

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen liikennekuolemien puolittamisesta vuoteen 2020 mennessä

### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Marko Kilven /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 97/2019 vp:

*Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, että liikennekuolemat saadaan puolitettua tavoitteen mukaisesti vuoteen 2020 mennessä ja*

*onko hallitus lisäämässä poliisin resursseja?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenneturvallisuus Suomessa on parantunut viime vuosina. Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan vuonna 2018 tieliikenteessä menehtyi 235 henkilöä, joka on toiseksi alhaisin määrä yli 70 vuoteen. Kymmenen vuotta aikaisemmin vuonna 2008 tieliikenteessä menehtyi 344 henkilöä. Tilastokeskuksen vuoden 2019 ennakkotietojen mukaan tammi-elokuussa kuolleita oli 6 enemmän ja loukkaantuneita 283 vähemmän kuin vuoden 2018 vastaavana aikana. Yleisesti liikenneturvallisuuden kannalta keskeiset riskitekijät liittyvät päihtyneenä ajamiseen, kuljettajan ajoterveysteen, liian suuriin ajonopeuksiin, turvalaitteiden käyttämättömyyteen ja tarkkaamattomuuteen liikennetapahtumista esimerkiksi mobiililaitteiden käytön johdosta.

Liikenteessä kuolleiden ihmisten määrä on vähentynyt asetettuja tavoitteita hitaammin. Liikennekuolemien puolittamistavoite vuodesta 2010 vuoteen 2020 mennessä on ollut yhteinen koko Euroopan unionissa, mutta turvallisuuskehitys on hidastunut tai pysähtynyt useassa läntisen Euroopan maassa. Euroopan unionin pitkän aikavälin tavoitteena on kuolonuhrien ja vakavien loukkaantumisten määrän merkittävä vähentäminen vuoteen 2050 mennessä. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi Euroopan unionin komissiossa valmistellaan parhaillaan vuosille 2021—2030 uutta liikenneturvallisuusstrategiaa.

Ajonopeuksilla on merkittävä vaikutus liikenteen turvallisuuteen. Liikenneturvallisuus on moniulotteinen asia, johon vaikuttaa ajonopeuksien lisäksi monet muutkin tekijät. Liikennevalvontaa tehostaa 1.6.2020 voimaan tuleva uusi tieliikennelaki, joka mahdollistaa automaattisen liikennevalvonnan käyttämisen huomattavasti nykyistä laajemmin muuhunkin kuin nopeuksien valvontaan.

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 97/2019 vp

Liikenteenvalvontaa tehdään edelleen poliisin henkilöstön toimesta ja automaattivalvonnan avulla. Vuonna 2018 liikenteenvalvontaa tehtiin noin 510 henkilötyövuotta. Poliisin tietoon tuli noin 500 000 liikennetrikkomusta ja -rikosta. Näiden lisäksi annettiin merkittävä määrä huomautuksia. Vuonna 2018 poliisi puhallutti tai teki huumetestin noin 1,4 miljoonalle tienkäyttäjälle rattijuopumusvalvonnassa.

Kuluvalla hallituskaudella laaditaan hallitusohjelman mukaisesti liikenneturvallisuusstrategia liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Strategian avulla liikenneturvallisuuden parantaminen tuodaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen laajasti. Strategia valmistellaan laajalla kokoonpanolla, sillä liikennekuolemien ja loukkaantumisten vähentäminen edellyttää toimia kaikilta hallinnonaloilta. Lisäksi sisäministeriön poliisiosastolla on päätetty valmistella poliisin liikenneturvallisuuden ja liikennevalvonnan toimintaohjelma.

Hallitus sopi budjettiriihessä 17. syyskuuta sisäistä turvallisuutta vahvistavista toimista. Poliisien määrää nostetaan 7 500 henkilöön vuoteen 2022 mennessä. Hallitus sopi 7,5 milj. euron lisärahaa vuodelle 2020, jolla saadaan poliisiin arviolta 80 henkilötyövuotta lisää ensi vuonna. Hallitus panostaa tieliikenteen turvallisuuden edistämiseen. Tieliikenteen turvallisuustoiminnan sekä kehittämishankkeiden, kokeilujen ja turvallisuustutkimuksen valtionavustuksiin on tulossa 9,1 miljoonan euron määräraha. Perusväylänpidon rahoitukseen ehdotetaan pysyvää 300 miljoonan euron tasokorotusta. Yhdessä muiden korotusten kanssa perusväylänpidon rahoitukseen tulee lisäystä 362 miljoonaa euroa vuonna 2020.

Helsingissä 26.9.2019

Sisäministeri Maria Ohisalo