

Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköautoilun kustannuksista eri puolilla Suomea

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Minna Reijosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 1004/2020 vp:

Kuinka paljon sähköautolla ajaminen maksaa eri puolilla Suomea ottaen huomioon erilaiset sähkönsiirtohinnot ja haja-asutusalueen pitkät työmatkat,

riittääkö sähköä ilman erillisiä hankintakustannuksia kaikille tarvitsijoille, jos Suomessa siirrytään suuressa mittakaavassa sähköiseen henkilöliikenteeseen ja

kuka maksaa pääsulakekoon tai jakelumuuntajien muutokset?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Sähköautolla ajaminen on hyvin edullista verrattuna bensiini- tai dieselpolttoaineella kulkevalla autolla ajamiseen. Sähköauto kuluttaa noin 15–20 kWh/100 km. Kun yhden kWh:n hinnaksi arvioidaan 15 senttiä, sähköautolla ajamisen hinnaksi muodostuu 2–3 euroa/100 km. Sähköautolla ajamisen kustannukset ovat vain noin kolmanneksen verrattuna polttomootoriauton polttoainekuluihin.

Sähkönsiirtohinnoissa on suuria eroja eri yhtiöiden alueilla. Jos sähkönsiirron keskihinta jollakin alueella on esimerkiksi 30 % kalliimpi kuin toisen ja sähkönsiirron osuus sähkönsiirtohinnoista esimerkiksi 30 %, sähköautolla ajaminen on tällä alueella sähkönsiirtohinnoilla laskettuna noin 20 senttiä/100 km kalliimpaa kuin halvemmalla alueella. Siirtohintojen erot eri alueilla johtuvat kuitenkin pääasiassa eroista kiinteissä kuukausikohtaisissa maksuissa, jotka on maksettava sähkönsiirtohinnoista (kilowattitunnit) riippumatta. Tämän vuoksi sähköautojen latauksen marginaalikustannus (lisäkustannus) ei vaihtelee alueittain niin paljon. Lisäksi on huomattava, että samanlaisia hintaeroja on olemassa myös nestemäisten polttoaineiden osalta. Eri alueilla hinnat vaihtelevat.

Sähkönsiirtohinnoissa ei Suomessa tule olemaan ongelma liikenteen laajamittaiselle sähköistymiselle. Suomen koko henkilöautokannan sähköistämisen lisäksi sähköenergian kokonaiskulutusta arviolta 9-10 TWh, joka vastaisi noin 10 prosentin sähkönsiirtohinnoista. Sähkönsiirtohinnoista ei aiheuta merkittäviä tarpeita lisätä sähköntuotannon kapasiteettia, mikäli sähköautojen lataaminen ajoitetaan pääsääntöisesti sähkönsiirtohinnoista hiljaisempiin aikoihin (lataus erityisesti öisin). Tämä laskee myös asiakkaan kustannuksia olennaisesti. Sähköautojen

älykäs lataus tasaa sähkön kulutushuippuja ja tehostaa uusiutuvien energialähteiden käyttöä. Sähköautojen latausverkko on välttämätön osa modernia älykästä sähköjärjestelmää ja liittää sähköautojen akut vahvemmin osaksi sähköjärjestelmää.

Sähköautojen latausinfra rakentamista tuetaan Suomessa kahden eri tukimuodon kautta. Työ- ja elinkeinoministeriön budjetista tuetaan julkisen latausinfra rakentamista ja ympäristöministeriön budjetista taloyhtiöiden latausinfra rakentamista. Omakotitaloissa kiinteistön omistaja tai haltija vastaa latauspisteen rakentamisen mahdollisesti vaatimista muutoksista sähköjärjestelmiin. Älykkään latauksen avulla voidaan etenkin pientaloissa vähentää tarvetta sulakekoon nostoille ajoittamalla lataus pienemmän kuormituksen ajalle.

Helsingissä 4.2.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka