

Backman ym.: Ehdotus laiksi eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Laissa eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta (135/94) säädetään ajoneuvovero suoritettavaksi liikenteeseen käytettävästä henkilö- ja pakettiautosta sekä erikoisautosta, jonka suurin sallittu kokonaispaino on enintään 3 500 kilogrammaa. Veron suuruus oli alun perin ennen 1.1.1994 ensimmäistä kertaa rekisteriin merkittyjen ajoneuvojen osalta 300 markkaa ja ko. päivämäärän jälkeen rekisteröityjen ajoneuvojen osalta 500 markkaa. Pääsääntöisesti ajoneuvon omistaja on velvollinen suorittamaan ajoneuvoveron. Jos joku muu kuin auton omistaja on merkitty rekisteriin auton haltijaksi, on haltija velvollinen suorittamaan ajoneuvoveron.

Lain 4 §:ssä on ajoneuvovero velvoitettu suoritettavaksi verokaudelta, jona on kalenterivuosi. Veron maksu tapahtuu lunastamalla auton tuulilasiin kiinnitettävä veromerkki.

Kyseinen vuotuinen ajoneuvovero tuli käyttöön kesäkuun alusta 1994, jolloin ensimmäiseksi verokaudeksi muodostui jäljellä oleva osuus kalenterivuodesta 1994. Hallitus on antanut vuoden 1995 valtion talousarvioon liittyen esitykset ajoneuvoverolain muuttamisesta, jolla veron suuruutta nostetaan uusien autojen osalta 700 markkaan ja ennen 1.1.1993 rekisteriin merkittyjen autojen osalta 500 markkaan. Kyseinen veromuoto näyttää olevan muodostumassa toisin sanoen pidempiaikaiseksi.

Verokauden sitomisesta kalenterivuoteen on muodostumassa huomattavia ongelmia uusien henkilö- ja pakettiautojen kaupalle. Kun veromerkki tulee lunastaa jokaista kalenterivuotta kohden täysin riippumatta siitä, kuinka paljon autoa käytetään liikenteeseen hankintavuotena. Näin ollen joulukuun viimeisenä päivänä hanki-

tusta autosta tulee maksaa ko. vuoden veromerkki ja lunastaa vastaava merkki välittömästi teoriassa jo seuraavana päivänä.

Tämä lain joustamattomuus on aiheuttanut sen, että uusien henkilö- ja pakettiautojen kauppa tyrehtyy lähes kokonaisuudessaan viimeistään marras—joulukuun aikana. Tammikuun alussa nähdään taas vastaavasti olennainen uusien autojen kaupan kasvu. Kyseinen ilmiö on tietysti hyvin hankala autokaupan kannalta sekä työllistämistä varastointikysymyksenä, mutta se myös ruuhkauttaa rekisteriviranomaisten töitä aina alkuvuoteen.

Tämän johdosta ajoneuvoveron verokausi tulisi säätää riippuvaiseksi auton hankinta-ajankohdasta. Verokauden tulisi olla juokseva 12 kuukautta auton hankinnasta lukien. Verokausi pysyisi samana auton mahdollisesta omistajanvaihdoksesta huolimatta. Verokausi voitaisiin merkitä lunastettavaan veromerkkiin juoksevana kuukauden numerona samaan tapaan kuin Ruotsissa on menetelty katsastusajankohdan osalta tai merkitsemällä merkin hankinta-ajankohta merkin kuoreen, johon jo nyt merkitään myyjän toimesta ajoneuvon rekisterinumeron.

Mikäli vuotuisesta ajoneuvoverosta muodostuu pysyvä osa liikenteen verotusta maassamme, tulee sen perintätapaa kehittää luopumalla ns. verotarroista siirtymällä esimerkiksi verolippukantoon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

L a k i

eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta 18 päivänä helmikuuta 1994 annetun lain (135/94) 4 § seuraavasti:

4 §

Verokausi

Ajoneuvovero suoritetaan verokaudelta, jona on kalenterivuosi. Ensimmäistä kertaa 1.1.1995 jälkeen rekisteriin merkittävien ajoneuvojen osalta verokautena on kuitenkin 12 kuukauden jakso laskettuna sen kalenterikuukauden lopus-

ta, jonka aikana ajoneuvo on rekisteriin merkitty.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1995.

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella.

Helsingissä 25 päivänä lokakuuta 1994

Jouni Backman
Pentti Lahti-Nuuttila

Tuulikki Hämäläinen
Hannele Luukkainen