

Lagmotion 58

Klaus Bremer /sv m.fl.: Lagmotion med förslag till lag om fordonsskatt

Till Riksdagen

Förslaget till lag om fordonsskatt (RP 151/1996 rd) skall ersätta lagen om fordonsskatt på vissa fordon som gav oss det så kallade bruksmärket. Detta märke väckte mycket ont blod bland de skattepliktiga och det är bra att vi nu kommer ifrån det. Bruksavgiften hade en karaktär av skatt för användning av fordon. Den nya fordonsskatten är däremot direkt en punktskatt för ägande. I propositionens motiveringar sägs uttryckligen att det inte spelar någon roll om det fordon som påförs skatt används eller inte. Det här innebär att skattebasen skulle breddas till att gälla också bilar som inte används, med undantag för museibilar. Många ägare till veteranbilar använder inte sina bilar utan har dem att stå med de ursprungliga registerplåtarna fortfarande på plats. Att veteranbilar har sina ursprungliga registerplåtar gör dem historiskt sett mera äkta. Det nu föreliggande lagförslaget skulle straffa ägarna till dessa bilar. Mycket få veteranbilar är registrerade som veteranbilar. Kravet på origi-

nalutrustning för museiregistrering är många gånger för svårt eller för dyrt att uppnå. Veteranbilshobbyn borde inte få drabbas på det här sättet på grund av att man nu vill bli av med bruksmärket. Av den här orsaken föreslår vi att förutom museibilar också bilar som är anmälda för ståendeförsäkring skall vara befriade från fordonsskatt. Då en bil är anmäld till ståendeförsäkring är den inte i bruk och ståendeförsäkringen fungerar sålunda som den bästa kontrollmekanismen för den gränsdragning som måste göras mellan bilar som är i bruk och bilar som inte är det.

Lagmotionen är avsedd att bli behandlad i samband med regeringens proposition 151/1996 rd.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att Riksdagen skall godkänna följande lagförslag:

Lag

om fordonsskatt

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1—7 §§

(Såsom i regeringens proposition 151/1996 rd)

8 §

Fria från fordonsskatt är
(1 och 2 punkten såsom i regeringens proposition 151/1996 rd)

3) museifordon och fordon anmälda till ståendeförsäkring,

(4 och 5 punkten såsom i regeringens proposition 151/1996 rd)

9—14 §§

(Såsom i regeringens proposition 151/1996 rd)

Helsingfors den 18 oktober 1996

Klaus Bremer /sv
Ola Rosendahl /sv
Vuokko Rehn /cent
Suvi Lindén /saml
Pekka Kuosmanen /saml

Mauri Salo /cent
Raimo Tiilikainen /sv
Tauno Pehkonen /fkf
Ulla-Maj Wideroos /sv
Outi Siimes /saml
Osmo Kurola /saml

Reijo Kallio /sd
Anu Vehviläinen /cent
Kari Myllyniemi /cent
Paula Kokkonen /saml
Kari Kantalainen /saml

Klaus Bremer /r ym.: Lakialoite laiksi ajoneuvoverosta

Eduskunnalle

Ehdotuksella laiksi ajoneuvoverosta (HE 151/1996 vp) on tarkoitus korvata eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annettu laki, joka toi meille ns. verotarran. Tämä tarra herätti paljon pahaa verta verovelvollisten piirissä, ja nyt tästä eroon pääseminen onkin hyvä asia. Käyttömaksu oli luonteeltaan ajoneuvon käytöstä maksettava vero. Uusi ajoneuvovero on sen sijaan selkeästi pistevero omistamisesta. Esityksen perusteluissa todetaan nimenomaan, ettei merkitystä ole sillä, käytetäänkö verotettavaa ajoneuvoa vai ei. Tämä merkitsee veropohjan laajentamista koskemaan myös autoja, joita ei käytetä, museoautoja lukuun ottamatta. Monet veteraaniautojen omistajat eivät käytä autojaan, vaan seisottavat niitä alkuperäiset rekisterikilvet edelleen paikoillaan. Veteraaniautojen alkupe-
räiset rekisterikilvet tekevät autot historiallisesti katsoen aidommiksi. Eduskunnan käsittelyssä oleva lakiehdotus rankaisisi näiden autojen

omistajia. Hyvin harvat veteraaniautot on rekisteröity veteraaniautoiksi. Vaatimus alkuperäisvarustuksesta museorekisteröinnin saamiseksi on monesti liian vaikeasti tai kalliisti toteutettavissa. Veteraaniautoharrastus ei saisikaan joutua kärsimään tällä tavalla sen vuoksi, että verotarrasta halutaan nyt päästä eroon. Tästä syystä ehdotamme, että museoautojen lisäksi myös seisontavakuutukseen ilmoitetut autot vapautettaisiin ajoneuvoverosta. Kun auto on ilmoitettu seisontavakuutukseen, se ei ole käytössä, ja seisontavakuutus toimii näin ollen parhaana valvontamekanismina käytössä ja ei käytössä olevien autojen välillä tehtävän rajanvedon osalta.

Lakialoite on tarkoitettu käsiteltäväksi hallituksen esityksen 151/1996 vp yhteydessä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

Laki**ajoneuvoverosta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1—7 §

(Kuten hallituksen esityksessä 151/1996 vp)

8 §

Ajoneuvoverosta ovat vapaat:

(1 ja 2 kohta kuten hallituksen esityksessä 151/1996 vp)

3) museoajoneuvot ja seisontavakuutukseen ilmoitetut ajoneuvot;

(4 ja 5 kohta kuten hallituksen esityksessä 151/1996 vp)

9—14 §

(Kuten hallituksen esityksessä 151/1996 vp)

Helsingissä 18 päivänä lokakuuta 1996

Klaus Bremer /r
Ola Rosendahl /r
Vuokko Rehn /kesk
Suvi Lindén /kok
Pekka Kuosmanen /kok

Mauri Salo /kesk
Raimo Tiilikainen /r
Tauno Pehkonen /skl
Ulla-Maj Wideroos /r
Outi Siimes /kok
Osmo Kurola /kok

Reijo Kallio /sd
Anu Vehviläinen /kesk
Kari Myllyniemi /kesk
Paula Kokkonen /kok
Kari Kantalainen /kok