

LIIKENNEVALIOKUNTA

Lausunto 8/1996 vp

Hallituksen esitys 86/1996 vp

Talousvaliokunnalle

Eduskunta on lähettäessään 21 päivänä toukokuuta 1996 hallituksen esityksen laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta (HE 86/1996 vp) talousvaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi samalla määrännyt, että liikennevaliokunnan on annettava asiasta lausuntonsa talousvaliokunnalle.

Asian johdosta ovat valiokunnassa olleet kuultavina teollisuusneuvos Heikki Vesa ja ylijohtaja Olavi Änkö kauppa- ja teollisuusministeriöstä, maakuntainsinööri Martti Hannula Pohjois-Pohjanmaan liitosta, johtaja Martti Pallari Suomen Yrittäjät ry:stä ja toimitusjohtaja Taisto Oikkonen Lapin Muovi Ky:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain voimassaolon jatkamista vuoden 1999 loppuun sekä tehtäväksi lakiin eräitä muutoksia.

Euroopan unionin (EU) kanssa käydyissä jäsenyysneuvotteluissa sovittiin, että kuljetustukijärjestelmää tarkistetaan Suomen EU-jäsenyyden toteuduttua vuosien 1995—1996 aikana. EU:n valtiontukisäännökset aiheuttavat muu-

toksia nykyisin voimassa olevaan lakiin soveltamisalueen, laivakuljetusten, alueiden porrastuksen ja eräiden tuotteiden osalta.

Lisäksi kuljetustuen maksaminen ehdotetaan muutettavaksi harkinnanvaraiseksi. Tuki voidaan jättää maksamatta, mikäli tuotteen kuljetusten tukemisella voidaan katsoa olevan merkittävässä määrin kilpailua vääristäviä vaikutuksia. Koska kuljetustukea myönnetään nykyään vain pk-yrityksille, rautatie- ja kuorma-autokuljetukset ehdotetaan rinnastettavaksi toisiinsa kuljetustukea myönnettäessä.

Esitys liittyy valtion vuoden 1997 talousarvioesitykseen. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 1997.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella liikennevaliokunta puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta esittää kunnioittavasti,

että talousvaliokunta ottaisi edellä lausutun huomioon asiaa käsitellessään.

Helsingissä 5 päivänä kesäkuuta 1996

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Pauli Saapunki /kesk, varapuheenjohtaja Esko-Juhani Tennilä /va-r, jäsenet Klaus Bremer /r, Tarja Filatov /sd, Risto Kuisma /sd, Jorma Kukkonen /sd, Suvi

Lindén /kok, Eero Lämsä /kesk, Raimo Mähönen /sd, Reino Ojala /sd, Tuija Maaret Pykäläinen /vihr ja Pentti Tiisanen /vas sekä varajäsenet Ulla Juurola /sd, Tauno Pehkonen /skl ja Markku Pohjola /sd.

Eriävä mielipide

Hallituksen esitys laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta merkitsee lain voimassaolon jatkamisen ohella nykyisen kuljetusten alueellisen tuen vesittämistä. Esitys liittyy vuoden 1997 talousarvioesitykseen ja sen motiivina on säästää valtion menoja.

Hallituksen esitys merkitsisi kuljetusten alueellisesta porrastamisesta luopumista. Suomessa perusteena kuljetustuelle ovat harvasta asutuksesta aiheutuvat, tavanomaista suuremmat kuljetuskustannukset ja vaikeat ilmasto-olot, joista aiheutuu alueellisena ongelmana haittaa yritysten toiminnalle. Esityksen mukainen säästö kohdentuu pahimmillaan Väli-Suomessa toimivien yritysten tuotteiden kuljetukseen. Tällaisen säästökohteen valinta on erityisen epäonnistunutta aikana, jolloin Väli-Suomen yritykset

EU-jäsenyyden vuoksi ovat erityisen suurissa sopeutumisongelmissa. Väli-Suomen elinkeinotoimintoihin suunnatulla säästöllä ei saavuteta todellista säästöä, sillä näin synnytetään vain lisää ongelmia, jotka lisäävät yhteiskunnan kustannuksia toisaalla mm. lisääntyvien konkurssien muodossa.

Työllistävien pk-yritysten toiminnan turvaamiseksi tässä taloudellisessa tilanteessa olisi parasta jatkaa nykyistä lakia kuljetusten alueellisesta tukemisesta kolmella vuodella eli vuoden 1999 loppuun saakka.

Edellä olevan perusteella esitämme,

että talousvaliokunta ottaisi mietinnössään huomioon valiokunnan lausunnon lisäksi tässä esittämämme näkökohdat.

Helsingissä 5 päivänä kesäkuuta 1996

Pauli Saapunki /kesk
Tauno Pehkonen /skl

Esko-Juhani Tennilä /va-r
Eero Lämsä /kesk