

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 10 hallituksen esityksestä
laiksi merilain 29 §:n muuttamisesta**

Eduskunta on 29 päivänä lokakuuta 1992 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 262.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina apulaisosastopäällikkö Raimo Kurki liikenneministeriöstä, kansainvälisten asiain sihteeri Jukka Häkämies Merenkulkuhallituksesta, valtakunnansovittelija Jorma Reini, toimitusjohtaja Per Forsskahl Suomen Varustamoyhdistyksestä, toimitusjohtaja Hans Ahlström Ahvenanmaan Varustamoyhdistyksestä, varapuheenjohtaja Alpo Mikkola ja asiamies Olof Widén Ulkomaanliikenteen Pientonnistoyhdistyksestä, puheenjohtaja Per-Erik Nelin Suomen Merimies-Unionista, asiamies Veikko Trast Suomen Laivapäällystöliitosta, toiminnanjohtaja Anton Sjöholm Suomen Konepäällystöliitosta ja toimitusjohtaja Antti Lagerroos Finncarriers Oy:stä.

Helsingissä 3 päivänä joulukuuta 1992

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori, Karhunen, Kohijoki, Lahikainen, M. Laukkanen,

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että laivanisännistöyhtiön pääisännän kansalaisuusvaatimus poistetaan. Pääisännällä tulisi olla kotipaikka Euroopan talousalueella. Pääisännäksi voitaisiin valita suomalaisen oikeushenkilön lisäksi oikeushenkilö, jolla on kotipaikka muussa Euroopan talousalueen maassa.

Muutos liittyy Euroopan talousalueesta tehtyyn sopimukseen ja laki on tarkoitettu tulemaan voimaan asetuksella säädettävänä ajankohtana samanaikaisesti ETA-sopimuksen kanssa.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Myller, Mölsä, Rauramo, Renlund, Rönnholm, Suhonen, Tennilä sekä varajäsenet V. Laukkanen ja Vuorensola.

