

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 382/2022 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen potkulautojen kuljettajille säädettävästä promillerajasta ja sähköpotkulautojen aiheuttamien onnettomuuksien sekä epäkohtien vähentämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Sari Sarkomaa /kok ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 382/2022 vp:

Mihin toimiin hallitus ryhtyy sähköpotkulautoja ja -pyöriä koskevan promillerajan säätämiseksi ja
mihin toimiin hallitus ryhtyy sähköpotkulautojen aiheuttamien onnettomuuksien ja epäkohtien vähentämiseksi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Alkoholi ja muut päihteet eivät kuulu liikenteeseen. Jo pienikin määrä alkoholia veressä huonontaa ajokykyä ja lisää onnettomuusriskiä.

Mitään ajoneuvoa ei saa ajaa henkilö, jolta päihtymyksen vuoksi puuttuu siihen tarvittavat edellytykset. Tästä ja muista ajoneuvon kuljettajaa koskevista yleisistä vaatimuksista on säädetty tie-liikennelain (729/2018) 17 §:ssä. Sähköpotkulautailu ja sähköpolkupyöräily päihtyneenä on siis jo nyt kiellettyä, ja tekijä voidaan tuomita teosta riippuen rangaistukseen joko liikenneturvallisuuden vaarantamisesta tai liikennejuopumuksesta moottorittomalla ajoneuvolla.

Liikenneturvallisuusstrategiaa koskevassa valtioneuvoston periaatepäätöksessä yhtenä toimenpiteenä on selvittää promillerajan asettamista polkupyöräilyyn ja sähköpotkulautailuun ja sitä, miten se vaikuttaisi liikenneturvallisuuteen. Promillerajan olisi tarkoitus selkeyttää voimassa olevaa kieltoa, helpottaa päihtyneenä ajamisen valvontaa ja vähentää päihtymyksen toteamiseen liittyvää tulkinnanvaraisuutta.

Liikenneturvallisuusstrategian valmistelussa arvioitiin, että promillerajan asettamisella voitaisiin vähentää liikennekuolemia ja loukkaantumisia. Liikenne- ja viestintäministeriö toteuttaa selvityksen yhdessä oikeusministeriön kanssa, ja selvitystyö on tarkoitus aloittaa mahdollisimman pian.

Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmaan sisältyy myös muita toimenpiteitä, joilla tähdätään mikroliiikkumisen ja erityisesti sähköpotkulautailun turvallisuuden parantamiseen ja

onnettomuuksien vähentämiseen. On eri kysymys, missä määrin kaupunki voi ja haluaa käyttää omaa toimivaltaansa mikroliikkumisen hankinnoissa ja järjestämisessä. Valtuuksien lisäämisen tarpeita selvitetään myös liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteenä. Toinen toimenpide on tiedotus- ja koulutusmateriaalin tuottaminen mikroliikkumisen liikennesäännöistä ja turvallisen liikenteen edellytyksistä. Liikennesääntöjen tuntemusta parantamalla voidaan lisätä tienkäyttäjien valmiuksia toimia turvallisemmin ja vastuullisemmin liikenteessä. On myös tärkeää korostaa, että vaaran ja vahingon välttämiseksi jokaisella tienkäyttäjällä on velvollisuus noudattaa liikennesääntöjä, liikenteenohjauslaitteita sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Helsingissä 26.7.2022

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/20300/2022

VN/20300/2022-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Harakka Timo 912173140

2022-07-26