

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 305/2022 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköpotkulautojen käytön säätelystä lainsäädännöllisin keinoin

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Veronika Honkasalon /vas näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 305/2022 vp:

Onko liikenne- ja viestintäministeriö valmis lainsäädännöllä antamaan mahdollisuudet kaupungeille kilpailuttaa sähköpotkulautayritykset muiden Euroopan maiden tapaan tai muin keinoin lainsäädännöllisesti, jotta pystytään edistämään sähköpotkulautojen turvallista käyttöä kaupungeissa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kaupungeilla on jo nyt olemassa keinoja edistää sähköpotkulautojen turvallista käyttöä ja ohjata sähköpotkulauliikennettä kaduillaan. Kaupungit voivat esimerkiksi rajoittaa sähköpotkulaudoilla ajamista katu- tai aluekohtaisesti taikka tarvittaessa kieltää sen kokonaan. Rajoituksia ja kieltöjä voi asettaa myös sähköpotkulautojen pysäköinnille tai osoittaa pysäköintiä varten pysäköintipaikkoja.

Kaupunkien käytössä olevissa keinoissa on kyse liikenteenohjauksesta. Liikenteenohjausta varten tieliikennelaissa (729/2018) on säädetty liikennemerkkeistä ja tiemerkinnoista. Sähköpotkulautilijalla on velvollisuus noudattaa kaupungin asettamia liikenteenohjauslaitteita, kuten tieliikennelaissa on säädetty. Tieliikennelain noudattamisen valvonta kuuluu poliisille, jolla on toimivalta määrätä esimerkiksi liikennevirhemaksu sille, joka ei noudata liikenteenohjauslaitteella asetettua kieltoa tai rajoitusta.

On eri kysymys, missä määrin kaupunki voi ja haluaa käyttää omaa toimivaltaansa mikroliikkumisen hankinnoissa ja järjestämisessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa tarkasti sähköpotkulauliikenteen ja mikroliikkumisen palveluiden kehittymistä. Ne on myös huomioitu liikenneturvallisuusstrategiaa koskevassa valtioneuvoston periaatepäätöksessä, jonka toimenpideohjelma tähtää liikenteen kokonaisturvallisuuden parantumiseen. Yksi liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteistä onkin selvittää mahdollisuutta lisätä kuntien ja kaupunkien toimivaltuuksia niin, että niillä olisi paremmat mahdollisuudet ohjata niiden alueella olevia liikkumisen palveluja, mukaan lukien mikroliikkuminen, jotta

palvelut edistäisivät myös liikenneturvallisuutta. Selvityksessä huomioidaan mikroliikkumisen kansainvälinen kehitys ja se, tulisiko mikroliikkumisen palvelut olla esimerkiksi luvanvaraisia ja sitä kautta kilpailutettavissa.

Mikroliikkumista varten on perustettu myös mikroliikkumisen verkosto. Verkoston tehtäviin kuuluu esimerkiksi ajantasaisen tiedon kerääminen ja vaihtaminen. Lisäksi verkoston tehtävänä on tunnistaa mahdollisia sääntelytarpeita sekä uusia liikkumisen muotoja ja niiden vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Verkostossa on edustettuna viranomaisten lisäksi mikroliikkumisen palveluntarjoajat.

Helsingissä 1.7.2022

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/17420/2022

VN/17420/2022-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: