

Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköpotkulautojen turvallisuudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Mia Laihon /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 51/2019 vp:

Aikooko hallitus varmistaa sähköpotkulautojen turvallisen käytön liikenteessä niin, että sekä sähköpotkulaudan käyttäjä, että muut liikenteen käyttäjät voivat turvallisesti ja pelkäämättä liikkua liikenteessä,

miten hallitus varmistaa, että poliisilla on riittävät ohjeet ja määräykset siitä, miten lainvastaisesta toiminnasta sakotetaan ja

onko hallitus lisäämässä lakiin promillerajaa, jotta myös sähkökäyttöisten potkulautojen osalta tankojuopumuksista voidaan rangaista?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Sähköpotkulauta on ajoneuvolain (1090/2002) 19 a §:ssä tarkoitettu kevyt sähköajoneuvo. Tieliikennelain (267/1981) 45 a §:n mukaan kevyen sähköajoneuvon kuljettajaan sovelletaan polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä.

Tieliikennelain mukaisesti sähköpotkulautaa saa kuljettaa polkupyörille tarkoitetuilla väylillä tai kaistoilla. Mikäli erillistä väylää tai kaistaa ei ole, sähköpotkulaudalla liikutaan tien oikeassa reunassa. Sähköpotkulaudalla liikkuminen jalkakäytävällä ei ole sallittua 12 vuotta täyttäneille henkilöille.

Jos sähköpotkulautaa kuljetetaan ajoradalla, noudatetaan yleisiä väistämissääntöjä, joissa oikealta tulevaa väistetään. Kun väistämisvelvollisuus on osoitettu liikennemerkeillä, kuten väistämisvelvollisuutta risteyksessä kuvaavalla liikennemerkillä, väistämisvelvollisuus koskee myös ajoradalla liikkuvaa sähköpotkulautaa. Ajoradalla kääntyäessä tulee näyttää suuntamerkkiä esimerkiksi kädellä.

Sähköpotkulaudalla saa ylittää tien ajamalla pyörätien jatketta pitkin, jolloin sähköpotkulautaa kuljettavan henkilön on väistettävä sekä vasemmalta että oikealta tulevia, suoraan ajavia ajoneuvoja. Jos taas kyseessä on risteysalue, kääntyvän ajoneuvon kuljettajan on väistettävä risteävää tietä ylittävää sähköpotkulautailijaa.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 51/2019 vp

Sähköpotkulautoihin sovelletaan yleisiä ajoneuvojen pysäköintisäännöksiä sekä polkupyörien pysäköintiä koskevia erityissäännöksiä. Pääsäännön mukaan sähköpotkulautaa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä sellaiseen siten, että siitä aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti estyy tai häiriintyy. Sähköpotkulautaa ei tästä johtuen saa jättää esimerkiksi ajoradalle tai paikkaan, jossa se aiheuttaa törmäys- tai kaatumisvaaran. Tämä pääsääntö koskee myös pysäköintiä ja pysäyttämistä jalkakäytävälle.

Vastaavat liikennesäännöt sisältyvät myös uuteen tieliikennelakiin (729/2018), joka tulee voimaan 1.6.2020.

Jos sähköpotkulautaa kuljetetaan alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisena ja siten aiheutetaan vaaraa toisen turvallisuudelle, voi kyse olla liikennejuopumuksesta moottorittomalla ajoneuvolla. Vaaran aiheuttamista toisen turvallisuudelle voi olla esimerkiksi toiseen tienkäyttäjään törmäminen tai sellainen tilanne, jossa juopunut sähköpotkulautilija on lähellä ajaa toisen päälle tai osua pysäköityyn ajoneuvoon. Liikennejuopumuksesta moottorittomalla ajoneuvolla voidaan rikoslain (39/1889) 23 luvun 9 §:n mukaan tuomita sakkoon tai vankeuteen enintään kolmeksi kuukaudeksi. Nykyinen sääntely mahdollistaa siis juopuneen sähköpotkulautilijan rangaistamisen.

Poliisi on tietoinen sähköpotkulautoihin liittyvästä lainsäädännöstä ja sen valvontaan liittyvistä kysymyksistä. Poliisi myös pyrkii omalla toiminnallaan edistämään sähköpotkulautojen turvallista käyttöä liikenteessä. Helsingin poliisilaitos on esimerkiksi 2.5.2019 julkaissut tiedotteen, johon se on koonnut vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin sähköpotkulaudoista ja niiden käytöstä liikenteessä. Helsingin poliisilaitos on myös laatinut kattavan sisäisen ohjeen poliisin käyttöön sähköpotkulautoihin liittyen. Sähköpotkulautoihin liittyvän seuraamusmenettelyn soveltaminen sisältyy poliisin sakotusohjeiden kokonaisuuteen.

Sähköpotkulautojen turvallisuus on tärkeä asia. Voimassa olevien liikennesääntöjen sekä huolellisuuden ja varovaisuuden noudattaminen tieliikennelain 3 §:n mukaisesti on keskeistä sen varmistamiseksi, että sähköpotkulautojen käyttö liikenteessä on turvallista. Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa tilannetta aktiivisesti ja tekee yhteistyötä myös poliisin kanssa.

Helsingissä 22.7.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin

LVM/1169/01/2019