

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 13 hallituksen esityksestä laiksi tieliikennelain 87 a §:n muuttamisesta

Eduskunta on 15 päivänä syyskuuta 1989 lähettänyt valiokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 88.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina toimistopäällikkö Jarmo Hirsto liikenneministeriöstä, ylitarkastaja Jouni Lemola työministeriöstä, vs. poliisiylitarkastaja Pertti Luntiala sisäasiainministeriöstä, ylikomisario Seppo Piipponen Liikkuvasta poliisista, toimitusjohtaja Valde Mikkonen Liikenneturvasta, toimitusjohtaja Hannu Parvela Autoliikenteen työnantajaliitosta, varatoimitusjohtaja Risto Rusama Suomen Kuorma-autoliitosta, sihteeri Kauko Lehkoinen Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitosta, agrologi Johannes Ijas Maataloustuottajain Keskusliitosta, lakimies Matti Peltola Kone-yrittäjien liitosta sekä toimitusjohtaja Osmo Mettälä ja varatuomari Kimmo Laukkanen Suomen Maanrakentajien Keskusliitosta.

Helsingissä 5 päivänä joulukuuta 1989

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapuheenjohtaja Knuuttila, jäsenet Fred, Heikkinen, Kekkonen, Kohijoki, M. Lahtinen,

Hallituksen esityksessä ehdotetaan tieliikennelakia muutettavaksi siten, että ajopiirturin käyttö säädetään pakolliseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajan lisäksi myös liikennetraktorin kuljettajalle. Esitys liittyy hallituksen esitykseen laiksi tieliikenteen ajo- ja lepoajoista, jonka mukaan siinä tarkoitetut ajo- ja lepoajat koskisivat myös liikennetraktorin kuljettajia. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan samaan aikaan kuin laki tieliikenteen ajo- ja lepoajoista.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisenä ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

P. Lahtinen, Lehtosaari, Nyby, Rauramo, Saarinen, Sillanpää, Tennilä ja Valo sekä varajäsen Renko (osittain).

