

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 332/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen rekkakuskiengelmista taukopaikkojen suljettuihin oviin ja ruokapaikkojen löytämiseen liittyen

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Mats Löfströmin /r näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 332/2020 vp:

Mitä hallitus tekee sen varmistamiseksi, että teiden varsilla on auki olevia taukopaikkoja, joissa rekkakuskit voivat käydä vessassa ja pestä kätensä sekä ostaa ruokaa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Maantieverkon läheisyydessä palveluita sisältävistä taukopaikoista suurin osa on kaupallisten toimijoiden asemia, jotka eivät sijaitse valtion omistamilla ja tienpitäjän hallinnoimilla alueilla. Taukopaikkojen pitäjät määrittävät tällaisten alueiden palvelutason. Näitä markkinaehtoisia palveluita on supistettu varsinkin yöaikaan, mutta kiitettävällä tavalla liikenneasema- ja huoltamo-ala on huomionnut erityisesti ammattiliikenteen tarpeet kriisin alusta alkaen. Ammattiliikenteestä on haluttu huolehtia tässäkin tilanteessa.

Maantieverkolla on pysäköinti- ja levähdysalueita noin 3 000 kpl. Näistä suurin osa on palvelutomia pysähdyspaikkoja eli P-merkillä varustettuja levennysalueita, joissa ei yleensä ole palveluja. Lisäksi maantieverkon pysäköintialueilla on yksittäisiä palveluita kuten kioskeja, joiden osalta tehdyissä sopimuksissa ei ole sovittu palvelutasosta tai aukiolovelvoitteista. Valtakunnallisesti toiminnassa olevia kohteita on arviolta 180 kappaletta.

Maantieverkolla on liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa tarkoitettuja maanteiden palvelualueita yhdeksän kappaletta. Nämä alueet on kilpailutettu palveluntuottajille. Tienkäyttäjille tuotettavista palveluista vastaavat palveluntuottajat sopimusten mukaisesti. Tienpitäjän ja palveluntarjoajan sopimuksissa on määritelty palvelutasoa koskevia ehtoja, jotka koskevat mm. alueilla tuotettavien palveluiden sisältöä sekä aukioloa ja palveluiden saatavuutta.

Osa palveluntuottajista on esittänyt koronan vuoksi muutoksia palveluihin. Kuudella alueella on tienpitäjä hyväksynyt muutokset 31.5.2020 saakka. Poikkeustilanteessa on vaatimuksena, että asemilla on käytössä 24/7 polttoaineen myynti ja WC, jota myös huolletaan.

Helsingissä 19.5.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka