

LAKIALOITE 75/2000 vp

Laki tuloverolain 93 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tuloverolaki määrittelee 93 §:ssä vähennyskel-
poisiksi ansiotulon hankkimisesta johtuneiksi
menoiksi matkakustannukset asunnon ja työpai-
kan välillä. Vähennyksen laskuperusteeksi mai-
nitaan halvin kulkuneuvo. Kyseisellä lainkohdal-
la on ainoastaan yksi vakiintunut tulkintatapa,
jota tukee muun muassa korkeimman hallinto-oi-
keuden ratkaisu vuodelta 1979. Lainkohtaa kos-
kevan tulkinnan mukaan matkakustannukset voi-
daan vähentää ainoastaan julkisten kulkuneuvo-
jen käytön suuruisina, paitsi kun Verohallituk-
sen erikseen antamat ohjeet julkisten kulkuneu-
vojen odotusajoista töihin saavuttaessa tai töistä
lähdettäessä ylittyvät. Muilla perusteilla ei ole
voinut perustella verottajalle oman auton käyt-
töä.

Ehdotan lakialoitteessa tuloverolain 93 §:ään
muutosta, joka mahdollistaisi matkakuluvähennys-
nyksen oman auton käytön mukaisena myös hen-
kilöille, jotka voivat osoittaa tarvitsevansa omaa
autoa työtehtäviensä asianmukaiseen suorittami-
seen. Korkeimman hallinto-oikeuden vuonna
1979 antama ratkaisu (KHO 1979 II 561) on se
ennakkotapauksena käytetty tulkintamalli, jolla

perustellaan, ettei oman auton tarvitseminen työ-
pisteestä toiseen liikuttaessa ole peruste vähenn-
tää matkakuluja asunnon ja työpaikan välillä
oman auton käytön mukaisina. Lisäksi on todet-
tava, ettei kyseinen ratkaisu ollut edes yksimieli-
nen, vaan syntyi tiukan äänestyksen (3—2) jäl-
keen kahden tuomarin vastustaessa tulkintaa.
Mielestäni yli kaksikymmentä vuotta vanhan
äänestyksen jälkeen syntyneen ratkaisun käyttä-
minen ennakkotapauksena vaatii tuloverolain
93 §:n muutoksen vastaamaan todellista tilannet-
ta nyky-yhteiskunnassa.

Ottaen huomioon yhä laajentuvat työssäkäyn-
tialueet ja useat ammatit, joissa oman auton käyt-
tö on työn suorittamisen kannalta välttämätöntä,
ehdotan lainmuutosta, joka selkiinnyttää matka-
kuluvähennykset vastaamaan todellisia välttä-
mättömiä matkakuluja ja näin ollen poistaa omaa
autoa työssään käyttävien henkilöiden verotus-
kohtelun epäoikeudenmukaisuuden.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta hyväksyy seuraavan la-
kiehdotuksen:*

Laki

tuloverolain 93 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 30 päivänä joulukuuta 1992 annetun tuloverolain (1535/1992) 93 §:n 2 momentti seu-
raavasti:

93 §

Asunnon ja työpaikan väliset matkakustannukset

—————
Jos 1 momentissa tarkoitettuna halvimpana kulkuneuvona pidetään muuta kuin julkista kulkuneuvoa, vähennys lasketaan sitenkuin verohallitus vuosittain määrää ottaen huomioon sen kohtuullisen kustannusten lisäyksen, joka aiheutuu kulkuneuvon käytöstä asunnon ja työpaikan väliin matkoihin. Halvimmaksi kulkuneuvoksi hy-

väksytään julkisen kulkuneuvon sijaan oma auto, mikäli työnantaja edellyttää oman auton käyttöä tai oman auton käyttö voidaan muutoin osoittaa työn suorittamisen kannalta välttämättömäksi.

—————
Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 2000

Pertti Hemmilä /kok