

Lakialoite 15

Sinikka Hurskainen /sd: Lakialoite laiksi autoverolain 3 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Autoverolain 3 §:n mukaan ajoneuvo verotetaan uudelleen, jos ajoneuvon osista 50 prosenttia tai enemmän vaihdetaan. Ulkomailta käytettynä tuotu ajoneuvo verotetaan uudelleen jo silloin, kun sen osista vaihdetaan 25 prosenttia tai enemmän.

Sanottua säännöstä on perusteltu autoverolain kiertämisen ehkäisemisellä. Säännöksen tarkoituksena ei ole estää tai vaikeuttaa normaalia auton tai moottoripyörän käyttöaikana tarpeellista huolto- tai korjaustoimintaa.

Autoverolaki ei tee mitään eroa siinä suhteessa, vaihdetaanko rikkoutunut osa sen kulumisen johdosta vai tehdäänkö osan vaihto jossain muussa tarkoituksessa. Eroa ei ole myöskään sen suhteen, ovatko vaihdettavat osat alkuperäisen osan kanssa samanlaisia, erilaisia, uusia varaosia, käytettyjä varaosia tai uustuotanto-osia. Laki edellyttää ainoastaan, että fyysisesti samasta auto- tai moottoripyöräyksilöstä eli niin sanotusta kanta-autosta tai kantamoottoripyörästä on jäljellä säädetty osuus.

Autoverolaissa ei ole erityistä säännöstä siitä, kuinka vanhoihin käytettynä ulkomailta tuotuihin ajoneuvoihin edellä mainittua 25 prosentin sääntöä sovelletaan. Ennen vuotta 1950 valmistettuihin autoihin sovelletaan samoja sääntöjä

kuin vuonna 1990 valmistettuihin. Vanhan auton korjaaminen voi tuoda omistajalleen yllättäviä veroseuraamuksia. Ajoneuvoharrastus maassamme vaarantuu nykyisen lainsäädännön ja verotuskäytännön tiukkuuden takia. Tämä ei kuitenkaan ole lain tarkoitus, ainoastaan ehkäistä veronkierto. Asiaan voidaan puuttua säätämällä laki, jossa on otettu huomioon harrastuskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen erityisasema. Ajoneuvon osien vaihtamista koskeva 3 §:n 1 momentin säännös vaikeuttaa tarpeettomasti iäkkäiden, usein huonokuntoisten ja lähinnä erillaiseen harrastekäyttöön tulevien ajoneuvojen kunnostamista. Tämän vuoksi ehdotan, että 25 vuoden ikäisten tai sitä vanhempien ajoneuvojen kohdalla palattaisiin jo ennen vuotta 1995 autoja moottoripyöräverosta annetun lain aikana vallinneeseen käytäntöön. Ajoneuvo, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut 25 vuotta tai enemmän, tulisi siten verotetuksi uudelleen ensi kertaa käyttöön otettuna ajoneuvona vasta, kun ajoneuvon osista 50 prosenttia tai enemmän on vaihdettu.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

autoverolain 3 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 3 §:n 1 momentti seuraavasti:

3 §

Maassa aiemmin rekisteröity ajoneuvo on uudelleen verotettava ensi kertaa käyttöön otettavana tai rekisteröitävänä ajoneuvona, jos se otetaan käyttöön sen jälkeen, kun 50 prosenttia tai enemmän ajoneuvon osista on vaihdettu. Jos ajoneuvo on tuotu maahan käytettynä, ajoneuvo verotetaan uudelleen, jos 25 prosenttia tai enemmän ajoneuvon osista vaihdetaan. Jos käytettynä maahantuodun ajoneuvon valmistusvuoden

päättymisestä on kuitenkin autoveroilmoituksen antamisen ajankohtana kulunut 25 vuotta tai enemmän, sitä verotetaan uudelleen vasta, kun 50 prosenttia tai enemmän ajoneuvon osista vaihdetaan. Liikenneministeriö määrää, miten edellä tarkoitettu prosenttiosuus lasketaan.

— — — — —

Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 199 .

Helsingissä 24 päivänä maaliskuuta 1998

Sinikka Hurskainen /sd