

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 33/2026 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Traficomın päätöksestä supistaa kuljettajantutkinto- ja lupapalveluiden verkostoa vuoden 2026 lopussa

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Arto Satosen /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 33/2026 vp:

Millä tavalla Traficom on supistaessaan kuljettajantutkinto- ja lupapalveluiden verkostoa huomionnut taloudelliset ja toiminnalliset vaikutukset asiakkaiden tasapuolisten palveluiden saatavuuteen, liikennekasvatuksen edistämiseen ja autokoulualan toimintaedellytyksiin?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Traficom on huomionnut palveluiden saatavuuskysymykset palveluverkoston uudistamisessa. Traficom on asiassa vastuuviranomainen eikä ministeriö puutu virastonsa operatiiviseen toimintaan. Muutoksilla tavoitellaan yhtäältä säästöjä ja toisaalta palveluiden tasalaatuisuutta. Kuljettaja- ja tutkintopalveluiden keskittäminen suuremmille paikkakunnille varmistaa ajokokeiden tasalaatuisuuden lisäksi palveluiden riittävää tarjontaa arkipäivisin. Palveluverkoston suunnittelussa on hyödynnetty tietoja nykyisten palvelupisteiden asiakasmääristä. Verkoston supistaminen pidentää joidenkin asiakkaiden asiointimatkoja, mutta toisaalta palveluiden keskittäminen parantaa palvelujen saatavuutta muuten. Palvelupisteistä tulee suurempia ja ne palvelevat asiakkaita kattavammin.

Autokoulutoimintaan kiinteästi liittyvän ajokorttikoulutuksen ja ajo-opetuksen antamista ei ole sidottu tutkintopaikkakuntaan. Tutkinto on vain osa ajokortin hankkimista. Koulutuksen tavoite ei ole pelkästään ajokokeen läpäisy, vaan osaava kuljettaja, joka voi läpäistä ajokokeen vieraamassakin ympäristössä. On tärkeää, että ajokortti on saavutettu yhtäläisin vaatimuksin ja nimenomaan riittävän vaativassa liikenneympäristössä.

Ajokorttidirektiivi asettaa ajokokeille vähimmäisvaatimukset, jotka eivät nykytilassa täyty kaikilla ajokoepaikkakunnilla. On liikenneturvallisuuden kannalta tärkeää, että kuljettajantutkinnot järjestetään paikkakunnilla, joiden liikenneympäristö on riittävän vaativa. Kilpailutuksissa vaadittujen 43 paikkakunnan liikenneympäristöt täyttävät paremmin ajokorttidirektiivin vaatimukset, mikä varmentaa ajokokeiden tasalaatuisuutta ja riittävää haastavuutta.

Ajokortti-, tutkinto- ja lupapalvelut eivät ole päivittäispalveluja tai edes kovin säännöllisesti käytettyjä palveluita. Yleensä ajokortin saamisen jälkeen näiden palveluiden äärelle ei ole tarvetta palata 5–15 vuoteen. Lupapalveluiden sähköistäminen jatkuu, mikä vähentää käyntiasioinnin tarvetta entisestään. Monet ajamiseen ja liikkumiseen liittyvät palvelut, kuten useat ajokorttiin tai lupiin liittyvät asiat, hoituvat myös sähköisesti Traficomin Oma asiointi -palvelussa. Keskimäärin puolet ajokortti-, ajokorttilupa-, opetuslupa- ja ikäpoikkeuslupahakemuksista jätetään jo nyt sähköisen palvelun kautta. Traficom tavoittelee lupa-asioiden sähköisyysasteen nostamista ja tekee jatkuvasti sitä tukevaa tietojärjestelmien kehitystyötä osana digitaalisten viranomaispalvelujen ensisijaisuutta hallitusohjelman mukaisesti.

Helsingissä 5.3.2026

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/5622/2026-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: