

Vastaus kirjalliseen kysymykseen autoveron perinnän epäoikeudenmukaisuudesta automerkistä johtuen muutostarkastuksen yhteydessä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Markus Mustajärven /vas näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 175/2016 vp:

Miksi toisilla automerkeillä maksettu autovero pysyy kertaalleen maksettuna voimassa koko auton käyttöä ja toisilla merkeillä ei,

onko tällainen verokäytäntö ennakoivaa, johdonmukaista ja kansalaisten kannalta tasaveroinen ja

onko valtiolla oikeus periä joitain maksuja kahteen kertaan, kun sellaista oikeutta ei ole yrityksillä, yhteisöillä tai yksityisillä kansalaisilla?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Autoverolain (1482/1994) mukaan uuden M1-luokkaan kuuluvan henkilöauton ja N1-luokkaan kuuluvan pakettiauton veroprosentti perustuu auton yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästöön. Autovero määräytyy veroprosentin mukaan ajoneuvon verotusarvosta.

Ajoneuvojen luokittelu henkilö- tai pakettiautoiksi perustuu tyyppihyväksyntää koskevien direktiivien määritelmiin ja ajoneuvon valmistajan luokitteluun. Useat yleensä henkilöautoiksi luokiteltavat autot voidaan luokitella vaihtoehtoisesti pakettiautoiksi joko ilman muutoksia tai vähäisin muutoksin, esimerkiksi poistamalla takapenkit ja muuttamalla takatila tavarankuljetukseen sopivaksi. Vastaavasti joitain pakettiautoiksi tarkoitettuja autoja voidaan luokitella ja rekisteröidä henkilöautoiksi.

Tavarankuljetukseen tarkoitettujen pakettiautojen kuljetuskyky otetaan huomioon autoveroa alentavana seikkana veroprosentista tehtävällä vähennyksellä. Autoverolain 8 §:ssä on lueteltu ehdot, joiden täyttyessä pakettiauto on oikeutettu alennukseen. Tällöin auton tulee olla varustettu kuljettajan istuimen lisäksi enintään tämän vieressä olevilla istuimilla ja auton kokonaismassan tulee olla yli 2 500 kilogrammaa. Lisäksi auton tulee täyttää eräitä kantavuuteen, kokonaismassaan ja tehoon liittyviä edellytyksiä.

Jos tällaisen veronalennukseen oikeutetun ajoneuvon rakennetta myöhemmin muutetaan siten, että ajoneuvo ei enää täytä alennetun veron edellytyksiä, verottaa liikenteen turvallisuusvirasto ajoneuvon uudelleen. Ajoneuvo verotetaan tällöin käytettynä ajoneuvona, mikä tarkoittaa, että

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 175/2016 vp

autoveroa kannetaan se pienin määrä, joka autoveroa on jäljellä samanlaisena pidettävän Suomessa rekisteröidyn ajoneuvon arvossa.

Kirjallisen kysymyksen perusteluosassa on kuvattu tilanne, jossa täyden veron auto muutokatsastetaan pakettiautoksi poistamalla takimmainen penkkirivi. Kysymyksen mukaan autoveron joutuisi maksamaan uudelleen, jos autoon myöhemmin lisättäisiin takapenkit, vaikka autovero on jo maksettu täysimääräisenä, eikä sitä ole palautettu.

Kysymyksessä on ilmeisesti tulkittu väärin autoverolakia. Autoverolain perusteella vero kannetaan uudelleen vain silloin, kun ajoneuvo, jonka autoveroa on tosiasiallisesti alennettu, muutetaan täyden veron ajoneuvoksi. Sen sijaan ajoneuvo, josta on suoritettu täysi autovero, voidaan muutokatsastaa kysymyksessä kuvatussa tilanteessa ilman autoveroseuraamuksia. Verotuskohdeltu ei myöskään riipu kysymyksessä oletetulla tavalla auton merkistä, vaan yksinomaan ajoneuvon ominaisuuksista.

Helsinki 18.4.2016

Valtiovarainministeri Alexander Stubb