

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 243/2019 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen ajoharjoitteluratojen merkityksestä liikenneturvallisuudelle

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Päivi Räsänen /kd ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 243/2019 vp:

Ymmärtääkö hallitus ajoharjoitteluratojen merkityksen liikenneturvallisuudelle ja millä toimenpiteillä varmistetaan, että ajo-oppilaat saavat todenmukaista harjoittelua liukkaalla ajamisesta ja että ajoharjoittelurataverkosto säilyy riittävänä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Ajokorttilain muuttamisesta annetun lain (387/2018) muutoksella, joka tuli voimaan 1.7.2018 muutoksella lisättiin ajokortin suorittamisen tutkintopainotteisuutta. Ajokortin saamiseksi edellytettävän pakollisen opetuksen määrää vähennettiin ja kuljettajantutkinnon vaativuutta lisättiin. Muutoksen myötä opetuksessa ja oppimisessa voidaan käyttää erilaisia oppimis- ja opetusmenetelmiä.

Ajokorttilain muutoksella myös luovuttiin ajoharjoitteluratojen sääntelystä. Ratoja voi käyttää edelleenkin ajoharjoitteluun etenkin auton B-luokan vaaratilanteiden tunnistamiseen tähtäävässä koulutuksessa, mutta rataharjoittelu ei ole enää pakollista. Ajoharjoitteluradat ovat simulaatioita todellisista liikennetilanteista ja keliolosuhteista, joita voidaan harjoitella myös uuden tekniikan, simulaattoreiden ja virtuaalisten todellisuuksien avulla. Simulaattorin käyttö B-luokan riskientuntemiskoulutuksessa on mahdollista vain osaksi.

Eduskunta on hallituksen esitykseen ajokorttilain muuttamisesta antamaansa vastaukseen sisällyttäneissä lausumissa edellyttänyt, että valtioneuvosto seuraa ajokorttiuudistusten toteutumista erityisesti liikenneturvallisuuden ja yhtäläisten kilpailuedellytysten toteutumisen osalta ja tarvittaessa ryhtyy toimenpiteisiin kilpailuvääristymien korjaamiseksi sekä teettää ja toimittaa liikenne- ja viestintävaliokunnalle seurantatutkimuksen ehdotettujen muutosten toteutumisen ja niiden vaikutusten selvittämiseksi erityisesti silmällä pitäen liikenteen tulevaisuuden toimintatapojen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, logistiikkaan ja ammattikuljettajiin.

Ajokorttilain uudistamisen vaikutuksia on seurattu tiiviisti lain voimaantulon jälkeen ja eduskunnan vastauksessa edellytetty seurantatutkimus ajokorttilain muutosten vaikutuksista muun muassa liikenneturvallisuuteen laaditaan vuoden 2020 aikana siltä osin kuin vaikutukset ovat tuolloin arvioitavissa lain voimaantulon 1.7.2018 jälkeiseltä ajalta.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 243/2019 vp

Liikenneturvallisuuden parantaminen on yksi pääministeri Antti Rinteen hallituksen keskeisistä tavoitteista. Ajokorttiuudistuksen jälkeen on käyty keskustelua uudistuksen vaikutuksista liikenneturvallisuuteen esimerkiksi liukkaan kelin rataharjoittelun osalta ja tähän tullaan kiinnittämään huomiota lain arvioinnissa.

Helsingissä 22.11.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin