

# EDUSKUNNAN LIIKENNEVALIOKUNTA

Helsingissä,  
10 päivänä maaliskuuta 1981

Lausunto n:o 3

## Valtiovarainvaliokunnalle

Valtiovarainvaliokunta on kirjelmällään 24 päivästä helmikuuta 1981 pyytänyt, eduskunnan päätöksen mukaisesti, liikennevaliokunnan lausunnon hallituksen esityksestä n:o 23 saariston kehityksen edistämistä koskevaksi lain-säädännöksi.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina apulais-osastopäällikkö Antti Uusi-Hakala valtioneuvoston kansliasta, hallitusneuvos Kalevi Perko ja ylitarkastaja Kari Ojala liikenneministeriöstä, toimistopäällikkö Juha Söderlund ja toimistoinsinööri Ilkka Komsu tie- ja vesirakennushallituksesta, puheenjohtaja Jan-Magnus Jansson saaristoasiain neuvottelukunnasta, Turun luotsipiirin päällikkö Osmo Myllymaa, seutukaavainsinööri Jorma Telkkä Etelä-Savon seutukaavaliitosta, saaristotoimikunnan puheenjohtaja Per-Olof von Weymarn Varsinais-Suomen maakuntaliitosta, kansanedustaja Ole Norrback Svenska Österbottens Landskapsförbundin edustajana, kunnallisneuvos Rudin Eneberg Korppoon kunnasta ja kunnansihteeri Salli Mäkelä Hailuodon kunnasta.

Hallituksen esitys sisältää ehdotukset laiksi saariston kehityksen edistämiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi lainmuutoksiksi.

Liikennevaliokunta esittää lausuntonaan seuraavaa.

Ehdotettu laki saariston kehityksen edistämiseksi on puitelaki, jossa säädetään valtion ja kuntien saaristoalueita koskevista erityistehtävistä. Saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää ehdotettua lakia tarpeellisenä sekä siinä säädettyjä tavoitteita, tehtäviä ja hallinnollisia järjestelyjä tarkoituksenmukaisina. Samalla valiokunta korostaa, että esitettyjen tavoitteiden toteuttaminen edellyttää riittävien varojen ohjaamista laissa mainittuihin tarkoituksiin sekä tavoitteiden huomioon ottamista muissa säädöksissä ja viranomaisten toiminnas-

sa. Hallituksen esitykseen sisältyykin kolme voimassa olevien lakien muutosehdotusta, joilla edistetään puitelaissa asetettuja tavoitteita. Nämä lakiehdotukset ovat lähinnä esimerkkejä niistä toimenpiteistä, jotka ovat tarpeen puitelain tarkoituksen toteuttamiseksi.

Liikenneyhteysien parantaminen on etusijalla saaristoasukkaiden toimeentulomahdollisuuksien ja elinolosuhteiden kehittämisessä. Tieverkon rakentamisen ja kohentamisen ohella on kiinnitettävä huomiota liikenteen hoidon järjestämiseen ja ylläpitoon.

Riittävien ja hinnaltaan kohtuullisten joukko-liikenneyhteysien turvaaminen saariston vakinaiselle väestölle edellyttäisi pysyviä tukitoimia.

Valtion suorittamien kuljetustehtävien kuten vesikuljetusten hoito ja suunnittelu olisi selvitettävä ja saatettava nykyistä yhtenäisemmin johdetuksi.

Kuljetustukijärjestelmiä olisi kehitettävä saaristoalueiden elinkeinotoimintaa paremmin palveleviksi.

Valiokunta pitää myös tarpeellisenä, että niitä jo vireillä olevia suunnitelmia ja toimenpiteitä, jotka tähtäävät esityksen tavoitteiden mukaisesti saariston liikenneyhteysien parantamiseen, mahdollisuuksien mukaan kiirehdistään.

Valiokunta pitää oikeana sitä hallituksen esityksestä ilmenevää periaatetta, että valtion tukitoimenpiteet liikenne- ja kuljetusyhteysien parantamiseksi suunnataan saariston vakinaisen väestön hyväksi. Saariston vakinaisten asukkaiden liikenne voidaan tarvittaessa asettaa muuhun liikenteeseen nähden etuoikeutettuun asemaan esimerkiksi lautalle ja lossille pääsyssä, mistä liikenneministeriö tai lääninhallitus voi uuden tieliikennelain nojalla antaa määräyksiä.

Puitelaissa säädetään valtion ja kuntien tehtäväksi myös saariston maisemakuvan ja luonnon suojaaminen ympäristöhaitoilta. Köyhille saaristokunnille olisi valtion avustuksin luotava mahdollisuudet sellaiseen alueiden käytön suunnitteluun, joka on tarpeen mainitun tehtävän suorittamiseksi.

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta esittää kunnioittavasti lausuntonaan,

*että hallituksen esitykseen sisältyvät lakiehdotukset hyväksyttäisiin muuttamattomina.*

Liikennevaliokunnan puolesta:

**Alvar Saukko**

*Pekka Luukkainen*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saukko, varapuheenjohtaja Vähäkangas ja jäsenet Bärlund, Fred, Juhantalo, H. Järvenpää, Knuuttila, Kos-

kinen, Palmunen, Rehn, Ruotsalainen, Rönnholm, Torikka, Tuominen ja Viljanen sekä varajäsen Pohto.