

Vastaus kirjalliseen kysymykseen valtatie 8 nelikaistaistamisen suunnittelusta yhteysvälillä Pori - Rauma

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Matias Marttisen /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 1021/2020 vp:

Sitoutuuko hallitus osoittamaan rahoituksen valtatie 8 nelikaistaistamisen suunnitteluun yhteysvälillä Pori - Rauma valtuuden käyttämättä jäävästä osuudesta?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Valtatie 8 on osa ns. TEN-T- asetuksessa (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus Euroopan laajuisten liikenneverkkojen suuntaviivoista) määriteltäviä kattavaa verkkoa sekä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa tarkoitettu runkotie. Liikenneyhteys on länsirannikon keskeinen kuljetuskäytävä ja yhteysväli on ollut suunnittelun kohteena useita vuosia. Liikenne- ja viestintäviraston laatimassa liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa pääväylän palvelutasopuutteita on tunnistettu välillä Rauma–Pori. Yhteysvälillä Rauma–Eurajoki on määrä tehdä yleissuunnittelua ja ympäristövaikutusten arviointia vuosien 2021-2022 aikana.

Eduskunta päätti myöntää vuoden 2020 neljännessä lisätalousarviossa 27,1 miljoonan euron valtuuden valtatie 8 parantamiseen Eurajoen kohdalla. Hankkeen tavoitteena on liikenteen ja Eurajoen keskustan maankäytön kehittämisen yhteensovittaminen EU:n TEN-T -asetuksessa määriteltävien kattavan verkon vaatimusten kanssa. Suomen perustuslain (731/1999) 85 §:n 3 momentin mukaan talousarviossa voidaan antaa määrältään ja käyttötarkoitukseltaan rajoitettu valtuus sitoutua varainhoitovuonna menoihin, joita varten tarvittavat määrärahat otetaan seuraavien varainhoitovuosien talousarvioihin. Tarkemmin valtuusmenettelystä on säädetty laissa valtion talousarviosta (423/1988). Eduskunnan myöntämä valtuus kohdistetaan päätöksessä nimettyyn hankkeeseen ja valtuus on maksimi investointihankkeen rakentamiseksi. Hanke on kilpailutettu ja urakkasopimus allekirjoitettu. Rakentamisen aikana voi tulla tarpeita lisätoihin ja lopullinen hinta varmistuu vasta hankkeen valmistuttua. Mikäli hanke jää lopulta alle valtuuden, tämä on positiivinen asia hankkeen johtamisen kannalta sekä jättää kipeästi tarvittavia resursseja muille tarpeellisille liikennehankkeille.

Parhaillaan Suomeen laaditaan parlamentaarisen ryhmän ohjauksessa ensimmäistä 12-vuotista valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, joka tulee ohjaamaan ja linjaamaan valtakunnallisella tasolla muun muassa liikenneverkon kehittämistä. Suunnitelma on tarkoitus antaa eduskunnalle selontekona keväällä 2021. Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Suunnitelmaluonnoksen mukaan

Väylävirasto laatii valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman perusteella yksityiskohtaisemmat suunnittelu- ja investointiohjelmat, joita voidaan hyödyntää talousarvioiden valmistelussa.

Helsingissä 11.2.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka