

LIIKENNEVALIOKUNNAN LAUSUNTO **26/1998 vp**

Hallituksen esitys laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain kumoamisesta

Talousvaliokunnalle

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 30 päivänä syyskuuta 1998 lähettäessään hallituksen esityksen laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain kumoamisesta (HE 138/1998 vp) valmistelevasti käsiteltäväksi talousvaliokuntaan samalla määrännyt, että liikennevaliokunnan on annettava asiasta lausunto talousvaliokunnalle.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- teollisuusneuvos Heikki Vesa ja tarkastaja Liisa Salminen, kauppa- ja teollisuusministeriö
- liikenneneuvos Lassi Hilska, liikenneministeriö
- toimitusjohtaja Jaakko Okkonen, Oulun kaupakamari
- toimitusjohtaja Matti Eestilä, Betonimestarit Oy
- myyntijohtaja Mikko Liukku, Pölkky Oy
- johtaja Taisto Oikkonen, Lapin Muovi Oy.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan kumottavaksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettu laki.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1999 alusta siten, että kumottavan lain nojalla

maksettaisiin kuljetustukea kuljetuksiin, jotka tapahtuvat ennen 1 päivää tammikuuta 1999.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettu laki (954/1981) tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1982. Lain voimaantulosäännöksen mukaan lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka tapahtuvat vuosien 1982—1999 aikana. Kuljetustukea maksetaan syrjäisille ja harvaanasuilla

alueille sijoittuneille pienille ja keskisuurille yrityksille.

Hallitus esittää kuljetustuen lopettamista valtion menojen säästämiseksi. Valiokunnan käsityksen mukaan kuljetustuen loppumisen taloudelliset vaikutukset ovat valtion talouteen niin vähäiset, noin 8 miljoonaa markkaa, että lakia ei tule kumota vuotta ennen sen voimassaolon

päättymistä. Liikennevaliokunta korostaa kuljetusten merkitystä yksittäisille yrityksille. Laki kuljetusten alueellisesta tukemisesta on edistänyt työllisyyttä. Nykyisessä suhdanne- ja työllisyystilanteessa lain ennenaikainen kumoaminen voimistaa yritysten muuttoliikettä alueille, joissa on työvoimapulaa.

Liikennevaliokunta huomauttaa, että esimerkiksi Ruotsissa kuljetuksia tuetaan lakiin perustuen ainakin vuoteen 2004. Liikennevaliokunta pitää välttämättömänä, että ennen kuin laki kul-

jetusten alueellisesta tukemisesta päättyy, selvitetään pikaisesti, millä tavalla pitkistä etäisyyksistä johtuvaa kuljetustukijärjestelmää vuoden 1999 jälkeen jatketaan ja kehitetään.

Lausunto

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti esittää,

että talousvaliokunta ottaa huomioon, mitä edellä on esitetty.

Helsingissä 20 päivänä lokakuuta 1998

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Pauli Saapunki /kesk
vpj. Esko-Juhani Tennilä /va-r
jäs. Klaus Bremer /r
Tarja Filatov /sd
Kalevi Lamminen /kok
Eero Lämsä /kesk
Kari Myllyniemi /kesk
Raimo Mähönen /sd

Tero Mölsä /kesk
Tuija Maaret Pykäläinen /vihr
Jorma Rantanen /sd
Pekka Saarnio /vas
Helena Vartiainen /sd
Raimo Vistbacka /ps
vjäs. Heikki Koskinen /kok
Tauno Pehkonen /skl.