

LIIKENNEVALIOKUNTA

Lausunto 5/1995 vp

Hallituksen esitys 26/1995 vp

Ympäristövaliokunnalle

Eduskunta on lähettäessään 30 päivänä toukokuuta 1995 hallituksen esityksen n:o 26 aluksista aiheutuvista öljyvahingoista johtuvasta vastuusta annetun lainsäädännön muuttamisesta ympäristövaliokuntaan samalla päättänyt, että liikennevaliokunnan on annettava asiasta lausuntonsa ympäristövaliokunnalle.

Asian johdosta ovat valiokunnassa olleet kuultavina vanhempi hallitussihteeri Lolan Eriksson liikenneministeriöstä ja ylitarkastaja Ulla Kaarikivi-Laine ympäristöministeriöstä.

Käsiteltyään asiaa liikennevaliokunta esittää kunnioittaen seuraavaa.

Hallituksen esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi aluksista aiheutuvista öljyvahingoista johtuvaa vastuuta koskevaa lainsäädäntöä siten, että Suomi voisi ratifioida vuonna 1992 tehdyn muutospöytäkirjan, joka koskee öljyn aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvasta siviilioikeudellisesta vastuusta vuonna 1969 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta.

Muutospöytäkirjoilla korotetaan sekä aluksen omistajan että kansainvälisen korvausrahas- ton vastuun rajoja öljyvahingoista. Järjestelmän soveltamisalaa on laajennettu koskemaan alue-

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 1995

vesien sopimusvaltion talousvyöhykettä tai sitä vastaavaa aluetta. Soveltamisalueen piiriin on otettu lastissa kulkevien säiliöalusten lisäksi myös tyhjinä kulkevat säiliöalukset tietyin edellytyksin.

Valiokunnan kannanotot

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotuksia tarpeellisina ja puoltaa niiden hyväksymistä sellaisinaan. Edelleen valiokunta katsoo, että hallituksen esityksen toteuttamisella parannettaisiin öljyvahinkovastuuta koskevaa järjestelmää. Järjestelmän soveltamisalan laajentamisella ja vastuurajojen korottamisella parannettaisiin vahingonkärsijöiden mahdollisuuksia saada korvausta. Esityksen mukaisella uudistettulla vastuu- ja korvausjärjestelmällä on myönteisiä vaikutuksia myös meriympäristön suojelun kannalta.

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta esittää kunnioittavasti,

että ympäristövaliokunta laatiessaan mietintöönsä ottaisi huomioon, mitä tässä lausunnossa on esitetty.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, jäsenet Bremer, Filatov, Kuisma, J. Kukkonen,

Lamminen, Lindén, Lämsä, Myllyniemi, Mähönen, Mölsä, R. Ojala, Pykäläinen, Tiusanen ja Vistbacka sekä varajäsen Pehkonen.

