

KIRJALLINEN KYSYMYS 715/1999 vp

Ivalosta Nellimiin johtavan tien perusparantaminen

Eduskunnan puhemiehelle

Nellimin kylä Inarin kunnassa on virkeä kylä. Kylälaisten suuri ongelma on se, että tieyhteys Ivalon kirkonkylään on suorastaan surkeassa kunnossa. Sorapintainen, mutkikas ja mäkinen tie on varsinkin kelirikkoaikoina lähes läpiajamaton; voi sanoa että tien kunto on esimerkiksi juuri näihin aikoihin alle arvostelun. Tietä lähdettiin jo aiemmin kertaalleen peruskorjaamaan, mutta tien laitto tyrehtyi silloin jostakin syystä muutamaan kilometriin. Nykyaikana ei voi olla niin, että kylien ihmiset jätetään kurjaakin kurjemman tieyhteyden taakse. Varsinkin,

kun samaan aikaan rahaa kuitenkin riittää myös Lapissa satoja miljoonia markkoja maksavan moottoritien rakentamiseen.

Edellä olevan perusteella ja valtiopäiväjärjestyksen 37 §:n 1 momenttiin viitaten esitän kunnioittavasti valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin toimenpiteisiin hallitus ryhtyy Ivalosta Nellimiin johtavan maantien peruskorjauksen ja päällystämisen käynnistämiseksi välittömästi?

Helsingissä 3 päivänä marraskuuta 1999

Esko-Juhani Tennilä /vas

Eduskunnan puhemiehelle

Valtiopäiväjärjestyksen 37 §:n 1 momentissa mainitussa tarkoituksessa Te, Rouva puhemies, olette toimittanut valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi kansanedustaja Esko-Juhani Tennilän /vas näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 715/1999 vp:

Mihin toimenpiteisiin hallitus ryhtyy Ivalosta Nellimiin johtavan maantien peruskorjauksen ja päällystämisen käynnistämiseksi välittömästi?

Vastauksena kysymykseen esitän kunnioittavasti seuraavaa:

Ivalon ja Nellimin välinen tieyhteys on Keväjärvelle asti (noin 13 km) hyväkuntoinen öljysoratie. Keväjärveltä Nellimiin (noin 30 km) tie on pääosin sorapintainen lukuun ottamatta erikseen parannettuja huonoimpia kohtia. Sorapintaisen

tieosuuden liikennemäärä on noin 150—200 autoa vuorokaudessa.

Ivalosta itään suuntautuvien yhteyksien kehittämisessä on toistaiseksi mm. Inarin kunnan toimuksesta keskitytty Ivalon ja Raja-Joosepin väliseen tiehen. Tämä hanke on käynnissä vielä muutaman vuoden ajan. Perustienpidon rahoitusta ei ole järkevää kohdistaa kahden ison vierekäisen hankkeen toteuttamiseen. Hankkeiden toteutuksessa pyritään välttämään niiden liiallista venymistä sekä valitsemaan kiireellisimpiä kohteita tasapuolisesti tiepiirin eri osista.

Nellimiin ja Virtaniemeen suuntautuvan maantien 969 parantaminen ei ole Lapin tiepiirin lähivuosien perustienpito-ohjelmassa. Tien liikennemäärä ja merkitys eivät edellytä päällystämistä. Tien sorapintaiseksi jäävä osuus pidetään joka tapauksessa liikennekelpoisena kunnossapitotoimin.

Helsingissä 22 päivänä marraskuuta 1999

Liikenneministeri Olli-Pekka Heinonen

Till riksdagens talman

I det syfte 37 § 1 mom. riksdagsordningen anger har Ni, Fru talman, till vederbörande medlem av statsrådet översänt följande av riksdagsman Esko-Juhani Tennilä /vänst undertecknade skriftliga spörsmål SS 715/1999 rd:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att omedelbart påbörja en grundlig förbättring och beläggning av landsvägen mellan Ivalo och Nellim?

Som svar på detta spörsmål får jag vördsamt anföra följande:

Vägförbindelsen mellan Ivalo och Nellim är ända till Keväjärvä (ca 13 km) en oljegrusväg i gott skick. Från Keväjärvä till Nellim (ca 30 km) är vägen huvudsakligen belagd med grus, med undantag för de sämsta avsnitten som har förbättrats särskilt. Trafikflödet på det grusbelagda vägsnittet uppgår till ca 150 —200 bilar per dygn.

När det gäller utvecklandet av vägförbindelserna från Ivalo österut har man hittills satsat på vägen mellan Ivalo och Raja-Jooseppi, i enlighet med bl.a. Enare kommuns önskemål. Detta projekt kommer att pågå ännu några år. Det är inte ändamålsenligt att inrikta basväghållningens finansiering på att genomföra två stora angränsande projekt. När det gäller genomförandet av projektet försöker man undvika att de fördröjs alltför mycket samt jämlikt välja de mest skyndsamma objekten bland vägdistriktets olika delar.

En förbättring av landsväg 969 mellan Nellim och Virtaniemi ingår inte i Lapplands vägdistrikts basväghållningsprogram för de närmaste åren. Vägens trafikflöde och betydelse förutsätter inte att vägen beläggs. Det avsnitt av vägen som förblir grusbelagt hålls dock i vilket fall som helst i trafikdugligt skick genom underhållsåtgärder.

Helsingfors den 22 november 1999

Trafikminister Olli-Pekka Heinonen

