

Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköpotkulautojen käytön sääntelystä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Atte Harjanne /vihr ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 306/2022 vp:

Millaisin keinoin hallitus aikoo vähentää sähköpotkulaudoista aiheutuvia haittoja ja mahdollistaa sähköpotkulautojen käytön tarkoituksenmukaisen sääntelyn kaupungeissa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kaupungit ovat hallinnoimiensa alueiden tienpitäjiä, jolloin ne voivat ohjata sähköpotkulautaliikennettä kaduillaan. Kaupungit voivat esimerkiksi rajoittaa sähköpotkulaudoilla ajamista katu- tai aluekohtaisesti taikka tarvittaessa kieltää sen kokonaan. Rajoituksia ja kieltoja voi asettaa myös sähköpotkulautojen pysäköinnille tai osoittaa pysäköintiä varten pysäköintipaikkoja. Kaupunkien käytössä olevissa keinoissa on kyse liikenteenohjauksesta. Liikenteenohjausta varten tieliikennelaissa on säädetty liikennemerkeistä ja tiemerkinnoista. Tieliikennelain noudattamisen valvonta kuuluu poliisille, jolla on toimivalta määrätä esimerkiksi liikennevirhemaksu sille, joka ei noudata liikenteenohjauslaitteella asetettua kieltoa tai rajoitusta.

Sähköpotkulaudat ovat ajoneuvolain 29 §:ssä tarkoitettuja kevyitä sähköajoneuvoja, joilla ajamisesta tiellä säädetään tieliikennelaissa. Sähköpotkulautailija on tienkäyttäjä, jonka on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Tieliikennelain mukaan sähköpotkulautaa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen tai päihtymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuu siihen tarvittavat edellytykset.

Valtioneuvosto on 24.3.2022 linjannut liikenneturvallisuusstrategiaa koskevassa periaatepäätöksessään toimenpiteistä, joilla tähdätään kaikkien liikennemuotojen liikenneturvallisuuden parantamiseen. Strategiassa on tunnistettu, että uudet liikkumisen muodot lisäävät tieliikenneturvallisuuden haasteita. Strategia sisältää useita toimenpiteitä niin sanotun mikrolikkumisen, eli muun muassa sähköpotkulautailun turvallisuuden parantamiseksi.

On eri kysymys, missä määrin kaupunki voi ja haluaa käyttää omaa toimivaltaansa mikroliikkumisen hankinnoissa ja järjestämisessä. Myös liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteenä on selvittää toimivaltakysymyksiä.

Muita mikroliikkumiseen liittyviä toimenpiteitä ovat sähköpotkulautoonnettomuuksiin liittyvän tilastoinnin kehittäminen sekä liikennetiedotus, -koulutus ja -kasvatus mikroliikkumisen liikennesäännöistä ja turvallisen liikenteen edellytyksistä. Liikkumisen uusien muotojen kohdalla on tärkeää, että asenteet ja turvallisuuskulttuuri muodostuvat turvallisiksi alusta lähtien. Lisäksi toimenpiteenä on selvittää promillerajan asettamista pyöräilyyn ja mikroliikkumiseen sekä arvioida promillerajan asettamisen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen.

Liikenneturvallisuusstrategian mukaisesti on lisäksi perustettu mikroliikkumisen verkosto, jota johtaa Liikenne- ja viestintävirasto. Verkostossa ovat edustettuna mikroliikkumiseen keskeisesti liittyvät viranomaiset, kaupungit ja palveluntarjoajat. Verkoston tehtäviä ovat esimerkiksi ajantasaisen tiedon kerääminen ja vaihtaminen. Lisäksi verkoston tehtävänä on tunnistaa mahdollisia sääntelytarpeita sekä uusia liikkumisen muotoja ja niiden vaikutuksia liikenneturvallisuuteen.

Helsingissä 1.7.2022

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/17425/2022

VN/17425/2022-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: