

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 12 hallituksen esityksestä
laiksi ilmailulain muuttamisesta**

Eduskunta on 8 päivänä joulukuuta 1992 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 334.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina hallitusneuvos Jaakko Pohjola liikenneministeriöstä, pääjohtaja Mikko Talvitie ja apulaisjohtaja Hannu Luukkonen Ilmailulaitoksesta, lentotoiminnanjohtaja Pertti Laine Finnair Oy:stä ja toimitusjohtaja Yrjö Halttunen Air Botnia Oy:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että ilma-alus voitaisiin rekisteröidä Suomessa, jos aluksen omistajan, haltijan tai käyttäjän asuinpaikka tai, jos tämä on oikeushenkilö, kotipaikka on Euroopan talousalueella. Asuin- tai kotipaikan ollessa muussa Euroopan talousalueen maassa kuin Suomessa edellytyksenä olisi, että ilma-aluksen pääasiallinen lähtöpaikka on Suomessa. Lisäksi ehdotetaan, että kansalaisuus- ja kansalaisuusvaatimuksesta voitaisiin Suomea sitovan kansainvälisen veloitteen perusteella poiketa, kun haetaan lupaa matkustajien tai tavaran kuljetukseen korvausta vastaan Suomessa tai muuhun ansiotarkoituksessa harjoitettavaan lentotoimintaan.

Esitys liittyy Euroopan talousalueesta tehtyyn sopimukseen ja ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan samanaikaisesti ETA-sopimuksen kanssa.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisenä ja puoltaa sen hyväksymistä seuraavin huomautuksin ja muutosehdotuksin.

43 §. Hallituksen esityksen 43 §:ään on tehtävä tekninen korjaus lainvalmistelussa tapahtuneen erheen vuoksi. Säännökseen on lisättävä maininta asuinpaikkavaatimuksesta.

Edelleen valiokunta pitää tärkeänä, että ilma-alusten henkilökunnalla tulee kotimaan sisäisillä lennoilla olla turvallisuuden kannalta riittävä kotimaisten kielten taito.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

**Laki
ilmailulain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 11 päivänä joulukuuta 1964 annetun ilmailulain (595/64) 8 §:n 1 momentin 1 kohta ja 3 momentti, 10 §:n 2 momentin 2 kohta, 11 § ja 43 §:n 1 momentti, näistä 8 §:n 3 momentti sellaisena kuin se on 1 päivänä joulukuuta 1989 annetussa laissa (1061/89), ja

lisätään 8 §:ään, sellaisena kuin se on osittain muutettuna mainitulla 1 päivänä joulukuuta 1989 annetulla lailla, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 ja muutettu 3 momentti siirtyvät 3 ja 4 momentiksi, seuraavasti:

8, 10 ja 11 §
(Kuten hallituksen esityksessä)

43 §
Matkustajien tai tavaran kuljetukseen kor-

vausta vastaan ainoastaan Suomen paikkakuntien välillä tai muuhun ansiotarkoituksessa harjoitettavaan lentotoimintaan Suomessa voidaan antaa lupa, jollei Suomea sitovasta kansainvälisestä velvoitteesta muuta johdu, Suomen kansalaiselle tai suomalaiselle oikeushenkilölle, jonka

asuin- tai kotipaikka ja pääasiallinen liikepaikka ovat Suomessa.

—————
Voimaantulosäännös
(Kuten hallituksen esityksessä)

Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 1992

—————
Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapuheenjohtaja Kasurinen sekä jäsenet Antvuori,

Hassi, Kekkonen, M. Laukkanen, Myller, Mölsä, Rauramo (osittain), Renlund, Rossi ja Suho-