

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 509/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen hallituksen linjauksista yksityisautoilun suhteen

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wihosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 509/2020 vp:

Onko koronakriisi muuttanut hallituksen kantaa yksityisautoilun tukemisesta ja

tunnustaako hallitus tosiasian, että yksityisautoilu on välttämätöntä monessa paikassa Suomessa ja

miten hallitus tukee kansalaisia hankkimaan uudempia, vähäpäästöisempiä autoja?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Vuonna 2017 matkoista ja matkasuoritteista yli 84 prosenttia tapahtui henkilöautolla. Onkin selvää, että henkilöautoilu edustaa jatkossakin merkittävää osuutta henkilöliikenteessä. Liikenteen ilmastopolitiikan tavoitteena on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen, ei kansalaisten liikkumisen rajoittaminen.

Liikenne- ja viestintäministeriössä on parhaillaan valmisteilla fossiilittoman liikenteen tiekartta, jossa esitetään keinot, joilla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan hallitusohjelman mukaisesti puolittaa vuoteen 2030 mennessä. Tiekartan valmistelun yhteydessä arvioidaan laaja-alaisesti keinoja, joilla päästöjä voidaan vähentää. Tiekartassa tullaan arvioimaan myös keinot, joilla autokantaan saadaan uudempia ja vähäpäästöisempiä autoja. Toimenpiteistä päätettäessä huomioidaan toimenpiteiden sosiaalinen ja alueellinen oikeudenmukaisuus. Tiekartasta linjataan valtioneuvostossa syksyn 2020 aikana.

Toimintaympäristön muutostekijät kuten ilmastomuutos, kaupungistuminen ja väestön ikääntyminen edellyttävät myös liikenteen ja liikkumisen palveluiden osalta uutta ajattelua. Pitkien etäisyyksien maassa tarvitaan sekä joukkoliikennettä, muita liikennepalveluita, että henkilöautoja.

Kestävän liikkumisen edistäminen edellyttää myös sitä, että käyttäjien saatavilla on palveluita, jotka ovat käyttökokemukseltaan kilpailukykyisiä yksityisautoilun kanssa. Liikennepalvelulaissa säädetty tietorajapintojen avaamisvaatimus tähtää osaltaan siihen, että käyttäjille voidaan tarjota sujuvia matkaketjuja ovelta ovelle. Nämä ovat keskeisiä liikennepolitiikan tavoitteita.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 509/2020 vp

Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan parhaillaan valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2021-2032. Suunnitelmassa tullaan linjaamaan niin liikenneverkon kuin liikenteen palveluidenkin kehittämistä. Yhdeksi suunnitelman tavoitteeksi on asetettu, että liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinoelämän, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Erityisesti Covid-19 tilanteen jälkeen on tärkeää palauttaa ihmisten luottamus joukkoliikenteeseen ja varmistaa sen turvallinen käyttö.

Helsingissä 26.6.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka