korkeiden käyttökustannusten vaikutukset ovat koko yhteiskunnan kattavat ja ehdottomasti negatiiviset, siksi dieselautojen käytön edullisempaa kustannusrakennetta on tuettava käyttövoimaveron poistolla sekä jakeluvelvoitetuella dieselin hinnan kilpailukyvyyn säilyttämiseksi suhteessa bensiiniin biojakeluvelvoitteen hintavaikutuksen kasvaessa.

Maamme tarvitsee dieselkäyttöisiä ajoneuvoja myös liikenteen päästöjen vähentämiseen. Dieselautoissa voidaan käyttää biopohjaisia polttoaineita rajattomasti, bensiiniautoissa teknisen rajan tullessa yleensä vastaan jo 10% kohdalla. Dieselauto on myös energiatehokas ja hiilidioksidipäästöiltään samankokoista bensiiniautoa vähäpäästöisempi.

Dieselautojen käytön edellytyksien turvaaminen on edellämainituista syistä monella tapaa tärkeää.

Vastuuhenkilöt

Leevi Ruotsalainen

Hannele Hatanpää

Klaus Kannistola

Tomi Piminäinen

Jani Hellman

Aatu Karjalainen