

Rossi ym.: Ehdotus laiksi tieliikennelain 4 §:n 2 momentin muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteessa ehdotetaan, että risteyksessä oikealle kääntyminen olisi sallittua punaisen valon palaessa silloin, kun se ei aiheuta vaaraa muulle

liikenteelle. Punaisten liikennevalojen palaessa kääntyvän ajoneuvon on väistettävä muuta liikennettä.

PERUSTELUT

Yhdysvalloissa liittovaltion lainsäädäntö teki 1970-luvun puolessavälissä mahdolliseksi kääntymisen oikealle punaisella liikennevaloissa. Tämä Right-Turn-on-Red-sääntö on voimassa lähes kaikissa osavaltioissa. Säännös hyväksyttiin energiakriisin seurauksena. Sen tavoitteena on energiansäästö ja liikenteen sujuvuuden edistäminen.

Yhdysvalloissa tehtyjen selvitysten mukaan mahdollisuus kääntyä oikealle punaisten valojen palaessa tekee liikenteen sujuvammaksi ja vähentää polttoaineen kulutusta sekä pakokaasupäästöjä merkittäväällä tavalla. Myös meluhaitat etenkin raskaan liikenteen osalta vähenivät.

Euroopassa oikealle kääntyminen punaisten valojen palaessa on ollut mahdollista DDR:ssä. Wienin tieliikennesopimukseen se ei sisälly. Wienin sopimukseen on tehty runsaasti varaumia, joten sopimus ei estä Suomea uudistamasta liikennesääntöjään tältä osin.

Tieliikenneasetuksen 22 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan punainen valo osoittaa, että ajoneuvo ei saa sivuuttaa ensimmäistä sen ajo-

suunnalle tarkoitettua opastinta eikä pysäytysviivaa missään olosuhteissa. Tämä joustamaton sääntö johtaa siihen, että taajama-ajossa ajoneuvo on vähän väliä tyhjäkäynnissä ja sen jälkeen kiihdyttää pysähtyäkseen kääntymisen jälkeen taas punaisiin valoihin. Kiihdytysvaiheessa moottori toimii tehoalueensa yläpäässä, jolloin polttoaineen kulutus ja päästöt ovat suurimmillaan.

Käännnyttäessä vihreillä valoilla autoilijan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku. Sama sääntö pätee silloin, kun auto kääntyy oikealle punaisten liikennevalojen palaessa. Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen huomioon ottaminen ja erityinen varovaisuus on aina oltava lähtökohdana risteyksessä käännnyttäessä.

Lakialoitteen hyväksyessään eduskunta edellyttää, että hallitus ryhtyy tarvittaviin toimiin tieliikenneasetuksen muuttamiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 4 §:n 2 momentin muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 4 §:n 2 momentti seuraavasti:

4 §

Liikenteen ohjaus

Liikenteen ohjauslaitteella annettua ohjetta on noudatettava, vaikka se edellyttäisi poikkeamista liikennesäännöistä. Jos liikennettä ohjataan liikennevaloin, valo-opastetta on noudatet-

tava muulla ohjauslaitteella annetusta ohjeesta huolimatta. Risteyksessä oikealle kääntyminen on kuitenkin sallittua punaisen tai keltaisen valon palaessa silloin, kun se ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 1993.

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 1993

Markku Rossi

Anssi Rauramo

Hannu Suhonen