

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 123/2016 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen raskaan liikenteen talvirengaspakosta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Outi Mäkelä /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 123/2016 vp:

Minkälaisella aikataululla raskaan liikenteen talvirengaspakosta on mahdollista antaa asetus ja onko olemassa tosiasiallisia esteitä, miksi tämän asetuksen antamisessa ei voida edetä riittävästi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Vuoden 2015 syksyllä antamassani vastauksessa edustaja Jukka Kopran /kok esittämään kirjalliseen kysymykseen 221/2015 totesin, että raskaiden ajoneuvojen talviajan rengasvaatimukset tullaan tarkistamaan osana tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistusta. Pidän tärkeänä, että eduskunta päättää asiasta nimenomaan lain muodolla, koska kyse ei ole vähäisestä asiasta: Muutoksilla on vaikutuksia ainakin liikenneturvallisuuteen ja kuljetusyritysten talouteen. Kaikkien muidenkin ajoneuvotyyppien rengasvaatimukset arvioidaan samassa yhteydessä.

Autonrengasliiton, poliisin ja Liikenneturvan vuoden 2015 alkupuolella tekemän laajan selvityksen johtopäätöksenä todettiin, että kuorma-autojen ja niiden perävaunujen renkaiden kulumuspinnan urasyvyys ja pinta ovat tällä hetkellä hyvällä tasolla. Esimerkiksi kuorma-autojen ohjaavan akselin renkaista vain 3 % oli urasyvyydeltään alle 5 milliä, mikä on esimerkiksi Ruotsin tiukennettujen vaatimuksen minimisyvyys. Vetävällä akselilla käytettävistä renkaista neljä viidesosaa oli talvikuvioisia. Lähes 500 ulkomaisen perävaunun renkaista vain kahdessa urasyvyys oli alle 3 milliä. Näiden johtopäätösten vuoksi erityistä kiirettä ajoneuvojen käytöstä annetun asetuksen muuttamiseen (1257/1992) talvirenkaiden käyttövaatimusten osalta ei ole.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 123/2016 vp

Lopuksi totean, että laajan tieliikennelainsäädännön uudistamishankkeen tarkoituksena on muodostaa säädöskokonaisuus, joka pysyisi muun muassa autotekniikan ja älyliikenteen kehityksen vauhdissa. Tavoitteena on esimerkiksi parantaa raskaan liikenteen toimintamahdollisuuksia säännöksiä sujuvoittamalla, yksinkertaistaa viranomaisten menettelytapoja, kiinnittää enemmän huomiota jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuteen ja kansalaisten oikeusturvaan. Hallituksen esitysluonnos lähetetään laajalle lausuntokierrokselle.

Helsingissä 18.3.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/497/01/2016