

Lagmotion 42

Bremer m.fl.: Lagmotion med förslag till lag om ändring av lagen om fordonsskatt på vissa fordon

Till Riksdagen

I regeringens proposition nr 133/1995 rd föreslås en ändring av den så kallade bruksavgiftens skatteperiod. I lagmotionen föreslås att avgiften förutom för hela perioden också skall kunna betalas för fem månader.

I dagens läge drabbas de som endast använder sin bil under en del av året, i vanliga fall sommaren, oskäligt hårt av att avgiften skall betalas för ett helt år. Främst är det fråga om ägare till veteran- och hobbybilar som använder sina bilar i trafiken endast på sommaren, men också för familjer kan det vara praktiskt med en extra bil på sommaren. Ett fem månaders märke skulle räcka väl till för sommarsäsongen. Likaså drabbas de som skaffar sig en bil i slutet av året oskäligt av att avgiften skall betalas för hela skatteperioden. Detta kan också leda till att många skjuter upp anskaffandet av en ny bil till början av året med onödiga fluktuationer i handeln som följd. Också här skulle en fem månaders avgift lätta upp situationen.

Priset för fem månaders avgift föreslås vara det halva jämfört med avgifterna för hela perioden på elva månader. Detta innebär enligt nuvarande avgifter att priset skulle bli 350 mk för nya bilar och 250 för äldre. I praktiken skulle den halva avgiften märkas på så sätt att skattemärket halveras. Vid inlösningsstillfället antecknas inlösningsdatumet på märkets stamdel och märket skulle vara i kraft fem månader efter det antecknade inlösningsdatumet. Genom halveringen av märkena behövs det inte tryckas nya typer av märken och bokföringen kan skötas lätt i och med att priset är exakt det halva.

Lagmotionen är avsedd att behandlas samtidigt med RP 133/1995 rd.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att Riksdagen skall godkänna följande lagförslag:

Lag**om ändring av lagen om fordonsskatt på vissa fordon**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 18 februari 1994 om fordonsskatt på vissa fordon (135/94) 4 §, 6 § 1 mom., 7 § 1 mom., 10 § 3 mom. och 11 § 2 mom. samt

fogas till 5 § sådan den lyder i lag av den 29 december 1994 (1480/94) ett nytt 3 mom. som följer:

4 §*Skatteperiod*

Fordonsskatt betalas för en skatteperiod som börjar den 1 februari och utgår vid utgången av samma kalenderår eller för fem på varandra följande månader under skatteperioden.

5 §*Skattebelopp*

— — — — —
Då skatten betalas för fem månader är avgif-

ten hälften av de i 1 och 2 mom. angivna beloppen.

6 §*Betalning av skatten*

Fordonsskatten betalas genom att den skattskyldige inlöser ett skattemärke som motsvarar skattebeloppet och fäster märket på bilen. Skattemärket för skatt som betalas för fem månader är ett halverat skattemärke på respektive belopp. För ett halverat märke anges inlösningsdatum på märkets stamdel. Ett halverat märke är i kraft

fem månader efter inlösningsdatum. Skatten anses betald endast i det fall att skattemärket är fäst på bilen så som närmare anges i förordning.

— — — — —

10 och 11 §
(Såsom i regeringens proposition 133/1995 rd)

—————

7 §
(Såsom i regeringens proposition 133/1995 rd)

Denna lag träder i kraft den 1 januari 199 .
Denna lag tillämpas första gången på fordons-
skatt som betalas för 199 .

Helsingfors den 11 oktober 1995

Klaus Bremer
Marjaana Koskinen
Jaakko Laakso
Pertti Virtanen
Pekka Kuosmanen

Tauno Pehkonen
Esko-Juhani Tennilä
Maija-Liisa Lindqvist
Mauri Salo
Tuija Nurmi
Juha Karpio

Risto Kuisma
Mikko Kuoppa
Jouko Skinnari
Kari Myllyniemi
Anne Knaapi

Bremer ym.: Lakialoite laiksi eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnalle

Hallituksen esityksessä n:o 133/1995 vp ehdotetaan niin sanotun käyttömaksun verokauteen muutosta. Lakialoitteessa ehdotetaan, että maksu voitaisiin koko kauden lisäksi maksaa myös viideltä kuukaudelta.

