

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 1/1998 vp

Hallituksen esitys laiksi yleisistä teistä annetun lain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 11 päivänä helmikuuta 1998 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen 240/1997 vp laiksi yleisistä teistä annetun lain muuttamisesta.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Kalevi Perko, liikenneministeriö
- ylitarkastaja Seppo Kaasinen, Tielaitos
- erityisasiantuntija Kari Pakarinen, Suomen Kuntaliitto
- päälakimies Risto Airikkala, MTK
- toimitusjohtaja Tom Schmidt, Nelostie Oy.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan yleisistä teistä annettua lakia muutettavaksi ottamalla siihen voimassa olevasta laista kokonaan puuttuvat säännökset tien yleissuunnitelmasta, sen sisällöstä ja oikeusvaikutuksista. Yleissuunnitelma olisi aina laadittava moottori- ja moottoriliikenneteistä ja muiden tiehankkeista, jolleivät niiden vaikutukset ole vähäiset. Yleissuunnitelman hyväksyisi valtioneuvosto (liikenneministeriö) moottori- ja moottoriliikenneteiden osalta ja muiden teiden osalta tielaitoksen keskushallinto. Hyväksymispäätöksestä voisi valittaa.

Lisäksi esityksessä ehdotetaan siirryttäväksi teitä tehtäessä kiinteän omaisuuden ja erityisten oikeuksien lunastuksesta annetun lain (603/1977) (lunastuslaki) mukaiseen menettelyyn. Tietarkoituksiin tarvittavat alueet lunastettaisiin lunastuslain mukaisessa lunastustoimituksessa.

Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan noin kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun se on hyväksytty.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Lakiehdotuksen keskeisimmäksi muutostarpeeksi katsotaan, että tiealueiden hankkiminen ja korvausten määrääminen on tapahtunut yleisistä teistä annetun lain (243/1954) säännösten

mukaisesti. Liikennevaliokunta pitää korvausten saajien aseman kannalta myönteisenä, että tiealueet hankittaisiin ja korvaukset määrättäisiin lunastuslain nojalla.

Lakiehdotuksen mukaan yleisten teiden lunastuksiin sovellettaisiin lunastuslakia yhdenmukaisesti muiden lunastushankkeiden tapaan. Lakiehdotuksen mukaan maanomistajan tai muun korvauksiin oikeutetun tulee saada menetyksistään täysi korvaus. Korvaukset määrätään tietöimituksessa. Korvausvelvollisuus syntyy tarvittavien alueiden haltuunottohetkellä. Ennen tätä maanomistaja voi poistaa tiealueelle jäänyttä omaisuuttaan. Liikennevaliokunta toteaa, että

kaikista korvauksista voidaan myös osapuolten kesken sopia.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttumattomana.

Helsingissä 10 päivänä maaliskuuta 1998

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Pauli Saapunki /kesk
vpj. Esko-Juhani Tennilä /va-r
jäs. Klaus Bremer /r
Tarja Filatov /sd
Seppo Kanerva /kok
Kalevi Lamminen /kok
Suvi Lindén /kok
Eero Lämsä /kesk

Kari Myllyniemi /kesk
Raimo Mähönen /sd
Tero Mölsä /kesk
Pekka Saarnio /vas
Helena Vartiainen /sd
Raimo Vistbacka /ps
vjäs. Tauno Pehkonen /skl.