

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 145/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Hämeen maakuntakaavan ja rata-lain vastaisen ratalinjauksen valmistelusta luopumiseksi

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Timo Heinosen /kok ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 145/2020 vp:

Onko hallitus valmis tekemään päätöksen Hämeen kaupungit ohittavasta raidelinjauksesta vastoin voimassa olevaa maakuntakaavaa ja jos ei ole, niin

onko hallitus valmis kertomaan tämän yksiselitteisesti myös perustetulle hankeyhtiölle ja pysäyttämään näin turhan ja kalliin maakuntakaavan ja raideliikennelain vastaisen suunnittelun sekä ohjaamaan resurssit toteuttamiskelpoisen nykyisen raidekäytävän Helsinki—Riihimäki—Hämeenlinna—Tampere parantamiseen?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hankeyhtiön perustaminen edellyttää valtion, kuntien ja Finavian neuvotteleman osakassopimuksen lopullista hyväksyntää kunkin neuvotteluosapuolen päätöksentekoprosessissa. Valtion osalta talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi osakassopimuksen hyväksymistä 3.3.2020. Kunnat ja Finavia käsittelevät asian helmi-huhtikuussa 2020.

Suomi-rata yhteyden suunnittelu koostuu eri osista, joita ovat Pasilan ja Keravan välinen Lento-rata sekä jatkoyhteys Tampereelle. Jatkoyhteys voidaan toteuttaa joko uutena ratalinjauksena Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tampereelle tai kehittämällä nykyistä päärataa Riihimäen ja Tampereen välillä. Jatkoyhteyden osalta neuvotteluosapuolet sopivat, että yhtiö tuottaa molemmista vaihtoehdoista kattavan esiselvityksen.

Esiselvityksillä kerätään tietopohjaa ja luodaan edellytyksiä jatkosuunnittelua varten, ja ne mahdollistavat tietoon pohjautuvan päätöksenteon. Valittavasta vaihtoehdosta päättäminen ennen selvitysten valmistumista olisi ennenaikaista eikä mahdollistaisi kokonaisuuden kannalta parhaan vaihtoehdon valitsemista.

Esiselvitysten valmistuttua yhtiön omistajat muodostavat kantansa asiaan omissa päätöksentekoprosesseissaan ja päättävät yhtiökokouksessa määräenemmistöpäätöksellä, kumpi vaihtoehto suunnitellaan rakentamisvalmiuteen saakka. Suomen valtion kanta valittavaan suunnitteluratkaisuun käsitellään talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 145/2020 vp

Mahdollisiin maakuntakaavoitukseen liittyviin kysymyksiin haetaan ratkaisuja yhteistyössä ja tiiviissä vuoropuhelussa hankkeen osapuolten sekä yhteiskunnan muiden toimijoiden kanssa noudattaen raideyhteyden ja maankäytön suunnittelun lakisääteisiä menettelyjä. Selvää on, että hankkeen onnistunut toteuttaminen edellyttää jatkossakin rakentavaa ja ratkaisukeskeistä yhteistyötä eri toimijoiden kesken.

Helsingissä 20.3.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka