

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 647/2020 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen THL:n liikennevalomallista koronaepidemian matkustusrajoituksissa

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wihosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 647/2020 vp:

*Kun matkustusrajoituksia höllennetään ja raja-arvo koronatartunnoissa nostetaan kahdeksasta 25:een, niin miten varmistetaan matkustajien terveysturvallisuus ja estetään taudin leviämistä, erityisesti hallituksen ilmoittaman siirtymäkauden aikana,*

*jatketaanko THL:n liikennevalomallin käyttöä 19.9. tulevien rajoitusten jälkeen, ja jos jatketaan, niin millä raja-arvoilla,*

*miksi liikennevalomalli koettiin matkailun kannalta tärkeäksi, jos sen käyttö jäi vain pariin viikkoon ja*

*miksi liikennevalomallia tuotiin "kiireellisesti", jos EU-tasolla on tulossa yhteinen malli?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitus teki 11. syyskuuta periaatepäätöksen uudesta toimintamallista koronaviruksen torjunnan hybridistrategian toteuttamiseksi rajaliikenteessä ja matkustamisessa. Päätöksen mukainen keskeinen keino koronavirusepidemian torjumiseksi on testauksen laajentaminen. Korkean ilmaantuvuuden maista tai alueilta Suomeen saapuvilta edellytettäisiin eräitä poikkeusryhmiä lukuun ottamatta todistus alle 72 tuntia sitten otetusta negatiivisesta koronatestistä.

Uusi toimintamalli edellyttää lakimuutoksia, joita koskeva hallituksen esitys on eduskunnan käsittelyssä. Malli otettaisiin käyttöön 23.11.2020. Tätä ennen sovelletaan siirtymävaiheen mallia hallituksen periaatepäätöksen mukaisesti.

Korkean ilmaantuvuuden alueina pidetään 19.9.2020 alkaen maita ja alueita, joissa covid-19-ilmaantuvuus on enemmän kuin 25 tapausta 100 000 asukasta kohti edellisen 14 vuorokauden aikana. Terveiden ja hyvinvoinnin laitos ylläpitää tilannekuvaa covid-19-ilmaantuvuudesta eri maissa. Tilannekuvan perusteella hallitus päättää rajaliikenteen rajoituksista. THL:n verkkosivuillaan ylläpitämä liikennevalomalli havainnollistaa covid-19-ilmaantuvuuteen perustuvia hallituksen linjaamia rajoituksia Suomeen saapuville matkustajille ja työntekijöille. Karttaa päivitetään kerran viikossa.

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 647/2020 vp

Euroopan komission tavoitteena on turvallisesti palauttaa liikkumisvapaus unionin alueelle. Koska monissa EU-maissa on edelleen voimassa rajoituksia, komissio esitti 4.9.2020 ehdotuksen neuvoston suositukseksi sen varmistamiseksi, että EU-maiden koronaviruspandemian seurauksena käyttöön ottamia vapaan liikkuvuuden rajoituksia koordinoidaan ja että niistä tiedotetaan selkeästi EU:n tasolla.

Helsingissä 5.10.2020

Perhe- ja peruspalveluministeri Krista Kiuru