

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 381/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen liikenteen sähköistymisen taloudellisista vaikutuksista

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Atte Harjanteen/vihr., näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 381/2025 vp:

Onko hallitus selvittänyt liikenteen sähköistymisen kansantaloudellisia vaikutuksia, kuten vaikutuksia vaihtotaseeseen, ja

aikooko hallitus toimia liikenteen sähköistymisen nopeuttamiseksi parantaakseen Suomen kauppataasetta, energiaomavaraisuutta ja mahdollisuutta saavuttaa asetetut ilmastotavoitteet

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö ja valtiovarainministeriö käynnistivät lokakuussa 2024 pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaisesti liikenteen verotuksen ja rahoituksen kokonaisuudistuksen. Uudistuksen tavoitteena on tukea Suomen kilpailukykyä ja huolehtia kansalaisten ostovoimasta. Lisäksi pyritään varmistamaan julkisen talouden kestävyys sekä kansallisten ja EU:n päästövähennystavoitteiden saavuttaminen kustannustehokkaasti liikennesektorilla. Osana tätä työtä tarkastellaan myös liikenteen sähköistymistä ja sen vaikutuksia liikenteen kustannuksiin ja julkiseen talouteen. Hankkeen 1. vaiheen loppuraportti valmistuu lähiviikkoina.

Sähköisen liikenteen taloudellisten vaikutusten arvioinnissa voidaan hyödyntää myös Sähköinen liikenne ry:n Tampereen yliopistolta tilaamaa selvitystä ”Sähköisen liikenteen päästövähennysten kustannustehokkuus” (Sähköinen liikenne ry, syyskuu 2025) sekä Swecolta tilattua selvitystä ”Sähköisen liikenteen kasvupolku” (Sähköinen liikenne, lokakuu 2025). Selvityksissä on arvioitu liikenteen sähköistymisen vaikutuksia mm. kotitalouksille, yrityksille ja valtiontaloudelle, vaihtotase mukaan lukien.

Valtioneuvostossa on valmisteilla uusi Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma Suomen taakanjakosektorin ilmastotavoitteiden täyttämiseksi. Ilmastosuunnitelman luonnokseen sisältyy useita eri toimenpiteitä, joilla liikenteen sähköistymistä pyritään nopeuttamaan. Näitä toimenpiteitä ovat muun muassa sähkö-, vety- ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuet, taloyhtiöille suunnattavat latausvalmiuksien parantamiseen tarkoitetut avustukset sekä julkisen latausinfraan rakentamisen tuet. Näille toimenpiteille ei ole toistaiseksi osoitettu rahoitusta.

Ilmastosuunnitelma annetaan valmistumisensa jälkeen selontekona eduskuntaan. Ilmastosuunnitelman toimenpiteiden mahdollisesta rahoituksesta päätetään erikseen, osana normaalia valtion budjettiprosessia julkisen talouden tasapainottamistarpeet huomioiden.

Helsingissä 1.12.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/34296/2025-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: