

Vastaus kirjalliseen kysymykseen traktoreiden kuljetustehokkuuden parantamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimituttanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Juha Pylvään /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 172/2020 vp:

Onko tarkoitus valmistella nopealla aikataululla sellaisia kuulemisessa vaadittuja tieliikennelain uudistuksia, joiden avulla traktori-perävaunuyhdistelmien ja hinattavien työkoneiden kuljetustehokkuutta ja -nopeutta voidaan parantaa nykyistä maatalatalouden rakennekehitystä edellyttävän kuljetustehokkuuden mukaiseksi ja

onko tarkoituksenmukaista ottaa huomioon traktoreiden paino- ja jarrutustekniikan nopea kehitys ja muuttaa lainsäädäntö siten, että siinä viitattaisiin esimerkiksi EU-tyyppihyväksyntään traktoreiden perässä hinattavien laitteiden aiheuttamiin nopeuksiin, painoihin ja pituuksiin muiden EU-maiden tavoin, kuten esimerkiksi Saksassa, ja sen lisäksi mahdollistettaisiin myös ns. agrotruckien käyttöönotto tieliikenteessä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitus antoi 12.3.2020 eduskunnan käsiteltäväksi uutta tieliikennelakia koskevan ns. korjauspaketin (HE 17/2020 vp), jossa esitetään 1.6.2020 voimaan tulevaa tieliikennelakia täydennettäväksi ja korjattavaksi. Tällaisia täydennystarpeita ovat jo aikaisemmin tieliikennekäyttöön hyväksytyjen HCT-ajoneuvoyhdistelmien ja raskaiden moottorikelkkojen sisällyttäminen uuteen lakiin sekä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen huomioon ottaminen. Samalla lakiin esitetään kielellisiä korjauksia ja täsmennyksiä.

Edustaja Pylväs toteaa kysymyksessään, että uuden tieliikennelain ns. korjauspaketin lausuntopalautteessa on nostettu esille tarpeita traktoriyhdistelmien ajonopeuksien, jarrujen, massojen, leveyksien ja yhdistelmien pituuksien kannalta. Pylväs on myös todennut, että hallituksen esityksessä 17/2020 vp todetaan lausuntopalautteesta, että ehdotuksia ei ole ollut mahdollisuutta ottaa huomioon hallituksen esityksessä aikataulusyistä.

Kuljetusten tehostamistavoitteet ja kysymyksessäkin mainitut suotuisat ympäristövaikutukset ovat erittäin kannatettavia tavoitteita. Näiltä osin on kuitenkin myös tarpeellista todeta, että traktoriyhdistelmiä koskevien muutosten esittäminen tieliikennelakiin ei ole yksinomaan riittävää, koska kyse ei ole vain tieliikennelakiin sisältyvästä sääntelystä. Kyse on laajasta lainsäädäntökokonaisuudesta, johon liittyy kysymyksiä esim. tavaraliikenteen kilpailun tasapuolisuudesta eri

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 172/2020 vp

ajoneuvoluokkien välillä, kasvihuonekaasujen vähentämistavoitteista, traktorin ajo-oikeusvaatimuksista, ammattiliikenteen ammattipätevyysvaatimuksista, ammattiliikenteen ajo- ja lepoajoista, verottoman polttoaineen käytöstä, sanktioista kuten ylikuormamaksusta, liikenneturvallisuudesta, ajoneuvoteknisistä vaatimuksista, rekisteröintivelvollisuudesta, tietojärjestelmiin tarvittavista muutoksista, vakuuttamisesta, katsastuksista ja korjaamoluovista.

Edellä mainittuja kysymyksiä on välttämätöntä arvioida seikkaperäisesti ja kokonaisvaltaisesti. Mahdollinen lainsäätöhanke tulee kysymykseen vasta vaikutusarvioinnin jälkeen.

Helsingissä 9.4.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/6297/2020