

## Lakialoite 9

**Liianainmaa ym.:** Ehdotus laiksi luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun lain 4 §:n muuttamisesta

*Eduskunnalle*

# ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteessa ehdotetaan, että lakiin luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä lisättäisiin uusi poikkeussäännös, joka estäisi lain kaavamaisen

soveltamisen ja mahdollistaisi luvanantajalle suuremman harkintamahdollisuuden.

## PERUSTELUT

Jatkuvaan taloudelliseen kasvuun luottaen sekä yksityisten yritysten että ennen kaikkea julkisyhteisöjen menot kasvoivat tuntuvasti koko 1980-luvun. Taloudellisen taantumun yllättäessä ovat kaikki olleet pakotettuja etsimään kustannussäästöjä. Jokainen vastuuyksikkö on joutunut tehostamaan toimintaansa ja etsimään omalta osaltaan tarkoituksenmukaisia rationointikohteita. Tällöin on todettu, että lainsäädäntö asettaa eräitä esteitä järkevälle ja taloudelliselle toiminnalle.

Esimerkki kunnallisen vastuuyksikön hakiessa säästöjä: Suuren yläasteen koulun toimiessa kolmessa eri paikassa joudutaan kouluruoka kuljettamaan koulun päärakennuksesta kahteen eri paikkaan, noin 300 metrin ja noin 1 000 metrin matkan päähän. Tehtävä oli ensiksi kuljetusliikkeen hoidossa. Koulun hakiessa säästökohteita tarjottiin tehtävää koulun vahtimestarille, joka lupautui suorittamaan päivittäisen noin kolmen kilometrin kuljetuksen virka-aikanaan omalla autollaan pienekköä korvausta vastaan.

Laki luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä tuli voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1991. Lain mukaan vahtimestari ei voi edellä mainittua tehtävää ilman erityistä em. lain mukaista lupaa suorittaa. Siksi kuljetus tällä hetkellä suoritetaan kaupungin teknisen viraston toimesta kaupungin pakettiautoa käyttäen. Järjestely on kuitenkin yli kaksi kertaa kalliimpi kuin vahtimestarin kanssa sovittu, mutta noin 50 prosenttia halvempi kuin kuljetusliikkeen alin tarjous. Koululle

kustannuslaskuissa on tällä järjestelyllä noin 10 000 markkaa vuodessa. Lainsäätäjän tarkoituksena ei ole varmastikaan ollut estää kuntien tarkoituksenmukaisten säästökohteiden toteuttamista.

Lakialoitteessa ehdotetaan lisättäväksi lain 4 §:ään uusi toinen momentti. Ottamalla lakiin yleissäännös mahdollistettaisiin luvanantajalle nykyistä suurempi harkintamahdollisuus. Mikäli tavarankuljetuksen määrä, tavarankuljetuksen tarvittava lyhyt etäisyys sekä mahdollisesti muut liikenneiluvien myöntämiseen vaikuttavat seikat huomioon ottaen liikennelupaa ei voitaisi pitää tarkoituksenmukaisena, olisi lakialoitteen mukaisen muutoksen jälkeen tavarankuljetus mahdollista ilman liikennelupaa.

Yleissäännöksellä estettäisiin lain tarpeettoman kaavamainen soveltaminen. Edellä kuvattu yksityiskohtainen esimerkki olisi sellainen tyyppinen tilanne, jolloin lupaa ei enää tarvittaisi. Yleissäännös soveltuisi joustavasti myös muihin vastaavanlaisiin tapauksiin.

Lain muutos mahdollistaisi kunnille ja muille oikeushenkilöille nykyistä taloudellisemman toiminnan. Sen avulla olisi mm. kunnissa saavutettavissa tarkoituksenmukaisella tavalla kustannussäästöjä puuttumatta varsinaiseen palvelutuotantoon.

Edellä esitetyn perusteella ehdotamme,

*että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:*

## Laki

### luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*lisätään* 15 päivänä helmikuuta 1991 luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun lain (342/91) 4 §:ään uusi 2 momentti, seuraavasti:

4 §

Liikennelupaa ei tarvita, mikäli tavaran pieni määrä, tavaran kuljettamiseen tarvittava lyhyt etäisyys tai muut liikenneluvan myöntämiseen

vaikuttavat seikat huomioon ottaen sitä ei voida pitää tarkoituksenmukaisena.

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä kuuta 1992.

Helsingissä 31 päivänä maaliskuuta 1992

**Tuula Linnainmaa**

**Päivi Varpasuo**