

Vastaus kirjalliseen kysymykseen kotihoidon ajoneuvojen pysäköinnistä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Sanna Lauslahden /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 350/2016 vp:

Onko mahdollista, että kotihoidon työtehtäviä hoitavien autot rinnastetaan työaikana pysäköinnissä samaan statukseen kuin viranomaisten autot?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Viranomaisten tarpeet poiketa yleisistä tieliikenteen pysäköintisäännöistä liittyvät yleisen järjestyksen ja turvallisuuden, rikostorjunnan ja liikenteenvalvonnan tehtäviin.

Tieliikennelain 48 §:n 4 momentin mukaan ajoneuvon, jota käytetään tienpidossa tai vastaavassa työssä, liikennevalvonnassa tai poliisin, rajavartiolaitoksen, Tullin taikka sotilaskurinpidosta ja rikostorjunnasta puolustusvoimissa annetun lain 86 §:n 1 momentin mukaisessa virkatehtävässä, saa tieliikennelain 26–28 §:n säännösten estämättä tilapäisesti pysäyttää tai pysäköidä tehtävän vaatimalla tavalla edellyttäen, ettei liikennettä ilmeisesti vaaranneta. Pysäköinninvalvonnasta annetun lain 21 §:n mukaan kunnallisessa pysäköinninvalvonnassa käytettävään ajoneuvoon sovelletaan, mitä tieliikennelain 48 §:n 4 momentissa säädetään ajoneuvosta, jota käytetään liikennevalvonnassa.

Ministeriössä on valmisteilla tieliikennelain kokonaisuudistus. Lakihankkeessa on arvioitu mahdollisuutta poiketa pysäköintisäännöistä useista eri näkökulmista, esimerkiksi yksityisen pysäköinninvalvonnan, sosiaali- ja terveydenhoidon, haastemiesten ja muiden viranomaistoimijoiden, ruoka- ja kauppapalveluiden tarjoajien, lehdenjakelun sekä remontti- ja muuttoyritysten kannalta. Eri intressiryhmillä on erilaisia tarpeita säännösten kannalta.

Erilaisten kotiin tuotavien arjen palveluiden tarjonta ja käyttö lisääntyy ja monipuolistuu digitaalisten palveluiden kehittymisen myötä. Suomalainen väestö ikääntyy nopeassa tahdissa. Siksi joustava kotipalvelujen järjestäminen on tärkeä tavoite. Erilaisia tarpeita vastaavia pysäköinti-mahdollisuuksia voidaan kuitenkin kehittää monin tavoin lainsäädäntöä muuttamatta.

Kunnat voivat tällä hetkellä järjestää pysäköinnin kaduillaan siten, että erilaiset tarpeet tulevat huomioiduiksi. Jakelua ja palvelutarjontaa palvelevia pysäköintipaikkoja voidaan osoittaa liikennemerkein kunnan sosiaali- ja terveystoimen sekä kuntalaisten ja yritysten käyttöön. Esimerkiksi Helsingin kaupungilla on käytössä yrityspysäköintitunnus, joka oikeuttaa pysäköimään monilla asukas- ja yrityspysäköintipaikoilla.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 350/2016 vp

Edellä mainittujen pysäköintijärjestelyjen lisäksi kunnat voivat päättää kaduilla pysäköintipaikkojen maksullisuudesta tai maksuttomuudesta ja esimerkiksi pysäköinnin enimmäisajoista. Kotihoidon järjestäjä voi hyödyntää esimerkiksi parkkikiekkoja taikka matkapuhelimilla käytettäviä käytännöllisiä parkkimaksusovelluksia. Taloyhtiöt ja muut kiinteistöjen omistajat voivat järjestää piha-alueilla vieraspaikkoja talossa vieraileville.

Totean lopuksi, että laajan tieliikennelainsäädännön uudistamishankkeen tarkoituksena on muodostaa koherentti kansainvälisen tieliikennesopimuksen mukainen säädöskokonaisuus, jonka perustukset pysyvät pitkään yhteiskuntarakenteen muutosten ja teknisen kehityksen vauhdissa. Tässä merkityksessä muun muassa säännöksiä sujuvoitetaan ja viranomaisten menettelytapoja yksinkertaistetaan. Myös jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuteen ja sujuvuuteen sekä kansalaisten oikeusturvaan kiinnitetään erityistä huomiota.

Hallituksen esitysluonnos lähetetään laajalle lausuntokierrokselle.

Helsingissä 6.7.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/1191/01/2016