

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 13 hallituksen esityksestä
ajoneuvojen katsastustehtävien toimilupiin liittyväksi lainsäädännöksi**

Eduskunta on 5 päivänä lokakuuta 1993 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 180.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina ministeri Ole Norrback ja ylijohtaja Harri Cavén liikenneministeriöstä, pääjohtaja Mauri Kuitunen ja varatoimitusjohtaja Lasse Korppi Autorekisterikeskuksesta, puheenjohtaja Pertti Oittinen Autokatsastajat ry:stä, toimitusjohtaja Simo Mäkelä Autotesti Mäkelä Oy:stä, toimitusjohtaja Harri Nykänen ja tekninen johtaja Seppo Soitula Autoalan Keskusliitto ry:stä ja toimitusjohtaja Pekka Puputti Autotuoajat ry:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki ajoneuvojen katsastustehtävien toimiluvista, mikä mahdollistaisi kilpailun avaamisen ajoneuvojen katsastustoimintaan. Katsastusten suorittaminen edellyttäisi toimiluvan saamista. Toimiluvan myöntäisi liikenneministeriö. Luvan myöntäminen edellyttäisi muun muassa sitä, että hakija pystyy asiantuntevasti ja luotettavasti hoitamaan sekä henkilö-, paketti- ja kuorma-autojen että niiden perävaunujen katsastukset. Lisäksi edellytettäisiin, että hakija on kaupallisesti, taloudellisesti ja muutoin riippumaton ajoneuvojen kauppaa, korjaamotoimintaa, polttoainekauppaa ja muita vastaavia toimintoja harjoittavista. Toimintaa valvoisivat liikenneministeriö ja ajoneuvohallinto. Toimiluvan myöntäjällä olisi oikeus peruuttaa toimilupa, jos toimiluvan myöntämisen edellytykset eivät enää toteutuisi tai hakija muutoin toiminnassaan laiminlöisi liikenneturvallisuuden huomioon ottamisen.

Helsingissä 25 päivänä marraskuuta 1993

Lisäksi ehdotetaan, että nykyisin Autorekisterikeskuksen osana oleva ajoneuvohallinnon yksikkö irrotetaan itsenäiseksi kilpailua valvovaksi elimeksi, ajoneuvohallinnoksi, josta säädettäisiin oma lakinsa.

Lait ovat tarkoitetut tulemaan voimaan vuoden 1994 alusta. Ajoneuvojen katsastustehtävien toimiluvista ehdotetussa laissa tarkoitettuja toimilupia myönnettäisiin kuitenkin vuonna 1994 toimipaikkojen perustamiseen vain sellaisiin kuntiin, joiden etäisyys lähimmästä Autorekisterikeskuksen vakinaisesta katsastustoimipaikasta on vähintään 30 kilometriä.

Liikennevaliokunta toteaa, että vuosikatsastuksen jälkitarkastus ei ole hallituksen esitykseen sisältyvien lakiehdotusten tarkoittamaa katsastustoimintaa ja siitä voidaan säätää asetuksella.

Liikennevaliokunta edellyttää, että hallitus aloittaa katsastusasetuksen muutoksen valmistelun siten, että asetuksessa mainitaan, ettei vuosikatsastuksen jälkitarkastusta tarvitse erikseen suorittaa, kun viat on korjannut ja asianomaisen merkinnän rekisteriotteeseen on tehnyt jälkikatsastusta suorittamaan hyväksytty korjaamo.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotuksia tarpeellisina ja puoltaa niiden hyväksymistä sellaisinaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

*että lakiehdotukset hyväksyttäisiin
muuttamattomina.*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, varapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori,

Hassi, Karhunen, Kohijoki, Lahikainen, M. Laukkanen, Myller, Mölsä, Rauramo, Renlund, Rossi ja Rönnholm sekä varajäsen Seivästö.

Vastalause

Autorekisterikeskus liikelaitostettiin vuoden 1993 alusta. Vaikka toiminta uudessa muodossa on vasta käynnistynyt, on se jo osoittanut tehokkuuden nousua. Katsastustoiminnan yksityistäminen välittömästi uudelleenorganisoinnin jälkeen johtaisi todennäköisesti toiminnan häiriintymiseen joten ajankohta hallituksen esityksen mukaiseksi toimialajärjestelyksi ei ole oikea.

Katsastustoiminta on luonteeltaan lähinnä viranomaistoimintaa, jolle tulisi olla ominaista

kansalaisten yhdenvertaisen kohtelun toteuttaminen. Kilpailuolosuhteitten luominen ei siten sovellu luontevasti tähän toimintaan.

Kun kaiken lisäksi näyttää mahdolliselta nykyiselläkin organisaatiolla saavuttaa kustannusten säästöjä siten, että katsastusmaksut laskevat, tuntuu lakiesitys tarpeettomalta.

Edellä olevaan viitaten ehdotamme,

että lakiehdotukset hylättäisiin.

Helsingissä 25 päivänä marraskuuta 1993

Anna-Liisa Kasurinen
Riitta Myller

Mikko Rönnholm
Erja Lahikainen