Nykyisessä tilanteessa auton käyttömaksun maksaminen koko vuodelta kohdistuu kohtuuttoman raskaasti niihin, jotka käyttävät autoaan vain osan vuodesta, tavallisesti kesäkauden. Lähinnä kyse on veteraaniautojen ja harrasteautojen omistajista, jotka käyttävät autojaan ainoastaan kesäisin. Mutta myös perheissä voi käytännön syistä olla kakkosauto kesällä. Viiden kuukauden merkki riittäisi hyvin kesäkaudeksi. Maksun maksaminen koko verokaudelta kohdistuu kohtuuttomasti myös vuoden lopussa auton hankkiviin. Tämä voi myös johtaa siihen, että monet lykkäävät uuden auton hankinnan vuoden alkuun, mistä aiheutuu tarpeettomia heilahteluja autokauppaan. Myös tällaisissa tapauksissa viiden kuukauden maksu helpottaisi tilannetta.

Viiden kuukauden maksuksi ehdotetaan puolet koko 11 kuukauden kauden maksusta. Nykyisillä maksuilla tämä merkitsisi, että uusien autojen maksu olisi 350 markkaa ja vanhempien 250 markkaa. Käytännössä puolen maksun merkinä olisi puolitettu veromerkki. Merkkiä lunastettaessa lunastuspäivämäärä merkittäisiin merkin kantaosaan, ja merkki olisi voimassa viisi kuukautta merkitystä lunastuspäivämäärästä. Merkkien puolittamisen vuoksi uusia merkkejä ei tarvitsisi painattaa, ja kirjanpito hoituisi helposti, koska merkin hinta on täsmälleen puolet koko merkin hinnasta.

Lakialoite on tarkoitettu käsiteltäväksi yhdessä hallituksen esityksen n:o 133/1995 vp kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta 18 päivänä helmikuuta 1994 annetun lain (135/94) 4 §, 6 §:n 1 momentti, 7 §:n 1 momentti, 10 §:n 3 momentti ja 11 §:n 2 momentti sekä

lisätään 5 §:ään, sellaisena kuin se on 29 päivänä joulukuuta 1994 annetussa laissa (1480/94), uusi 3 momentti seuraavasti:

4 §

Verokausi

Ajoneuvovero suoritetaan 1 päivänä helmikuuta alkavalta ja saman kalenterivuoden lopussa päättyvältä verokaudelta tai verokauden viideltä peräkkäiseltä kuukaudelta.

5 §

Veron määrä

Kun vero suoritetaan viideltä kuukaudelta, maksu on puolet 1 ja 2 momentissa mainituista määristä.

6 §

Veron suorittaminen

Ajoneuvovero suoritetaan siten, että verovelvollinen lunastaa autoon kiinnitettäväksi veron määrää vastaavan veromerkin. Viideltä kuukaudelta suoritettavan veron veromerkkinä on kulloistakin veron määrää vastaava puolitettu veromerkki. Puolitetun merkin kantaosaan merkitään lunastuspäivä. Puolitettu merkki on voimassa viisi kuukautta lunastuspäivästä. Vero katsotaan suoritetuksi vain, jos veromerkki on kiinnitettynä autoon siten kuin asetuksella tarkemmin säädetään.

7 §

(Kuten hallituksen esityksessä 133/1995 vp)

10 ja 11 §

(Kuten hallituksen esityksessä 133/1995 vp)

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 199 .

Tätä lakia sovelletaan ensimmäisen kerran vuodelta 199 suorittettavaan ajoneuvoveroon.

Helsingissä 11 päivänä lokakuuta 1995

Klaus Bremer
Marjaana Koskinen
Jaakko Laakso
Pertti Virtanen
Pekka Kuosmanen

Tauno Pehkonen
Esko-Juhani Tennilä
Maija-Liisa Lindqvist
Mauri Salo
Tuija Nurmi
Juha Karpio

Risto Kuisma
Mikko Kuoppa
Jouko Skinnari
Kari Myllyniemi
Anne Knaapi