

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 352/2021 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen nuorten liikenneturvallisuudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Marko Kilven /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 352/2021 vp:

Millä keinoilla hallitus aikoo parantaa nuorten liikenneturvallisuutta?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Nuoret kuljettajat ovat yliedustettuina tieliikenteen onnettomuustilastoissa. 2000-lukua tarkasteltaessa nuorten kuljettajien onnettomuudet ovat vähentyneet, mutta viime vuosina myönteinen nuorten liikenneturvallisuuden kehitys on pysähtynyt paikalleen. Nuorten kuljettajien aiheuttamissa kuolonkolareissa riskien ottaminen korostuu ja nuorten vakaville liikenneonnettomuuksille on tyypillistä kova vauhti, ylinopeus ja sen seurauksena tieltä suistuminen. Myös turvavälineiden käytössä on puutteita ja nuorten tieliikenneonnettomuuksiin liittyy usein alkoholi ja päihteiden käyttö. Jokainen liikennekuolema on liikaa, eikä nykytilannetta voida hyväksyä. On löydettävä vaikuttavat ja tehokkaat keinot käyttäytymiseen vaikuttamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltu liikenneturvallisuusstrategia on lähetetty kesäkuun alussa lausunnoille. Strategian visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Strategiassa on seitsemän eri linjausta, jotka ohjaavat vision saavuttamista. Yksi linjauksista on, että asenteiden on muututtava liikenteessä. Liikenneturvallisuusstrategiassa esitetään useita toimenpiteitä, joilla pyritään liikenneturvallisuuden parantamiseen nimenomaisesti ennaltaehkäisevillä, kuten asenteisiin kohdistuvilla toimilla. Tavoitteena on vaikuttaa monipuolisesti erilaisilla keinoilla liikennekäyttäytymisen taustalla olevien asenteiden muodostumiseen. Strategiassa esitetään muun muassa, että kielteistä suhtautumista päihtyneenä ajamiseen tulisi ylläpitää viestinnän ja koulutuksen keinoin. Toimenpiteessä esitetään laajan, valtakunnallisen rattijuopumusta ja huumerattijuopumusta torjuvan liikenneturvallisuuskampanjan käynnistämistä.

Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt maaliskuussa hankkeen, jossa arvioidaan erityisesti nuorten kuljettajien liikenneturvallisuutta parantavia vaihtoehtoja ja ajokorttilainsäädännön muutostarpeita. Lausuntokierros ajokorttilain muutoksia ja nuorten liikenneturvallisuutta koskevasta arviomuistiosta on käynnissä. Hallituksen esityksen valmistelu alkaa lausuntokierroksen päätyttyä.

Helsingissä 16.6.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka