

Vastaus kirjalliseen kysymykseen kellojen siirtelyn lopettamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jari Ronkaisen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 367/2021 vp:

Miten hallitus aikoo edistää EU:ssa kellojen siirtelyn lopettamista?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitus on kellojen siirtelyyn liittyvän valmisteluvaiheen ajan arvioinut tarkasti eri vaihtoehtoja pysyväksi ajaksi kuulemalla kansalaisia, elinkeinoelämää ja muita sidosryhmiä. Näissä selvityksissä on esitetty sekä talvi- että kesäajan valintaa puoltavia perusteluja. Mielipiteiden jakautumisesta huolimatta vastaajat ovat olleet lähes yksimielisiä siitä, että kellonajan siirrosta tulee luopua.

Kesäaikadirektiivin kumoamista käsitellään paraikaa jäsenvaltioiden kesken neuvostossa. Asian käsittely on kuitenkin ollut aikaa vievää, sillä osalla jäsenvaltioista ei ole vielä näkemystä mahdollisesta pysyvästä ajastaan eikä sen johdosta kantaa myöskään siitä, tulisiko kesäaikajärjestelystä luopua. Jos direktiivi hyväksytään, se tapahtuu Euroopan parlamentin ja neuvoston yhteispäätöksin. Vasta tämän jälkeen se saatetaan kansallisesti voimaan kussakin EU-jäsenvaltiossa.

Asian edistämiseksi Suomi on käynyt keskusteluja vapaaehtoisista keinoista koordinoida pysyvää aikaa koskevia valintoja naapurimaidensa kanssa ja tuottanut keskustelu varten tausta-analyysijä. Keskustelut on toimitettu tiedoksi myös EU:n komissiolle ja Pohjoismaiselle neuvostolle. Kukin EU-jäsenmaa päättää pysyvän ajan valinnoistaan kuitenkin itsenäisesti. Suomessa eduskunta on kuitenkin se elin, joka lopulta päättää siitä, mikä aika Suomessa valitaan pysyvästi käyttöön, jos kellojen siirtelystä luovutaan EU:ssa.

Hallitus seuraa kellojen vaihdon neuvottelujen tilannetta EU:ssa, mutta koronaviruksen aiheuttama pandemia on lykännyt keskustelua kellon vaihdosta eikä asia ole ollut neuvoston työryhmän käsittelyssä. Tiedossa ei ole, että asia tulisi käsittelyyn myöskään Slovenian EU-puheenjohtajakaudella syksyllä 2021.

Helsingissä 30.6.2021

liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka